

Kontraktmæssige Tid og den dermed følgende Fættelse i Materialtransporterne vilde have stillet Ribebanens Fremme under væsentlig gunstigere Betingelser.

#### IV. Broen over Limfjorden.

Broarbejdet er begyndt paa Aalborg Siden med Sænkningen af den sydlige Landpille. Det er dog først i Løbet af Sommeren, at Sænkningen har kunnet tage sin Begyndelse, idet den første Halvdel af Aaret er medgaaet til forberedende Arbejder og Tilveiebringelsen af de fornødne Materialier og Maskiner. Efterat Stikladsen til den sydlige Landpille var fuldført i August Maaned, kunde Sænkningen og Dymringen paabegyndes i September Maaned, og den er senere fortsat uden væsentlige Afbrydelse, saaledes at Pilleren i Diebliffet er ført ned til en Dybde af 18,3 Meter eller 58½ Fod under daglig Vandstand.

Samtidig dermed er der truffet Forberedelse til Sænkningen af den nordre Landpille paa Sundby Siden, for hvilken Stikladsen er opført og Sænklassen opstillet færdig til Sænkning.

Der er i alt ankommet Materialier til 6 Sænklasser og desuden leveret et betydeligt Kvantum Granit, Mursten og Murfand.

Anlægskapitalen er ligesom i den foregaaende Beretning opført med det i Kontrakten om Brobygningen fastsatte Beløb af 2,575,000 Francs (1,824,000 Kroner). Det maa imidlertid herved bemærkes, at Kontrakten alene omfatter selve Broanlægget med Undtagelse af Banesporret, hvorimod Anlægget af de Dæmninger, som paa begge Sider af Fjorden skulle tjene til Forbindelse mellem Broen og de bestaaende Spor, paahviler Staten, som ved Kontraktens § 7 tillige har paataget sig Udførelsen af det Jordarbejde for begge Ender af Broen, som er nødvendigt til Dverbygningens Montering. Beføstningen ved Broanlægget vil altsaa blive forøget med Udgiften til de nævnte Arbejder saavel som med Udgiften ved de Sikkringsarbejder, som under Arbejdets Udførelse maatte vise sig nødvendige til Beskyttelse omkring Foden af Bropillerne. Det maa tillige erindres, at, medens der i Anlægskontrakten er forudsat visse Dybder for hver enkelt Bropille, ville disse være afhængige af Bændens Bestaendighed og altsaa undergivne Forandringer, der kunne influere paa Anlægssummens Størrelse.

Under de usædvanlige Forhold, som ledsage dette Arbejde, lader der sig for Tiden intet Afgjørende sige om, hvorvidt den i Kontrakten fastsatte Termin for Broanlæggets Udførelse kan blive overholdt. Ifølge Kompagniets Arbejdsplan forventes begge Landpillerne opførte i Februar 1875, i Løbet af Sommeren de fire Piller i Strømmen, og i Løbet af Vinteren 1875—76 ventes Svingbropilleren fuldført. Samtidig med Bygningen af Pillerne agtes der arbejdet paa Montering af Dverbygningen, saaledes at det hele Arbejde forventes fuldført til den fastsatte Termin, den 1ste Jult 1876.

Udvalget tager ethvert fornødent Forbehold med Hensyn til de i ovenstaaende Beretning ommeldte Forhold, forsaavidt de ikke staa i fuld Overensstemmelse med de afsluttede Kontrakter. At store Interesser lide ved denne Forsinkelse af Arbejderne, er en Selvfølge.

247) Konto II. c. Udvalget tiltræder det i Anmærkningen under denne Konto anførte sidste Alternativ, at Staten overtager Silkeborg—Herning Banens Drift paa de opstillede Betingelser, og det gaar derved ud fra, at Løstjerne blive de samme som paa Statsbanerne. Flere Medlemmer mene, at man derved heller ikke bør undlade at tage Hensyn til en eventuel Forlængelse i en ikke fjern Fremtid af bemeldte Bane til et Punkt paa Vestbanen.

248) II. c. Udvalget har forespurgt Ministeren: