

23) I. A. 1. i. Skrivelse af 18de Januar 1875 fra Indenrigsministeren:

„Fra Aktieselskabet „Fabriken Lolland“ har man modtaget et Andragende om, at det ved Holeby Station værende Brevsamlingssted maa blive forandret til en Postexpedition, og at en Telegrafstation der maa blive oprettet.

Da Ministeriet efter de i denne Anledning indhentede Oplysninger angaaende den gjennem Brevsamlingsstedet udveerlede Korrespondance maa finde, at der er Grund til paa det nævnte Sted at oprette en mindre, ikke regnskabsførende Postexpedition, tillader man sig med Bemærkning, at den derved foranledigede aarlige Udgift vil andrage 400 Kroner, samt at det ikke vil være nødvendigt i Holeby at oprette en Statstelegrafstation, da der alt findes en med Telegrafapparat forsynet Jernbanestation, som i Henhold til Jernbanekoncessionen af 1ste April 1873 § 19 kan forlanges aabnet for offentlig Telegraf korrespondance, at anmode det cerede Udvalg om at ville være uleiligtet med at stille følgende Vædringsforslag til Forflag til Finantslov for 1875—76 ad Kapitel 1. § 6. I. A. 1. i. Summen forhøies med 400 Kroner“.

Dette Forflag tiltrædes.

24) I. A. 1. I Anledning af forskellige, i Svaret antydede Spørgsmaal fra Udvalget har man fra Indenrigsministeren modtaget følgende Skrivelse af 9de Januar 1875:

„I Anledning af det cerede Finantsudvalgs behagelige Skrivelse af 4de f. M. skal man ikke undlade herved efter stedfundnen Brevvevling med Overpostnæstereembedet i Kjøbenhavn, Telegrafdirektøren og Postinspektørerne at meddele følgende Oplysninger.

1. Hvad angaar den foreslaaede Udvidelse af Brevomdelingen og Rasksetømningen i Kjøbenhavn, da tilsigtes der navnlig derved at opnaa, at de med de tidligere Morgentog indgaaende Breve kunne bringes de Korresponderende tilhænde, forinden Omdelingen af den med Sktoget ankommende Post begynder. Da Tiden mellem disse Løgs Ankomst er meget kort, neppe $\frac{3}{4}$ Time, og Ombæringen af de tidligere ankomne Poster ikke kan tage sin Begyndelse førend omtrent Kl. 10 $\frac{1}{2}$, kan denne Omdeling, naar den skal være tilendebragt saa betimeligt, at Budene kunne være komne tilbage og deltage i Ombæringen af den med Sktoget ankomne Post, som under de nuværende Forhold altid vil være af overveiende Betydning, ikke udføres med et ringere Antal Bude end det i Finantslovsforslaget foreslaaede. Naar det imidlertid faales alene af Hensyn til denne Foranstaltning er nødvendigt at have et saa stort Antal Bude til Raadighed, maa det allerede i og for sig anses for god Økonomi, at Budene den øvrige Del af Dagen anvendes i det korresponderende Publikums Interesse saameget som muligt. Men et andet Hovedhensyn slutter sig til det førstnævnte, nemlig Hensynet til den lokale Korrespondance. Denne er nemlig nu af Mangel paa Budkraft meget utilfredsstillende ordnet, idet Omdelingen kun finder Sted 4 Gange daglig, hvorfør der ogsaa ideligen er ført Klager over, at de lokale Breve komme Adresfaterne saa sent i Hænde, at man, naar hurtigt Svar ønskes, maa benytte privat Bud, hvilket ogsaa i stort Omfang bruges uagtet den større Bekostning. Udvides Omdelingen og dermed Rasksetømningen som foreslaaet, vil Svar paa et Brev altid kunne have efter langt kortere Tids Forløb end nu, og foruden dette Gode for Publikum i postalfk Henseende vil Indtagten af den lokale Brevbesørgelse utvivlsomt stige betydeligt, naar Publikum har Sikkerhed for den hurtige Besørgelse, hvorpaa der ved de lokale Breve i Reglen lægges saa stor Vægt. Om end derfor en Udvidelse af Brevomdelingen fra 4 til 6 Gange daglig i den indre By i og for sig maa anses som en Forbedring, vil en saadan Ordning ikke kunne værkfattes med mindre Offre end den foreslaaede 7 Gange daglige Ombæring, og saafremt der skulde foretages nogen Indskrænkning i den foreslaaede Ordning, vilde en Besparelse kun kunne indvindes derved, at Omdelingen i det udenbys Distrikt, idetmindste foreløbig, forbliver bestaaende som nu eller dog kun udvides til 5 Gange daglig. Den stadig tiltagende Behyggelse af de udenbys Kvarterer fordrer imidlertid, for at den nuværende Ombæring kan vedligeholdes, under alle Omstændigheder en Forøgelse af 4 Bude istedetfor de foreslaaede 8, med hvilken Forøgelse det vilde være muligt enten at blive staaende ved den nuværende Omdeling eller vel endog indrette en 5 Gange daglig Ombæring, som dog vilde komme til at lide af væsentlige Ulemper og navnlig bewirke en Forsinkelse i Ombæringen af den Del af den sydlige udenlandske Korrespondance, der med direkte Karte tilføres Kjøbenhavn som Udvevlingsspostkontor. Men da den Besparelse, som vilde kunne opnaas ved en saadan Indskrænkning, vilde være forholdsvis mindre betydelig, kan man ikke anse det for rigtigt af Hensyn dertil at udsætte en samlet, efter alle lokale Forhold apasset Ordning af de kjøbenhavnske Postforhold.