

(Munterhed). Ja, jeg kan jo ikke sige det bestemt, men det er min personlige Mening, og jeg finder det ikke nødvendigt, at de give saa Meget. Derfor mente jeg, at en Del af Driftsindtægten kunde nok anvendes til Anskaffelse af Driftsmateriel. Jeg sagde udtrykkelig, at, forsaavidt der ikke skulde blive tilstrækkelige Midler dertil, kunde jeg nok gaa ind paa, at der senere blev anskaffet Noget paa den anden Maade; thi jeg er enig med den ærede Minister i, at for at tilfredsstille Publikum maa der være tilstrækkeligt Driftsmateriel; men det Materiel maa ogsaa kunne forrente sig.

Fischer: Jeg skal kun berolige det ærede Medlem med den Forsikring, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke staar udenfor Paavirkningen af Pristigningerne fra alle Sider i Almindelighed. Det er jo en bekendt Sag, at det er nødvendigt at forhøje Lønningerne, og at Alt, hvad man skal anskaffe, koster Mere end tidligere, og dette har den Virkning paa Selskabet, at man kan være fuldkommen rolig for, at Overskudet vil ikke blive nær saa stort, som man kunde befrygte, naar man alene ser hen til, hvorledes Indtægterne stille sig. Jeg skulde huse meget feil, om det ikke har været nødvendigt at forhøje Lønningerne med omtrent 80,000 Rigsdaler om Aaret. Dette ene Exempel vil vise, hvorledes et Jernbaneselskab ogsaa maa søge større Indtægter paa samme Maade som alle Andre, naar det nogenlunde vil holde Skridt med de bestandig stigende Udgifter.

Hasle: Jeg er ganske enig i, hvad der blev udtalt om, at det kan være nødvendigt for det sjællandske Jernbaneselskab at forøge sit Materiel, og naar jeg alligevel agter at stemme imod den nye Paragraf, er det ikke for derved at affkære det sjællandske Jernbaneselskab Muligheden af at faae det, men fordi jeg tror, at Sagen ikke er tilstrækkelig forberedt, som den ligger for. Af Ændringsforslaget ser man, at den ærede Indenrigsminister anser det for nødvendigt, at der i Paragrafen indføres, at det sjællandske Jernbaneselskab skal steds i uformindsket Antal og i forsvaerlig Stand holde og af sine aarlige Driftsindtægter vedligeholde det saaledes anskaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Bogne. Jeg tror, at der kunde være Anledning til at faae undersøgt, om Selskabet ogsaa hidtil har vedligeholdt sit Materiel af Driftsoverskudet. Der er i en Skrivelse, som er bleven sendt fra Indenrigsministeren til Folkethingets Udvalg, netop omtalt, at der er Lokomotiver, som ere blevene udslidte, og at af den Aktiekapital, som nu skal reises, skal ogsaa en Del benyttes til at anskaffe Lokomotiver for. Det forekommer mig derfor, at det er tvivlsomt, om der ikke allerede er en Mangel af Driftsmateriel tilsteds, som burde have været erstattet ved Hjælp af det aarlige Driftsoverskud. Det er Noget,

som, efter hvad der ligger for, forekommer mig temmelig indlysende, men i hvad Omfang det er, foreligger der ikke tilstrækkelig Oplysning om. Den vil jo imidlertid kunne staves tilveie, naar den ærede Indenrigsminister sammenholder, hvad der ved hvert enkelt Anlæg er blevet bevilget af Driftsmateriel, og hvad der for Tiden befindes at være. Desuden tror jeg, at det kan være rigtigt, at der ved en saadan Leilighed bliver fastslaaet nogle bestemte Regler for det fremtidige Forhold med Hensyn til Materiellet. Her er jo foreslaaet, at Indenrigsministeren skal have nogen Indflydelse, med Hensyn til hvad der selges, men det forekommer mig, at der i det Hele maatte kunne træffes Foranstaltninger, som ere hensigtsmæssige, saaledes at det kunde kontrolleres, at Materiellet bestandig er tilsteds i det Antal og af den Bestaaenhed, som ved de forskjellige Anlæg er blevet bevilget. Det er jo en Sag, som ganske vist for Diebliffet ikke har anden Interesse for Staten, end at det maa være den magtpaaliggende, at dens Borgere kunne blive befordrede og ligeledes kunne faae deres Varer befordrede med Jernbanen; men, naar den Tid kommer, da Banerne kunne indløses, vil det jo have sin Interesse for Statskassen, at det Materiel, som engang er bevilget til de forskjellige Anlæg, findes og findes i forsvaerlig Stand. Jeg vilde derfor langt foretrække for denne Paragraf i denne Lov, om Ministeren vilde fremlægge en særskilt Lov om denne Sag med tilstrækkelige Oplysninger, saaledes at det blev klart, hvorledes Forholdet hidtil har været.

Fischer: Jeg tror dog, at det vilde være i høi Grad uheldigt, om man vilde begynde at lovgive om den Materie, som det ærede Medlem omtalte. Det ærede Medlems Ytringer give mig iøvrigt Leilighed til endnu at fremsætte et Par oplysende Bemærkninger til, hvad jeg tidligere sagde. Det ærede Medlem omtalte nogle ældre Lokomotiver, med Hensyn til hvilke jeg tror, at der har fundet en Misforstaaelse Sted, maaske støttet paa en Utvetylighed, et mindre klart Udtryk et eller andet Sted. Hvad der i den Anledning er bemærket andetskeds, har givet mig Anledning til at søge oplyst, hvorledes Forholdet er, og det er da dette, at det sjællandske Jernbaneselskab eier en Del ældre Lokomotiver, som endnu ere i fuldkommen brugbar Tilstand, men som ere beregnede paa den mere indskrænkede Trafik, der fandt Sted, dengang man aabnede de sjællandske Baner; thi dengang gif man med mindre Log end nu. Disse lettere Lokomotiver benytter Selskabet endnu stadig, navnlig paa Klampenborgbanen, hvor man paa Søn- og Helligdage behøver et stort Materiel, og hvor man ikke kjører med Gods, men kun med Personvogne, hyppigt i et ikke meget stort Antal. Der ere disse Lokomotiver fuldstændig paa deres Blads, og det er meget nyttigt for Selskabet at have dem, fordi det derved raader over flere Be-