

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilke Ulemper den stedfundne Udsættelse af Arbejderne ved Helsingørs Havn maa antages at have medført for Havnen, skal man bemærke, at Udsættelsen af den Udbygning og Opnuddring, der allerede i flere Aar har været høist fornøden, medfører, at Havnens Brugbarhed aftager, og at, som en Følge heraf, ogsaa de Indtægter, den kunde afgive til Statskassen, formindskes. Naagtet Havnen er beregnet paa en Dybde af 20 Fod i Indløbet og 18 Fod i selve Havnen, kunne Skibe med en Dybde af 18 Fod nu ikke anløbe Havnen, uden at være udsatte for at komme paa Grund i denne, hvilket i den senere Tid har været Tilfældet med flere Skibe, saaledes med Skibet „Grahams Pally“, Skibsfører Clapp af New-York, og det norske Barkskib „Emigrant“, Skibsfører Marcusen. Havnens ved Holværkerne stærkt aftagende Dybde medfører, at større Skibe ikke kunne lægge til, saa nær som behøves, til ikke ringe Ulempe, naar Losning eller Ladning skal finde Sted.“

I Fortsættelse af, hvad ovenfor er meddelt, skal man dernæst meddele en senere fra Ministeren modtagen Skrivelse af 13de Januar 1875, saalydende:

„Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, er der i Forlaget til Finantsloven for Finantsaaret 1875/76 blandt Andet søgt bevilget et Beløb af 240,000 Kroner til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine med Tilbehør til Helsingørs og Frederikshavns Havne af omtrent 25 Hestes Kraft og indrettet til at arbejde paa en Dybde af indtil 25 Fod.

Med Opførelsen af det ovennævnte Beløb var man gaaet ud fra nogle af Havnekomiteen i Helsingør meddelte Oplysninger om, hvad en Dampmuddermaskine af den angivne Besskaffenhed under de nuværende Forhold kunde antages at ville komme til at koste. Da man imidlertid maatte ønske, at der om muligt, naar Sagen kom til Forhandling i Rigsdagen, kunde foreligge bestemte Tilbud fra bekendte Firmaer, anmodede man Havnekomiteen om at søge saadanne tilveiebragte.

Fra bemeldte Komite har man derefter modtaget Meddelelse om, at der efter dertil af samne givne Foranledning er indkommet toende Tilbud, nemlig fra Rockums mekaniske Værksted i Malmø og fra Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri i Kjøbenhavn om Levering af en Dampmuddermaskine for henholdsvis 252,300 Kroner og 322,800 Kroner. Af de paagjældende Tilbud fremgaar det imidlertid, at Betingelserne for Leverancen ikke ere overensstemmende. Efter begge Tilbud bliver saavel Maskinen som Bugserbaaden af Tern, Bræmmene af Træ, men medens der efter det førstnævnte Tilbud leveres en Muddermaskine paa 25 Hestes Kraft, indrettet til at udbyde indtil 22 Fod, leveres der efter det andet Tilbud en Maskine paa 30 Hestes Kraft, der kan udbyde til 24 a 25 Fod. Ligeledes bliver Bugserbaaden efter det svenske Firmas Tilbud paa 10, efter det danske Firmas Tilbud paa 12 Hestes Kraft. Paa den anden Side bliver den af det svenske Firma tilbudte Maskine noget fuldstændigere udstyret end den af Burmeister & Wains Etablisement tilbudne.

Efter om Sagen at have brevvevlet med Vandbygningsdirektøren maa Ministeriet erklære sig enig med bemeldte Embedsmand i, at en Maskine af den Besskaffenhed, som omhandles i det fra det svenske Firma fremkomne Tilbud, naar der ved denne foretages enkelte Forandringer, vil kunne fyldestgjøre de Fordringer, der bør stilles til en Dampmuddermaskine til Brug for Havnene ved Helsingør og Frederikshavn. Det skal i saa Henseende bemærkes, at 25 Hestes Kraft maa anses for tilstrækkelig for Maskinen. Hvad angaar den Dybde, i hvilken Maskinen skal arbejde, vil det for Helsingørs Havns Bedkommende være tilstrækkeligt, naar Maskinen kan udbyde til 23 a 23½ Fod, og i Frederikshavns Havn vil der neppe engang blive Spørgsmaal om at arbejde paa saa store Dybder som i Helsingør. En Maskine, der udbyder til den Dybde, som af Burmeister & Wains Etablisement er tilbudt, og som ogsaa i Finantslovsforlaget er forudsat, nemlig 25 Fod, er derfor ikke absolut nødvendig. Hvad Bugserbaaden angaar, vil en Baad paa 10 Hestes Kraft under almindelige Omstændigheder være tilstrækkelig, dog turde det i Betragtning af, at Bugseringen paa de 2 Arbejdssteder, hvor Maskinen skal arbejde, oftere maa ske mod hver Strøm og i høi Sø, være hensigtsmæssigt at forsøge Maskinens Styrke til 12 Hestes Kraft. Det vil af det Foranstaaende fremgaa, at den af Rockums mekaniske Værksted tilbudte Maskine, naar Slæden forlænges 1 a 1½ Fod, og Bugserbaaden faar 12 istedetfor 10 Hestes Kraft, vil være fyldestgjørende. Imidlertid ville nævnte Forandringer, ihvorvel de ikke ere af væsentlig Omfang, dog sandsynligvis bervirke nogen Forhøielse af den i Tilbudet nævnte Pris paa Maskinen med Tilbehør. Med Hensyn saavel hertil som til de Udgifter, der maa forventes at ville paaløbe, inden samtlige Apparater haves i arbejdsdygtig Stand i Helsingørs Havn, tør det næppe antages, at en til Diemebet fuldstændig svarende Maskine vil kunne erholdes leveret paa Arbejdsstedet for ringere end 270,000 Kroner. Man skal imidlertid udtrykkelig bemærke,