

XIII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Benyttelsen af Lokomotiver paa Sporveie.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 17de December 1874).

Da der, som anført i Bemærkningerne til ovennævnte Lovforslag, er givet Indenrigsministeren Bemyndigelse til at meddele Koncession til at benytte Hæstekraft paa Sporveie i Gader, men Lokomotivers Anvendelse paa samme efter Sagskyndiges Dom anses mindst lige saa betryggende for Færdselen, finder Udvalget Intet at erindre mod den derom opførte Bestemmelse. Det anbefaler ligeledes, at Lokomotiver kunne anvendes ved anlagte Spor paa offentlige Veie, da der allerede kan gives en saadan Tilladelse paa Veie uden Spor. Men da det i Bemærkningerne omtalte Lokomotiv, der forrige Vinter blev konstrueret, særlig syntes stiftet til at benyttes paa Sporveie, fordi det ikke afgav Røg, og Maskinen var indsluttet i en Vogn, der skulde den for Forbifarende og forhindrede, at nogen Støi hørtes, har Udvalget stillet Ændringsforslag sigtende til, at Lokomotiver til Sporveie konstrueres paa en lignende, for den almindelige Færdsel betryggende Maade. Under Benævnelsen „Lokomotiver“ anser Udvalget indbefattet enhver mekanisk Indretning, der opfylder de nuværende Lokomotivers Bestemmelse, hvad enten den er anbragt i en særlig Vogn eller ikke.

Udvalget finder ikke Grund til at fravige den i Lov 23de Januar 1862 fastsatte Tidsbestemmelse for Eneretten til Spors Benyttelse; det foreslaar derfor i Overensstemmelse med nævnte Lov, at der ved Koncessionen kan gives Eneret for 40 Aar. Det foreslaar ligeledes, at den eller de kommunale Myndigheder, hvis Interesser særlig ere knyttede til Sporet, efter Koncessionens Udløb kunne tage Bestemmelse om dets fremtidige Anvendelse, og at den eller de, dog mod en passende Erstatning, kunne erholde det som Eiendom, isædetfor at Staten skal overtage det.

Udvalget anser det ikke rigtigt, at Indenrigsministeren bemyndiges til at forlænge den i for nævnte Lov fastsatte Tidsfrist, men foreslaar, at Lovforslagets sidste Sætning udgaar.

I Genhold hertil stilles følgende Ændringsforslag:

Af Udvalget:

- 1) I 2den Linie efter „Lokomotiver“ indfattes: „som ikke afgive Røg og iøvrigt ere betryggende indrettede for den almindelige Færdsel“.
- 2) I 6te Linie forandres „50“ til: „40“.
- 3) I Linie 6 fra „Lilstaas“ til „Eiendom“ udgaar. Istedesfor fattes: „Ved Enerettens Udløb er den Kjøbstads-, Amts- eller Sognekommune, paa hvis Grund Sporet er lagt, berettiget til at vælge mellem enten at fordrø Sporet hjermet og Gaden eller Veien atter istandsat for Koncessionshaverens Regning, eller at fordrø sig Sporet med dertil hørende Driftsmateriel overdraget for et Beløb, der fastfattes ved Taxation af uwillige, inden Ketten udmeldte Mænd. Ministeren er berettiget til, paa den lokale Myndigheds Anbefaling, at forlænge Tidsfristen for Eneretten. Opstaar der mellem de Kommuner, over hvis Grunde et Spor er ført, Meningsforskjel om, hvorledes Forholdet skal ordnes ved Enerettens Udløb, afgjøres Spørgsmaalet af Ministeren, efter at de Vedkommendes Betænkning er indhentet.“
- 4) I 9de Linie efter „Lokomotiver“ indfattes: „af ovennævnte Konstruktion“.
- 5) I 11te og 12te Linie: „ , og i saa Fald“ osv. udgaar. Der fattes: „Ligeledes bemyndiges Ministeren til i Koncessioner, som fremtidig gives til Anlæg af Sporveie til Benyttelse ved Hæstekraft, at gjøre de oven fastsatte Bestemmelser om Kommunernes Forhold til Sporveie anvendelige.“

Bagger.

Bille.

Frederiksen.

Oct. Hansen.

Høgsgbro,
Formand.

N. Jensen (Standers Amts 3die Valgkreds).

P. Nielsen.

P. Pedersen.

G. Petersen,
Ordfører, Sekretær.

Lauber.

(Chr. Pedersen var syg ved Betænkningens Vedtagelse.)