

Maskinen skulde kunne udvikle en indiceret Hæstefraft af 700, hvorved ventes opnaaet en Hastighed af 11 Knob med ren Bund, Bestyningen beregnet 3 Stk. 15 c/m Riffelkanoner, anbragte midtstibs, med forholdsvis stor Skudfrihed; mindre Kanoner ville kunne anbringes paa hver Side foran for Dækshuset; med det sædvanlige beregnede Kulforraad, 168,000 Pd., vil Skibet med fuld Kraft, Hastighed 11 Knob, kunne gennemløbe 1,050 Kvartmîle og med halv Kraft, 9 Knob, 1,620 Kvartmîle; men denne Distance kan forøges til henholdsvis 1,400 og 2,260 Kvartmîle med den angivne Fart, naar Skibet har indtaget det Kvantum Kul, som dets Kulkasser ville kunne rumme. Beskofningen er, beregnet efter de senest betalte Jernpriser, anslaaet saaledes: Strog med Apterling, Reising, Anker-gods og de Inventariesager, der anskaffes til Skibet, 217,000 Rd., Dampmaskine med Opstilling 114,000 Rd., 3 Stk. 15 c/m Staalkanoner med Afjutage og Ringsystemer, anslaaet efter hvad der kjendes til Priserne for Krupps Kanoner, 36,000 Rd.; ialt for Skib med Maskine og Kanoner 367,000 Rd. eller 734,000 Kr.

188) C. i. I. Paa denne Konto forlanges der en Bevilling til Nybygning af 1,200,000 Kr. og ekstraordinært paa § 26 Post 24 og 25 800,000 Kr., ialt 2 Millioner Kroner. Dette Beløb foreslaas anvendt saaledes:

1. Til Guldsørefsen af 4 af de ovenfor under Nr. 186 omhandlede Kanonbaade (Nr. 58—61)	317,100 Kr.
2. Til den foran under Nr. 187 omtalte Skruekonert af Jern	262,000 —
3. Til et Dampskib til Kongens Brug, ialt 700,000 Kr., fordelt paa 2 Aar, giver for 1 Aar	350,000 —
4. Til at begynde Bygningen af et nyt større Pantfereskib	1,070,900 —

De under 1 og 2 opførte Fartstier ere besluttet byggede efter tidligere givne Bevillinger. For deres Vedkommende foreligger der altsaa kun Spørgsmaal om, hvorvidt man nu vil bevilge de for samme opførte Beløb. I denne Henseende har Udvalget ingen Indvending at gjøre.

Hvad derimod angaar Posterne Nr. 3 og 4, da gjælder det her ikke blot om den forlangte Sums Størrelse, men ogsaa om dens Anvendelse. Sjør blev der ligeledes forlangt 1 Million Rd. = 2,000,000 Kr. til Nybygning. Deraf skulde 1,130,000 Kr. have været anvendt til et nyt større Pantfereskib; Rigsdagen nedsatte Hovedbeløbet til 1,200,000 Kr., der som bekjendt er 200,000 Kr. mer, end det ordentlige Budget tidligere har været i en længere Aarrække, og nægtede Bygningen af det større Pantfereskib. Denne Afgjørelse modtog Ministeren. Saar er Forslaget optaget paany, men det bemærkes, dels at der i Summen 1,070,900 Kr. er indbefattet en Realisationssum paa 200,000 Kr., hvilket Beløb ei kan være saa sikkert paaregnet som en Pengebevilling af samme Størrelse, dels at dette Hovedbeløb er c. 60,000 Kr. mindre end den isjor forlangte Sum til samme Diemed, idet man har stillet frem til Opfyldelse et andet Spørgsmaal, som ikke har nogen særlig Interesse med Hensyn til vort Svar, nemlig Anskaffelsen af et nyt Dampskib til Kongen. Hvad dette sidste Spørgsmaal angaar, da skal Udvalgets Flertal gjøre opmærksom paa, at Dampskibet „Slesvig“ i Anmærningerne til Lovforslaget erkjendes at være et særdeles godt bygget Skib, kun at Maskinerne og Sju-lene ere af foreløbet Konstruktion og dets Hastighed ikke over 10 Mil. Det er dermed bevist, at det for Tiden ikke er nødvendigt at gaa ind paa en Bevilling til det nævnte Diemed, og ikke nødvendige Udgifter, tilmed af et saa betydeligt Omfang, skal man formentlig afholde sig fra paa en Tid, hvor Forsvarsvæsenet alt kræver saa betydelige Summer.

Det staar imidlertid for Udvalget saaledes, at dersom Folkethinget maatte følge Mindretallets Opfordring til at gaa ind paa Regjeringens Forslag om at begynde paa Bygningen af det større Skib, vil det forlangte Beløb af 2,000,000 Kr., uagtet Ministerens Forslag om det ovenfor under Nr. 3. nævnte Skib nægtedes, alligevel være nødvendigt. Pantfereskibet er anslaaet til en Beføstning af 4,810,000 Kr., og det Beløb, der vilde blive tilovers fra Kanonbaadene og „Nr. 62“, udgjør 1,420,000 Kroner, hvilket, naar Pantfereskibet skulde være færdigt paa 3 Aar, burde kunne anvendes det første Aar.

I Skrivelse af 29de Oktober 1874 har Ministeren udtalt sig paa følgende Maade om bemeldte Pantfereskib:

„Som det vil være det ærede Udvalg bekjendt, har Ministeriet i længere Tid været af den Anskuelse, at det, for at Flaaden skal have Udfigt til at kunne opfylde de Krav, der maa stilles til den, er nødvendigt, at den bliver forøget med nogle Pantferbatterier, der ere saa stærke i offensiv og defensiv Henseende, som det nødvendige Hensyn til vore Fjandens Bestaffen-