

Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Vederlag (jfr. dog nedenfor § 8).

Finansministeren bemyndiges derhos til at fritage det sjællandske Jernbaneselskab for at erlægge det i Henshold til Lov af 6te Juli 1867 om Afsløning om de ved Demarkationslinien om Kjøbenhavn paalagte Indstrænkninger m. v. for Byggefrihedens Erhvervelse fastsatte Vederlag til Statskassen, naar der opføres Bygninger til Jernbanens Brug paa Arealer af Demarkations-terrainet, hvis Indtagelse til Banegaard af Ministeren erkjendes nødvendig til Jernbanens Drift, dog kun saalænge disse Bygninger benyttes i det angivne Diemed af Jernbaneselskabet selv.

ansaaes vetaget uden Afstemning.

4) Ændringsforslag under Nr. 3 af Indenrigsministeren:

§ 5, 11te Linie forandres „730,000“ til „800,000“.

5) Ændringsforslag under Nr. 4 af Samme:

§ 5, 12te Linie forandres „2,400,000“ til: „2,900,000“.

vedtoges med 41 Stemmer imod 1.

6) Lovforslagets § 5 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de nævnte Baneanlæg, skal det have Tilladelse til, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilvejebringe de fornødne Summer til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægstkapitalen indtil Banens Nabning enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse. Den i Lovene af 27de Febr. 1852 og 13de Marts 1873 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler kan udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et kontant Beløb, der svarer til den til Anlægene anvendte Kapital (derunder Rentetab i Anlægstiden), dog ikke over 2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1 800,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 2 og 2,900,000 Kr. for de under § 1 Nr. 3 omhand-

lede Anlæg. — Hoved- og Partialobligationer for de i Henshold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Lovforslagets § 6 (se Tillæg C. Sp. 219—20)

vedtoges uden Afstemning.

7) Ændringsforslag under Nr. 5 af Indenrigsministeren:

§ 7, 2den Linie forandres: „den 1ste Januar 1877“ til: „den 1ste Januar 1878“.

vedtoges med 26 Stemmer imod 18.

8) Ændringsforslag under Nr. 6 af Samme:

§ 7, 3die Linie, forandres: „inden Udgangen af 1879“ til: „inden 1ste Oktober 1880“.

vedtoges med 33 Stemmer imod 8.

9) Ændringsforslag under Nr. 7 af Samme:

§ 7, sidste Linie, forandres „den 1ste Juli 1877“ til: „den 1ste Januar 1878“.

vedtoges med 34 Stemmer imod 10.

10) Lovforslagets § 7 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1878 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Væsentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden 1ste Oktober 1880.

Koncession paa de i Lov af 16de April 1873 om Tilvejebringelsen af Dampfærgeforbindinge mellem Sjælland og Sverig ommeldte Anlæg skal under samme Betingelse kunne meddeles indtil den 1ste Januar 1878.

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

Lovforslagets §§ 8 og 9 saalydende:  
§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til, saafremt det sjællandske Jernbaneselskab maatte erholde Koncession paa Anlægget af det i § 1 Nr. 3 ommeldte Spor fra Bigerslev, uden Vederlag at overdrage Selskabet den aflagte Banestregning mellem Kjøbenhavn og Bigerslev, forsaavidt samme ligger paa Amtets Grund, enten i det Hele eller delvis