

Udvalget har dog anset det for rigtigt at give en noget udvidet Bemyndigelse til Bestemmelsen om, hvor denne Bane skal udmunde paa Randers-Grenaa Banen, ved at tilføie Bindsstrup. Det støtter sig i den Henseende til en Erklæring fra Oereringeniøren, som har undersøgt det projekterede Baneanlæg og har erklæret sig for Banens Udmunding paa dette Punkt. For begge Baners Bedkommende maa Udvalget anbefale, at der fastsættes en Længde, udover hvilken Staten ikke yder noget Tilskud, ligesom det, i Sighed med, hvad der er vedtaget i tidligere Lovforslag, har foreslaaet, at der fastsættes en vis Frist, saavel for Koncessionens Meddelelse som for Anlæggets fuldstændige Tilendebringelse.

Udvalget foreslaar, at der sættes en Grænse for Expropriationsudgifter, som skulle tilskydes til Banerne, og antager, at et Maximum af 50,000 Kr. pr. Mil vil være passende. Det er en Selvsølg, at Udvalget ikke hermed anser nogen Regel fastslaet for, hvad der skal gjælde for enhver Egn i Landet, men at de forskellige Forhold og Værdier i den Retning maa gjøre sin Indflydelse gjældende. Med Hensyn til den her foreslaaede Sum skal man bemærke, at efter den modtagne Indberetning om Anlægget af de jysk-fynske Jernbaner have Expropriationsudgifterne ved Baneanlægget fra Standerborg til Silkeborg andraget 17,000 Rd. eller 34,000 Kr. pr. Mil. Ved Anlægget fra Nørresundby til Frederikshavn med tilhørende Bro- og Havnespor var Expropriationsudgiften pr. Mil 46,400 Kr. I Aalborg Amt var Udgiften 48,800 Kr. og i Sjælland Amt 45,700 Kr. pr. Mil.

Endelig har Udvalget anset det for rettest, at de i Lov af 23de Mai 1873 fastsatte Bestemmelser om Banernes Driftsmateriel skæpes noget, for at Forringer, som med Nette kunne stilles til en tilfredsstillende Expedition, kunne ske Fyldest; det har derfor stillet Forslag i den Retning.

Fra Indenrigsministeren har Udvalget under 10de Marts modtaget følgende Skrivelse:

„Efterat jeg med det ærede Udvalg er bleven enig om, at de Bestemmelser, der i Lovforslaget om „Anlæg af Jernbaner fra Struer til Thisted og fra Aarhus til Nyom“ ere optagne angaaende Anlægget af den førstnævnte Bane, skulle udgaa af Hensyn til, at flere Punkter vedrørende dette Anlæg maatte gjøre det ønskeligt at udsætte at tage Bestemmelse om dette til et senere Stadium, hvor en fylligere Belysning af disse Punkter kunde foreligge, og efterat Udvalget paa den anden Side har sluttet sig til et Forslag fra min Side om, at der i bemeldte Lovforslag optages Bestemmelser om Anlæg af en Jernbane fra Skive

til Glyngøre, skal jeg i Henshold til det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 9de d. M. tillade mig at anbefale følgende Ændringer i Lovforslaget under Forudsætning af, at de paa-gjældende Bestemmelser om Anlægget af Struer-Thisted Banen (§ 1 Litra a, og § 2 første Stykke) udgaa, nemlig:

- 1) § 1 indsættes som nyt „Lit. a“, „en Jernbane fra Skive til Glyngøre“.
- 2) § 2 forandres Ordene: „Eil det i § 1 b omhandlede Anlæg“ til: „Eil de i § 1 omhandlede Anlæg“.
- 3) Lovforslagets Titel forandres til: „Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Skive til Glyngøre og fra Aarhus til Nyom“.

Idet jeg skal anmode det ærede Udvalg om, i Overensstemmelse hermed paa Indenrigsministeriets Vegne at ville stille de angivne Ændringsforslag, skal jeg, idet jeg iøvrigt henviser til, hvad jeg i Skrivelse herfra af 27de f. M. har udtalt om Skive-Glyngørebanen, sluttelig fremhæve, at denne Bane vil faae en Længde af c. 4½ Mil.“

Udvalget har modtaget:

1) Skrivelse fra et af Thisted Amtsråd og Byraad nedfat Udvalg (indbragt i Folkethinget den 8de Januar af Folkethingsmændene Dagger og Sagd), hvori udtales Ønsket om, at Loven om Thisted-Struer Banen med det begjærede Tilskud af Statskassen til Anlæg af en fast Bro over Ottesund maa blive vedtagen i indeværende Rigsdagssamling.

2) 7 Skrivelser fra 473 Beboere i Skjærring, Nygind, Krogsbæk, Søby-Stadler, Lobberg-Meilby, Heilsager-Albne og Halling-Sogne (indbragt i Folkethinget den 20de Januar af Folkethingsmændene Ingerslev), hvori udtales Underkrivernes Skuffelse over at se Loven om Aarhus-Nyombanen forelagt med en foreslaaet Beilængde af 4¾ Mil istedetfor 5½ Mil, hvorved den nordvestlige Bøining i den projekterede Retningslinie, som alene gjør Banen brugbar for det Distrikt, hvori Andragerne bo, falder bort.

Da disse Skrivelser ere tagne i Betragtning ved de af Udvalget gjorte Indstillinger og ville finde deres Afgjørelse ved Afstemningen over dem, er der ikke Anledning til særlig Indstilling for deres Bedkommende.

I Henshold hertil stilles følgende Ændringsforslag:

Eil § 1.
Af Udvalget, efter Aftale med Indenrigsministeren:

- 1) 3die Linie udgaar.