

Anlæg og Drift for Tidrummet indtil 26de Juni 1947 enten af en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til et Punkt i Nærheden af Hørsholm, eller af en Jernbane i Fortsættelse af Klampenborgbanen gennem Søgersborg Dyrehave i Nærheden af sammes østre Hegn, forbi Vedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm.

Den, der erholder saadan Koncession, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget og undersøge sig hans Bestemmelser om Banens Rætningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Åbning for Jærdselen at regne at overtage denne samt Tilbehøret med de derpaa hvilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen foretages, eller — saafremt Banen ikke til den Tid maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udredelsen af et Vederlag, der er lig det Tyvedobbelte af Gjennemsnittet af Banens Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket den forlanges overdragen til Staten. — Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelser, dels om hvorledes der skal sikres Regjeringen Afgang til at skaffe sig nøiagtig Oplysning om Udbyttet, dels om hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

De i denne Lovs §§ 3, 4, 1ste Stykke, og 7, 1ste Stykke, indeholdte Bestemmelser skulle ogsaa være anvendelige paa den i denne Paragraf omhandlede Jernbane.

Indenrigsministeriet kan tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab i sin Tid overtager Driften af den her omhandlede Jernbane fra Klampenborg til Hørsholm."

Af Mindretallet under Nr. 4:

19) Som ny § 11 sættes:

„Den i Lov af 23de Mai 1873 § 8 givne Bemyndigelse til eventuelt at forlænge den det sjællandske Jernbaneselskab tilkommende Uopsigelighed med 4 Aar sættes ud af Kraft.“

Af Indenrigsministeren:

20) Som ny § 12 sættes:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Naar Driftsmateriel anskaffes paa den her omhandlede Maade, skal Selskabet være pligtigt til stedse i usformindsket Antal at beholde og vedligeholde det forinden tilstedevarende Materiel af Lokomotiver og Bogne, forøget med det nye.

De Aktier samt de Hoved- og Partialobligationer, der udfærdiges i Genhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.“

(Paragrafernes Rækkefølge ændres efter Afstemningen.)

Til Udvalget er henvist et Andragende fra Bestyrelsen for Hørsholm Distrikts økonomiske Selskab, de Herrer Fredr. S. Bloch og C. Christensen (indbragt den 12te Januar af Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (L. Larsen), hvori tilrædes et i Samlingen 1872—73 fra Grundeiere og Beboere i Kjøbenhavns østlige Del til Rigsdagen indgivet Andragende om en tidsvarende Udvidelse af Kjøbenhavns Jernbaneforbindelse med det nordøstlige Sjælland og navnlig med Egnen omkring Hørsholm og Rungsted. Da denne Sag maa betragtes som afgjort ved Udvalgets foransførte Forslag, gjør Udvalget ingen særlig Indstilling om nærværende Andragende.

Bagger.

Bille.

Frederiksen.

Octavius Hansen.

Høgsbro.
Formand.

N. Jensen.
(Manders Amts 3die Valgkreds).

P. Nielsen.

P. Pedersen.

G. Petersen.

Tauber,
Ordfører.

(Udvalgets Sekretær, Chr. Pedersen var paa Grund af Sygdom fraværende under Betænkningens Affattelse.)