

fordringsmidler. Men ved Siden af, at disse Maskiner kunne anvendes paa denne Maade, er der Trang til Anskaffelse af nye, fordi det er nødvendigt at forøge Løgenes Antal paa alle de ældre Baner. Det vil jo erindres, at man begyndte Kjørselen paa Korsørbanen med 3 Log frem og tilbage daglig, og det Samme var Tilfældet paa Helsingørbanen. Nu gaar der 4 Log daglig og til dels 5, men det er dog ikke muligt at besørge navnlig Godstrafiken med de Log, der nu gaa. Det vil være nødvendigt at sætte eet Log til daglig igang paa enhver af disse Baner, og dertil maa der mere Materiel, dertil maa der flere og stærkere Lokomotiver, og dertil maa der flere Vogne; det er Sammenhængen.

**Wong:** Jeg skal give den sidste ærede Taler fuldkommen Ret i, at de gamle udslidte Lokomotiver ere bleve benyttede paa Klampenborgbanen, men jeg kan ingenlunde indrømme, at de der ere paa deres Blads, idet det skulde være mere tilfældeligt, at lade Persontog komme 10 Minuter eller et Kvartér for sent hver Dag end at forsinke et Godstog. — Forøvrigt skal jeg tillade mig en Bemærkning angaaende den Strid, der er mellem den sidste ærede Taler og det ærede Medlem for 2den Kreds (Haffner) eller egentlig mellem Jernbanens og Publikums Interesje. Jeg vil da sige, at begge de Herrer have Ret; men Grunden til, at det ærede kongevalgte Medlem i dette Tilfælde har mere Ret end det andet ærede Medlem, ligger i, at det sjællandske Jernbaneselskab har et Monopol, og hvor der er Monopol, er der absolut Strid mellem Monopolisten og Publikum. Hvor der derimod ikke er Monopol, men Frihed, har det ærede Medlem for 2den Kreds Ret. Det, som imidlertid her skal raade Bod paa Monopolet, er, at Regjeringen har en betydelig Andel i Bestyrelsen, og at saa mange Aktionærer ere Medborgere, som man kan stole paa ville tage Hensyn til Publikums Interesje, og derfor nærer jeg heller ikke Frygt for, at det sjællandske Selskab skal misbruge sit Monopol.

**Hæle:** I Anledning af, hvad det ærede kongevalgte Medlem (Fischer) oplyste, skal jeg dog bemærke, at det er meget uheldigt, naar det i en Skrivelse fra Indenrigsministeriet hedder: „Bestyrelsen har i den ommeldte Henseende meddelt følgende nærmere Oplysninger, nemlig: Nogle af de ældre Lokomotiver ere derhos mindre kraftige og derfor mindre velstillede til Befordring af større Log. Flere af dem ere endvidere af en efter Nutidens Fordringer mindre hensigtsmæssig Konstruktion. Det vil af denne Grund neppe være rigtigt at fornye dem med nye Rjædler, naar de nuværende blive ujenstydige, hvilket vil blive Tilfældet i de nærmest følgende Aar. De maa da udskrives og kasseres“. Idet jeg nu ikke tvivler om, at det ærede Medlems Oplysninger ere paa-

libelige, er det altsaa Jernbanebestyrelsen, som er Skyld i, at der er nogen Modsigelse mellem det ærede Medlems Ord, og hvad der staar her, og som gjør, at man kan ønske yderligere Oplysninger og nærmere Undersøgelser, inden man vedtager den her forelaaede Paragraf.

**Fischer:** Jeg vil dog bemærke, at det er ikke lykkes mig at opdage Modsigelsen. Jeg synes tværtimod, at hvad det ærede Medlem der oplæste, stemte glimrende med, hvad jeg har sagt.

**Hæle:** Jeg skal blot gjøre opmærksom paa, at det ærede Medlem sagde, at disse Lokomotiver skulle ikke udskrives, men bruges paa Klampenborgbanen; i hvad jeg oplæste, staar der imidlertid, at de skulle udskrives.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Ændringsforslag af Indenrigsministeren:

Som ny Paragraf indsættes:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidsrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Selskabet skal steds i usformindsket Antal og i forsvarlig Stand holde og af sine aarlige Driftsindtægter vedligeholde det saaledes anskaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Vogne i Forbindelse med det forinden tilstedevarende. Dog er Indenrigsministeren, naar Dele af Materiellet skulde findes i en saadan Stand, at det ikke kan anses formaalstjenligt at anvende Omkostninger paa sammes Vedligeholdelse, bemyndiget til at tilstede Afhændelse heraf, imod at det derved indvundne Udbytte henlægges som en særlig Afdeling af Selskabets Reservesfond saaledes, at intet Beløb deraf kan afholdes uden efter dertil erhvervet Samtykke fra Indenrigsministeren.

De Aktier samt de Hoved- og Partiaobligationer, der udfærdiges i Genhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.“  
vedtoges med 32 Stemmer mod 11.