

351 Stk. med en Bæreevne af tilsammen 45,850 Centner. Efter Aabningen af den nordvestsjællandske Jernbane vil der have 716 Stkr. Godsvogne med en samlet Bæreevne af 108,730 Centner. Godsvognenes Antal og Bæreevne vil altsaa da være betydelig forøget. Den beforsdrede Godsmasse, som i 1869 udgjorde ca. 3½ Million Centner, vil imidlertid i 1874 rimeligvis være forøget til 6½ Millioner Centner, og saafremt Godstransporten paa Nordvestbanen faar nogenlunde samme Udvikling som paa de øvrige Banestrekninger, maa den beforsdrede Godsmasse efter denne Banes Aabning antages at ville voxe til 8 à 9 Millioner Centner aarsligt. Godsvognenes Bæreevne vil herefter komme til at staa i et ikke lidet ufordelagtigere Forhold til Transportmassen end i 1869, og der vil saaledes ogsaa være Erang. til en større Forøgelse af denne Art af Driftsmateriel.

Under disse Omstændigheder har Bestyrelsen anset det for nødvendigt, at der paa een Gang anvendes et større Beløb til Forøgelse af Driftsmateriellet. Det Materiel, der formentlig efter Aabningen af den nordvestsjællandske Jernbane yderligere vil behøves, er anslaaet at ville medføre en Udgift af c. 1 Million Kroner. Da dette Beløb efter Sagens Natur ikke vil kunne udredes af de løbende Driftsindtægter, og da det ikke kan anses tilraadeligt at tage samme af Reserverefonden, efter som i saa Fald omtrent hele dennes disponible Kapital vilde medgaa, har Bestyrelsen anholdt om, at Ministeriet vil søge udvirket den fornødne Lovhjemmel til at bemyndige Selskabet til at tilveiebringe den fornødne Kapital ved Udstedelsen af nye Aktier eller Prioritetsobligationer paa samme Maade og under samme Betingelser, som tidligere have været gjældende for Tilveiebringelse af de fornødne Kapitaler til nye Baneanlæg.

Det ovennævnte Beløb af 1 Million Kroner er beregnet at ville medgaa til Anskaffelse af:

4 Stkr. Lokomotiver à ca. 50,000 Kroner,

20 Personvogne à ca. 9,000 Kroner,

200 Godsvogne af forskellig Art til en Gjennemsnitspris af 3,000 Kroner, samt til forskellig mindre i Forbindelse hermed staaende Anskaffelser. — Bestyrelsen har imidlertid tilføjet, at ligesom den ikke ønsker at være bunden til netop at anskaffe det her nævnte Kvantum, saaledes maa den ogsaa anse det for rettest, at den hele Anskaffelse ikke sker paa een Gang, men at Materiellet derimod forøges, efterhaanden som den stigende Trafik paa Banerne gjør dette nødvendigt.

Da der ved Forøgelsen af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner vil finde en virkelig Værdiforøgelse af Baneanlægene Sted, maa Ministeriet formene, at der ikke kan være nogen Betænkelighed ved at indrømme Selskabet den

af samme ønskede Begunstigelse. Naar den af Staten garanterede Kapital forøges i det heromhandlede Viemed, maa jeg imidlertid anse det for rettest, at det samtidigt gjøres Selskabet til Pligt steds i uformindsket Antal at beholde og vedligeholde det forinden tilstede værende Materiel af Lokomotiver og Bogne forøget med det, der anskaffes efter det nu foreliggende Andragende.

I Genhold til Foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om behagelig at ville være uleiligt med til 2den Behandling af „Forslag til Lov om forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland at ville stille følgende Endringsforslag:

Der tilføjes en ny Paragraf, saaledes lydende:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt under Indenrigsministerens Kontrol at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Naar Driftsmateriel anskaffes paa den her omhandlede Maade, skal Selskabet være pligtigt til steds i uformindsket Antal at beholde og vedligeholde det forinden tilstede værende Materiel af Lokomotiver og Bogne, forøget med det nye.

De Aktier samt de Goved- og Partialobligationer, der udfærdiges i Genhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.“

Denne Anmodning har Udvalget efterkommet.

Endnu turde der være Anledning til at opfordre Indenrigsministeren til at anvende de Midler, der staa til hans Raadighed, for at bevirke, at det sjællandske Jernbaneselskab imødekommer de Onsker om flere Stationers Oprettelse, som ere komne til Orde, navnlig fra Sorø Amt, hvor der mellem Ringsted og Korsør kun findes to Stationer paa 6½ Mil.

I Genhold til Foranstaaende stilles følgende

Endringsforslag.

Til § 1.

Af Udvalget:

1) Under Nr. 1 indskydes i 2den Linie efter „Hellerup“: „med eller uden et Spor til Rjø-