

Jordarbeidet paa Banen og Stationerne indbefatter en samlet Udgravningsmasse af c. 13,000 Kubiffavn, deraf ere c. 12,000 Kubiffavn udførte, saaledes at Jordarbeidet nu nærmer sig sin Fuldførelse. Det største Arbeide frembyder Passagen over Engene Nord for Ribe, og under dettes Udførelse indtraf, som bekjendt, i Oktober Maaned en anselig Stormflod, der anrettede ikke ringe Udelæggelser paa den ufuldførte Dæmning. Disse ere nu blevne udbedrede og Dæmningen lukket, saaledes at kun en Del af sammes Beklædning staar tilbage. Det endnu manglende Jordarbeide findes navnlig paa Stationspladserne ved Gredsted og Ribe samt paa Dæmningen over Kongeaaen.

Stenkifterne og Rørledningerne under Banen ere i det Væsentlige udførte. Underbygningen for de to større Broer over Kongeaaen og Lved Aa er tilendebragt, men derimod ikke Dverbygningen. Veianlægene og Dverksjorflerne ere kun udførte, forsaavidt Jordarbeidet angaar; Broanlægget over Rijs Aa paa Afgangsveien til Ribe Station befinder sig paa samme Standpunkt som anført for de andre Broer, idet kun Underbygningen er udført.

Sporlægningen er paabegyndt fra begge Endepunkterne og udført i omtrent den halve Længde af Banen; Ballastleverancen indskrænker sig til en Strækning af c. $\frac{1}{4}$ Mil i Nærheden af Bramminge.

Gegnsætningen er netop paabegyndt. Alle Banevogterhusene ere opførte og mangle kun en Del indvendigt Arbeide, Brolægning m. v.; Opsætning af den elektriske Telegraf, Faldbisere, Mærkesten m. v. er endnu ikke paabegyndt.

Paa Banegaardene ved Ribe og Gredsted ere de forskjellige Bygninger opførte og i det Hele godt fremskredne. Derimod ere Sidesporene ikke indlagte, ligesom den øvrige Udstyring af Stationerne staar meget tilbage saavel i Henseende til Veianlægene og disses Chaussering som til det øvrige Tilbehør af Brovægt, Kran, Vandforsyning, Kvægsolde Ramper m. v.

Af de ovenfor givne Meddelelser om Arbeidstilstanden vil det ses, at der endnu staar betydelige Arbeider tilbage paa de tre Baneanlæg, hvis Fuldførelse vil kræve en ikke ringe Tid.

Bel er Sydbanen og af Vestbanen Strækningen fra Esbjerg til Varde under 3die Oktober 1874 bleven aabnet for Driften, efterat Anlægget var bragt saa vidt, at det med Sikkerhed lod sig befare, men paa dette Tidspunkt refterede der dog saa væsentlige Arbeider, at Banen ikke kunde erkjendes som fuldført i Overensstemmelse med de i Anlægskontrakten indeholdte Bestemmelser. Banens Aflevering er derfor endnu ikke foregaaet, men er udsat indtil videre, saaledes at Vedligeholdelsen hæres af Anlægsentreprenørerne, uden at dog det Aar har taget sin Begyndelse, i hvilket det i Genhold til Kontrakten paahviler dem at vedligeholde Banen.

For Vestbanens Bedkommende er Strækningen fra Holstebro til Ringkjøbing væsentlig videre fremskreden end Strækningen mellem Ringkjøbing og Varde, og den vil ventelig i den nærmeste Fremtid blive saa vidt fremmet, at den kan aabnes for enkelte Tog. Der er fra Entreprenørernes Side arbeidet hen til, at dette kunde ske fra Begyndelsen af Aaret, men den sidste Tids uheldige Veirforhold har forhindret det.

Strækningen mellem Ringkjøbing og Varde vil — som allerede anført i den forudgaaende Beretning — ikke kunne ventes fuldført førend i Løbet af Sommeren 1875, til hvilken Tid Aabningen af den samlede Vestbane altsaa maa forventes udført.

For Ribebanens Bedkommende er Terminen for Fuldførelsen ligeledes overskreden, og dette Anlæg vil under de nu tilstedeværende Forhold næppe kunne ventes aabnet førend i Foraaret 1875. Som en medvirkende Grund til Forsinkelsen maa nævnes de Udelæggelser, som Stormfloden den 21de og 22de Oktober forarsagede paa den ufuldførte Dæmning ved Ribe, ligesom det ogsaa maa erkjendes, at Esbjerg—Lunderstov Banens Aabning til den