

pligtelse til at vedligeholde sit Materiel i for- maalstjenlig Stand. Jeg tror virkelig, at der altid har været en saadan Forpligtelse. Den Ud- talelse, som det ærede Medlem fremsatte om, hvor- ledes man gif frem med at fordele paa flere Aar de forudsete Udgifter til Vedligeholdelsen af Ma- teriel, bringer en Udtalelse tilbage i min Erin- dring, som jeg for et Par Aar siden fremsatte her i Thinget, nemlig at det vistnok har været ubehdigt, at man ikke ved den første Ordning af det sjællandske Jernbaneselskabs Forhold etablerede en Reservecfond og en Fornylsesfond. Derved vilde Sagen være kommen til større Klarhed, og derved vilde Anledningen til Uenighed mellem Selskabet og det Selskabet kontrollerende Inden- rigsgjæstgæstkontrollat have været undgaaet.

**Fischer:** Jeg vilde have været den ærede sidste Læser meget taknemlig, dersom han havde sagt mig, hvad det var, jeg tidligere havde udtalt mod det sjællandske Jernbaneselskab; men det ærede Medlem holdt det i en saa stor Almindelighed, at det er mig umuligt at tage fat derpaa. Hvad er det da, jeg har befuldt det sjællandske Jern- baneselskab for? Den eneste Befyldning, som min Sukommelse i Diebliffet bringer mig, er den, at jeg har sagt om Selskabet, at det har et sær- ligt Greb paa at ærgre Folk i Smaating. Jeg tror, at det er sandt. Det staar jeg ved endnu, og jeg vilde ønske, at det snart maatte komme ud af denne Bane, som det unegtelig er kommet i. Men paa den anden Side har jeg ganske sikkert aldrig negtet den Gaan, vi have haft af det sjællandske Jernbaneselskab. — Det smigrer mig overordentligt, at det ærede Medlem sagde, at han var vant til, naar jeg sagde, at Noget var rigtigt, da at tro derpaa, og naar jeg sagde, at Noget var urigtigt, da ogsaa at tro derpaa. Jeg vil ønske, at jeg maa opføre mig saaledes, at det ærede Medlem maa blive ved dermed ogsaa for Fremtiden; men jeg kan dog ikke være enig med det ærede Medlem, naar han vilde bestride den Tanke, at Noget nok kunde være fordelagtigt for Selskabet, som ikke var fordelagtigt for Publi- kum. Heri kan det ærede Medlem ikke støtte sig til min Autoritet. Et tidligere Medlem af Sel- skabets Bestyrelse, som indtog, tror jeg, den samme Plads her i Salen, som det ærede Medlem nu har — det var Konferentsraad David — for- svarede meget ivrig den Sætning, at hvad der stemmede med Selskabets Interesse, var ogsaa stemmende med Publikums; det var to Sider af den samme Sag. Men jeg erindrer med stor Bestemthed, at jeg har modtaget denne Sætning og hævdede, at vistnok gaar det ikke an at stille Sagen paa Spidsen, men en Strid er der mellem Publikums Interesser og Selskabets Interesser. Det er Publikums Interesse at kunne komme til at høre med saa mange Tog som muligt og for saa billig Pris som muligt, helst endog saa gratis.

Derimod er det Selskabets Interesse at lade saa faa Tog afgaa som muligt og at tage saa høje Priser for Befordringen af enhver Person, at han helst maatte gaa med tomme Lommer fra Reisen. Jeg ser derfor ikke rettere, end at der er en Strid mellem Selskabets Interesser og Publikums, og at en Udjevning af Forholdene jævnlig kan be- høves. Jeg haaber, at det skal erkendes, at Selskabet ikke fra sit Standpunkt har stillet Sagen paa Spidsen, og jeg vil haabe, at Publikum heller ikke fra sin Side vil gjøre det.

**Indenrigsministeren (Lobiesen):** Jeg bekræftede en Udtalelse af den ærede Landsstings- mand for Aaben Raasb. (Haffer), idet jeg troede, at denne Udtalelse fra hans Side om, at der ved Forelæggelsen af Forslaget i dette Thing var gjort en Tilføjning fra min Side, kun gif paa det 1ste Stykkes sidste Punktum, der begynder: „Dog er Indenrigsministeren . . .“ Det ærede Medlem gif imidlertid ud fra, at Tilføielsen ogsaa omfattede det samme Stykkes næstsidste Punktum: „Selska- bet skal steds . . . tilstedeværende“, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at dette næstsidste Punk- tum ogsaa fandtes i Forslaget i det andet Thing. Dog skal jeg tilføie, at det ærede Medlem kan have Ret i, at en saadan Forpligtelse altid er bleven paalagt det sjællandske Jernbaneselskab, saa- snart det har udvidet sit Driftsmateriel ved andre Midler end ved sine aarlige Driftsindtægter; thi det maa erindres, og det ærede Medlem vil af sig selv erindre det, at det sjællandske Jernbane- selskab jo ogsaa af sine Driftsindtægter har ud- videt sit Materiel. Saaledes vil Driftsberetningen for forrige Aar udvise, at der for Driftsindtæg- terne er anskaffet 25 Godsvogne. Naar denne Tilføjning er gjort her, er det altsaa kun over- ensstemmende med de Bestemmelser, som tidligere fra Indenrigsministeriets Side administrativt ere truffene, naar Udvidelser ere skete ved Hjælp af Reserveconden, og derfor er dette ogsaa affattet saaledes, at Selskabet skal af sine aarlige Drifts- indtægter vedligeholde det for denne Sum an- skaffede Driftsmateriel. Det er altsaa i Over- ensstemmelse med de Bestemmelser, der tidligere ere tagne af Indenrigsministrene og blandt Andet ogsaa af det ærede Medlem, da han styrede Inden- rigsgjæstgæstkontrollatet.

**J. Andersen:** Jeg vil dog gjøre det ærede kongevalgte Medlem (Fischer) opmærksomt paa, at han i sit første Foredrag kom til at hentyde til, at jeg skulde have sagt, at Aktionærene skulde nøies med 4 pCt. Det har jeg ikke sagt; jeg sagde 5 pCt. eller 4—5 pCt., og det var min Mening at gjøre opmærksom paa, at, naar det sjællandske Jernbaneselskabs Aktier i det sidste Aar, saa vidt jeg veed, have givet 6 pCt., ville de næste Aar, efter at nu alle Taxter ere forhøjede ganske betydelig, maafe kunne give mindst 12 pCt.,