

varmning og Renholdelse. Det Beløb, der er opført paa Finantslovsforlaget for 1875—76 til Udgifter ved Kontrolen, vil imidlertid i saa Fald ikke være tilstrækkeligt og maa derfor forhøjes.

Ministeriet skal dog herved bemærke, at det, da Størfiebelen af de med Anlægget af de jernst-baner forbundne Arbejder ville være fuldførte til Foraaret, ikke vil være nødvendigt, at Kontrolen med Anlægene vedblivende har sit Sæde i Aarhus. Da det derhos under den betydelige Udvikling af private Jernbaneanlæg, til hvilke Statskassen yder Bidrag, er ønskeligt, at Ministeriet i et større Omfang, end det hidtil har kunnet se, kan drage Nytte af de Erfaringer saavel i Henseende til Jernbanebygning som paa andre tekniske Omraader, der ere indvundne af Overingenieuren i den lange Marcke, i hvilken han har kontrolleret Statsbaneanlægene, er det under Overveelse fra April næste Aar at forelægge Overingenieuren og hans Kontor til Kjøbenhavn.

I Genhold til Foranstaaende, og idet bemærkes, at jeg antager, at det vil være tilstrækkeligt, at der i det her omhandlede Diemed stilles et Beløb af 500 Rd. til Disposition for Kontrolen, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Finantslovsforlaget for 1875—76 at stille følgende Ændringsforslag:

„Til § 27. II. f. Summen 10,800 Kroner forhøjes til 11,800 Kroner.“

Udvalget kan ikke tiltræde den Ansøelse, at det vilde være rigtigt at forflytte Overingenieuren til Kjøbenhavn; tværtimod maa man anse det for særdeles nødvendigt, at han forbliver i Nærheden af sin egentlige Virkebreds, især naar det erindres, hvilken Vægt man tidligere har lagt paa hans Overtilsyn, blandt Andet med det overordentlig vigtige Broanlæg over Eimfjorden. For at faae denne Udvalgets Betragtning billiget af Thinget, foreslaar man i denne Hensigt at nedsætte ovennævnte Ændringsforslags Beløb med 200 Kr.

250) II. k. Til Udvidelse af Bamdrup Station er der paa denne Konto forlangt et Beløb af 90,000 Kr., deraf 50,000 Kr. til Opførelse af Joberstalde. Udvalgets Flertal betvivler Rigtigheden af at anvende et saa betydeligt Beløb til dette Diemed, i alt Fald forinden man faar Erfaring for, hvilken Indflydelse Trafikken over Esbjerg vil udøve med Hensyn til Kreaturtransporten Syd paa.

251) II. k. Til Udvidelse af Værkstederne ved Aarhus Station m. m. er der opført 350,000 Kr., deraf 105,000 Kr. til Opførelse af en Remise til 15 Lokomotiver. Da Udvalgets Flertal ikke kunde tiltræde en saadan Koncentration, som denne Bevilling syntes at antyde, har man begjært Oplysning om, paa hvilke Stationer ved Statsjernbanerne man for Tiden har Lokomotivremiser, og efter hvilken Plan man agter at fordele Lokomotiverne m. m., naar den hele Banestrekning tages i Brug.

I Skrivelse af 14de November 1874 har Indenrigsministeren herpaa svaret Følgende:

„Der høves for Tiden eller vil blive tilveiebragt følgende Lokomotivremiser paa Statsbanerne:

i Nyborg	for 5 Lokomotiver.
= Odense	= 2 —
= Strib	= 4 —
= Bamdrup	= 4 —
= Fredericia	= 4 —
= Horsens	= 1 —
= Aarhus	= 21 —
= Langaa	= 4 —
= Randers	= 2 —
= Aalborg	= 2 —
= Nørresundby	= 2 —
= Frederikshavn	= 4 —
= Viborg	= 1 —
= Skive	= 1 —