

Bestaaet:

	Første Afdeling.	Anden Afdeling.	Tredie Afdeling.	Talt.
Kjøbenhavns Navigationskole.....	50	16	23	89
Bogø —	42	20	24	86
Evendborg —	44	7	11	62
Fang —	23	14	13	50
Marstal —	20	„	„	20
Nalborg —	13	3	1	17
Anders —	9	1	„	10
Private Skoler.....	68	18	3	89
Tilfammen...	269	79	75	423

196) J. 2. c. I det man i de senere Aar dels har anordnet, dels fastsat ved Lov Lillag til den almindelige Styrmandsexamen, har Bevillingsmyndigheden erkjendt, at uformuende Spænd, som selv maa bekoste deres Navigationsundervisning, burde have Understøttelse til at erhverve den yderligere Uddannelse, som det er i Søfartens Interesse, at faa Mange som muligt faae Del i. For at tilfredsstille Trangen i denne Henseende for indeværende Finantsaar, har Ministeren havt Brug for 2,700 Rd., og da navnlig den Omstændighed, at Maskinlære fra 1ste April 1875 bliver befalet Fag (sfr. Lovforslaget om Tilfyn med Dampfartstier m. v.), utvivlsomt vil forøge Trangen endnu mere i 1875—76, erkjender Udvalget, at nærværende Konto yderligere bør forhøjes. Udvalget tiltræder derfor det af Ministeren ved Skrivelse af 3die Februar 1875 stillede Endringsforslag om en Forhøjelse af denne Konto med 2,000 Kr.

Man bemærker derhos, at da det vil være de Paagjældende af særdeles Vigtighed i Tide at blive underrettede om, hvorvidt de tør vente en ansøgt Understøttelse, uden hvilken de ikke kunne fortsætte deres Studium, maa det anses ønskeligt, at der sandt Uddeling af Hjælp Sted 4 Gange om Aaret, nemlig een Gang i hver Examenstermin, f. Ex. inden 1ste Marts, 1ste Juni, 1ste September og 1ste December.

197) K. a. Udvalget har begjært sig tilstillet Resultaterne af de Undersøgelser, som have fundet Sted i Anledning af Kanonbaaden „Buhl“s Stranding. Dette har Ministeren imødekommet i følgende udsørlige Fremstilling af 18de December 1874:

Da Chef, Officerer og Mandskab fra Kanonbaaden Buhl efter dennes Stranding vare komne hertil, og efterat Chefen, Premierlieutenant J. C. Trøminger ifølge § 83 af Instruktioner for Tjenesten i de kongelige Skibe havde begjæret sit Forhold som Kanonbaadens Chef retsligt underlagt, nedsatte Ministeriet under 26de Juni d. A. en Kommission, bestaaende af 2 Kommandører, 1 Kapitein og Auditøren ved kombinerede Ret, og beordrede den at søge alle med Hensyn til denne Stranding forbundne Oplysninger tilveiebragte. Under 13de Juli fremsendte Kommissionen Udskrift af de i den Anledning optagne Forhør, hvoraf det fremgaar:

At Transporten Nr. 2 under Kommando af Kapitein J. C. Legner og bestaaende af Dampskibet „Geiser“ med Transportbaadene Nr. 15 og 17 og Kanonbaadene „Buhl“ med Transportbaad Nr. 9 afgik den 11te Juni omtrent Kl. 3 fra Kjøbenhavns Lødbod, hvor Indfihningen havde fundet Sted fra Kl. 12. I Kanonbaaden „Buhl“ var, foruden dennes Besætning, af Hærens Personel: 1 Officer, 1 Underofficer og 29 Menige, og i Transportbaad Nr. 9, foruden dennes Besætning, 1 Underkorporal, 8 Menige og 51 Heste. Ved Indfihningens Begyndelse blæste det en rebet Mersfeils-Ruling af NW., og det var derfor Kapitein Legners Agt, hvad han ogsaa udtalte til Chefen for Søtransportvæsenet, at ankre ved Helsingør, idet Veiret efter hans Opfatelse ikke var saaledes, at det maatte anses nødvendigt at blive i Kjøbenhavn til det bedredes, og man desuden ved at ankre ved Helsingør var 5 Mil nærmere Bestemmelsesstedet. Det løiede imidlertid endel af, og Vinden traf sig sydlig, saaledes at da Transporten afgik omtrent Kl. 3, var Vinden SW. med Bramfeils Ruling, som dog tiltog noget i Styrke, medens Transporten passerede Nordpaa i Sundet. Efter Ordre gik „Buhl“ i Forveien, og da den indhentes af „Geiser“ i Humlebækbugten var Vinden SW., og det var regnfuldt med lav Barometerstand; da Kapitein Legner under disse Omstændigheder ikke antog, at der var Rimelighed for, at Vinden vilde gaa nordlig, og da Ankerplads under Helsingør ikke vilde være heldig, hvis den