

færlig Forstærkningsfond, og inden Fristen for en allerede given Koncession paa dette Anlæg uden Tilskud eller Rentegaranti fra Statskassens Side endnu er udløben. Skjøndt Udvalget ikke misligner Betydningen af en Jernbane over Lolland eller Falster, beregnet paa en gennemgaaende Forbindelse med Lydsfild, naar iøvrigt Betingelserne for en saadan ere tilstede, har Udvalget dog fundet Betænelighed ved allerede nu at fremme denne Sag. Regnskabet over Anlægget af den lolland-falsterke Bane er endnu ikke endelig afslaget og Banen har endnu ikke været i Drift i et Aar. Man har ikke nogen sikker Forestilling om Anlægskapitalens Forhold til de i Loven fastsatte Belsøb og heller ikke om Forstærkningsfondens Tilstrækkelighed. Der foreligger ikke afgørende Grunde for at udvide Rentegarantiens Belsøb for Jernbanebroen, ligesom der heller ikke er tilstrækkelig Grund til at opgive Gaabet om at faae en syd-falsterke Bane anlagt uden Rentegaranti.

I Sammenligning med andre Jernbaneanlæg heri Landet maa dette Anlæg desuden anses for altfor dyrt, da det beløber sig til 294,000 Rd. pr. Mil, medens lignende Baner ere anlagte langt billigere.

Det maa herved bemærkes, at Banen er beregnet paa at være let, hvilket ikke synes hensigtsmæssigt, naar der kan ventes en betydelig gennemgaaende Godstrafik. En direkte Jernbaneforbindelse mellem Berlin og Warnemünde er endnu ikke sikret, ligesaa lidt som en Dampfærgesforbindelse fra sidstnævnte Sted til en dansk Havn. Det har derfor ikke nogen paatrængende Hast med at gaa bort fra de under Loven af 23de Mai 1873 givne Forudsætninger. Udvalget maa der-

for tilraade at udsætte Spørgsmaalets Afgjørelse, saameget mere som det efter de Oplysninger, der have foreligget Udvalget, synes at fortjene nærmere Overveielse, om ikke en Bane til Nysted og dennes Havn frembyder et ligesaa bekvemt og langt billigere Led i den gennemgaaende Forbindelse med Lydsfild.

Dampfærgesforbindelsen mellem Sjælland og Falster vil selvfølgelig være af stor Betydning for Godsbeholdningen mellem disse Landsdele; men efter den foreliggende Kommissionsbetænkning synes det sjællandske Jernbaneselskab ikke at være villigt til at gaa ind derpaa, før Anlægget af en Dampfærgesforbindelse med Lydsfild er sikret. Planer til Anlægget og Overdragelse over Befolkningerne mangle, og disse maa faa meget mere ønskes, som det især var anslaaet til 500,000 Kroner, iaar til 660,000 Kroner. Udvalget maa tillige finde det rettest, at Dampfærgeselet indrettes paa Masnedø istedetfor ved Masnedfund, hvilket forudsætter en Bro over dette. Befolkningerne herved maa formentlig tabe deres Betydning, naar der endelig er Sikkerhed for en gennemgaaende Jernveis- og Dampfærgesforbindelse mellem Norden og Lydsfild. Udvalget kan saaledes heller ikke finde, at dette Spørgsmaal er modent til Afgjørelse.

Som Følge af de ovenangførte Betragtninger har Udvalget ikke fundet Anledning til at tilraade, at Lovforslaget fremmes.

Undertegnede V i l l e deler ikke ganske de i Betænkningen fremsatte Anskuelser og kan ikke tiltræde alle de Slutninger, hvortil Udvalget er kommet, men anser det ikke paa det nuværende Tidspunkt for nødvendigt at udvikle sin afvigende Mening eller stille Ændringsforslag.

Bagger.

Wille.

Frederiksen.

Octavius Hansen.

Høgsbro.
Formand.A. Jensen.
(Handers Amts 3die Valgkreds.)

P. Nielsen.

Chr. Pedersen,
Ordfører og Sekretær.

P. Pedersen.

G. Petersen.

Tauber.