

Endelig henstilles, om ikke de to første Linier af Ministerens Forslag 32 burde affattes saaledes:

32) Til Løbe-Nr. 141, 142 og 143. Kreditoplagsbestemmelsen ved Nr. 142 affattes saaledes: „Kreditoplag: Tilskrivning 300 Pbd.; Frafskrivning 100 Pbd.“

Af Kreditoplagsbestemmelsen ved Nr. 143 udgaar „Muskovados-Sukker 300 Pbd. . . 100 Pbd.“ og „Andet pulveriseret“ ændres til: „Pulveriseret“.

Følgende Andragender ere henviste til nærværende Udvalg:

1) Andragende til Rigsdagen fra 1003 Arbeidere af Snedkerfaget i Kjøbenhavn ved Bestyrelsen for Bygnings-snedkernes Forening om Løden paa færdigt Snedkerarbejde, indbragt den 9de November 1874 af Folkethingsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther).

2) Andragende til Rigsdagen fra Manufakturhandlerforeningen i Kjøbenhavn om Løden paa forskjellige Manufakturvarer, indbragt den 18de November 1874 ved Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Fenger).

3) Andragende til Rigsdagen fra Grosferer Jac. Cohn i Kjøbenhavn om Løden paa Lømmer og Træ, indbragt den 7de Januar 1875 ved Folkethingsmanden for Søstø Amt 3die Valgkreds (Tauber).

Til disse tre Andragender, som nedenfor ere aftrykte, er der taget Hensyn ved de i nærværende Betænkning stillede Ændringsforslag, hvorfor der ikke sker særlig Indstilling om dem.

4) Andragende fra 8 Foreninger og Selstaber og 522 Næringsdrivende i Kjøbenhavn om en Omordning af Kjøbenhavns Lødbødsforhold, indbragt den 13de Januar 1875 af Folkethingsmanden for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen). I dette Andragende, som har været trykt omdelt, udtales Onsket om, at Expeditionen paa Kjøbenhavns Lødbød — Brændpunktet for hele Landets Ind- og Udsørsel — maa fremmes paa en anden og navnlig hurtigere Maade end hidtil, og at navnlig den hele Ordning af Forholdene med Hensyn til Arbejdet og Arbejdspersonalet hurtig og grundig maa blive forandret. Under Henvisning til udførlige Motiver, der ledsage Andragendet, klages der særlig over:

- a) Den indskrænkede Bolværksplads, der gjør, at Skibe ofte maa vente flere Dage, inden de kunne komme til at løsse.
- b) Følgen heraf er atter den, at Pakhusleie, der beregnes fra 8de Dagen efter, at Skibet er indklaveret, ofte paabyrdes Varerne, uagtet det ikke har været Modtageren muligt at faae dem udleverede.
- c) Gytrabetaling for hurtig Expedition af Dampskibe, der ville løsse fra mere end een Luge ad Gangen, hvor en saadan Betaling under samme Vilkaar ikke fordres af Seilskibe.
- d) Dampskibe, der have løstet andetsteds i Havnen og anløbe Lødbødpladsen for fra der løsende Dampskibe at modtage Transitgods, kunne ofte ikke komme til Bolværk, og Varerne maa da hængelige og afvente anden Leilighed, til stor Skade saavel for Affender som Modtager.

Som Foranstaltninger, hvorved disse Mangler kunde afhjælpes, nævnes følgende:

- e) En Revision af Taxten for Arbejdspenge, der i mange Tilfælde er for høi.
- f) Anskaffelsen af nye hensigtsmæssige Maskiner (Kraner etc.) til Varernes hurtige Bortskaffelse, idet med Undtagelse af en eller to faststaaende Kraner alt Arbejde forrettes med Haandkraft; endvidere Anbringelse af Sporveie, Benyttelse af Heste, Brovægte til læssevise Beining af grove