

navnlig fordi Anlæget frembyder saa exceptionelle Forhold, at der saaves en Maalestof for de Banse-
ligheder, som kunne møde Funderingen af Pillerne paa de fjørre Dybder.

Iøvrigt maa det bemærkes, at Rimfjordsbroens Bygning er et saa vanskeligt og særegent
Foretagende, at det ikke er antageligt, at nogen Entrepreneur vilde have paataget sig specielle Frister
for Fuldførelsen af Bærkets enkelte Dele, i alt Fald ikke uden mod en betydelig Tillegsbetaling."

Udvalget maa erindre om, at en Overstridelse af Fristen ikke blot vil forvolde tilsvarende
Rentetab, men ogsaa Tab og Ulempe for Driften af Banerne, og man skal derfor opfordre Ministeren
til at gjøre Sit til, at Bygningen fremmes med tilbørlig Kraft. (Sefr. iøvrigt det følgende Nr.
i Betænkningen).

246) Paa Udvalgets Spørgsmaal om Fremme af Jernbaneanlægene i Vestjylland har
Ministeren tilsendt Udvalget nedenstaaende Beretning fra Overingenieuren, som man, uagtet den er
trykt andetsteds, har troet at burde optage her.

Beretning
om de jydske-fynske Jernbaneanlæg
(affluttet den 21de December 1874.)

Status af de jydske-fynske Jernbaneanlæg.

Anlæg.	Længde i Mil.	Overslags-		Tillæg for andre Arbejder.	Anlægs- kapitalen udgjør derefter.	Deraf er		Der skal endnu	
		sum.	Kontraktsum.			udbetalt.	udbetales.		
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
I. Esbjerg-Lunder- skov	7,42	2,210,000	1,978,000	147,000	2,125,000	1,885,772.	58	239,227.	42
II. Esbjerg-Holste- bro	17,31	4,400,000	4,578,000	"	4,578,000	3,575,215.	41	1,002,784.	59
III. Dramminge- Ribe	2,20	770,000	788,680	"	788,680	635,817.	89	152,862.	11
IV. Bro over Rim- fjorden		1,600,000	1,824,000	"	1,824,000	289,550.	52	1,534,449.	48
Summa...	26,93	8,980,000	9,168,680	147,000	9,315,680	6,386,356.	40	2,929,323.	60

I Henseende til de enkelte Anlæg tilføies følgende Dplysninger:

I. Jernbanen mellem Esbjerg og Lunderskov.

Anlægskapitalen udgjør, som tidligere, 2,125,000 Kr.; med Hensyn til dennes
Størrelse henvises til Dplysningerne i den foregaaende Beretning.

Paa denne Banestrækning er Jordarbejdet i det Væsentlige fuldført; foruden en Del
mindre Regulerings- og Vælkædningsarbejder er det navnlig Fuldførelsen af Silkringsarbei-
derne paa den for Stormfloden udsatte Dæmning over Sneum Haens Dal, som endnu
staar tilbage. Gjennemløbene under Banen ere ligeledes i det Væsentlige færdige. Alle
Broerne ere saa vidt fuldførte, at de kunne befares, medens der dog paa de fleste staar for-
fjellige mindre Arbejder tilbage, saasom Maling, Anbringelse af Dæksten og Gelænder
ligesom ogsaa i Henseende til Fremstillingen af de udførte Afslørægninger.

Niveauoverførslerne over Banen ere vel alle anlagte, men frembyde ikke saa Mæng-
ler i Henseende til Chaussering og Brolægning. Overgangene for Fodgængere ere endnu ikke
fuldførte lige saa lidt som Veianlægene, hvis Tilstand paa flere Steder lader meget tilbage
at ønske.

Sporet er fuldstændig lagt og Ballasteringen tilendebragt paa Banen og Stationerne
med Undtagelse af en Strækning mellem Gjording og Brørup, paa hvilken det øvre Ballast-
læg ikke ganske er kompletteret.