

nister begyndte, at han ikke gjerne vilde modsig mig, at svare, at det maa han virkelig ikke genere sig for, men jeg beklager, at han ikke har opfyldt mit Ønske om at give et bestemt Svar med Hensyn til det Punkt, jeg tidligere fremdrog. Jeg haaber imidlertid, at det vil komme, inden Sagen har gennemgaaet 3die Behandling.

Indenrigsministeren (Lobiesen): Jeg maa maasse, for ikke at glemme det, afvilde dette Forhold strax, og jeg skal da udtale, at saadanne Erklæringer anser jeg det som Minister meget betænkeligt at give. Saadanne Erklæringer kunne være meget generende for en Minister under en Sags senere Forhandling, da det saa er ham, der personlig har sat sig ind for at indfri, hvad han har udtalt i Erklæringen. Gave ærede Medlemmer nogen Tvivl, ønsker jeg og henviser til som det eneste Rigtige, at faae tilsvarende Bestemmelser ind i Loven. Personlige Erklæringer skal man ikke give, naar man paa nogen Maade kan undlade det.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets § 2 saalydende:

Naar det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa noget af de i § 1 Nr. 1—3 ommeldte Jernbaneanlæg, skal det være pligtigt at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan m. v. Det forbeholdes derhos Indenrigsministeren at bestemme, hvorvidt den i § 1 Nr. 3 nævnte Jernbane helt eller delvis skal kunne befares med Lokomotiver.

ansaaes vedtagen uden Afstemning.

1) Vædringsforslag under Nr. 2 af Indenrigsministeren:

§ 3, første Punktum, affattes saaledes: „Koncession paa den under § 1 Nr. 3 ommeldte Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, med Undtagelse af den paa Kommunens Grund liggende Del af den aflagte Jernbanestrækning imellem Kjøbenhavn og Vigerslev“. erholdt først 23 St. for sig og 23 imod og blev derpaa ved et Navneoppraab, som nedensltaaende Liste nærmere udviser: vedtaget med 24 Stemmer mod 22.

Ja.

Brock; Carstensen, Drefing; Erikfen; Fallesen; Fischer; S. N. Hansen; Sonquidres; Suel;

Kayser; Kier; Krieger; Magius; Moltke-Bregentved; Müller; Nellesmann; Oyenbøll; W. Petersen; Bloug; Thygeson; Lobiesen; Lugen; Udler; Andra.

Nei.

Chr. Rasmussen; Breinholt; Carlsen; Frandsen; Gaffner; N. Hansen; Hasle; Larsen; Mogenssen; Mourier-Petersen; Carl Møller; Neergaard; N. Pedersen; Raun; Rosenørn-Leilmann; Schøler; Steel; Stytte; Ulfing; Wichfeld; J. Andersen; M. Andersen.

Fraværende med anmeldt Forfald.
Gauerløv; Berg; Estrup; Frijs-Frijsenborg; J. Jacobsen; Jøsen; Johansen; N. Rasmussen; Schlegel; Sehested-Suul; Simonfen; S. Andersen; Borne; Brasch (syg); Brind; Seidelin.

Fraværende:

Jønnesbech; S. Pedersen; Rosenørn-Lehn; Zytphen-Udeler.

2) Vædringsforslag til samme Paragraf af Broc:

I 3die Linie fra neden indskydes mellem Ordene: „Anlæg“ og „af“: „herunder indbefattet den fornødne Grund til Udvidelse af Banegaarden ved Kjøbenhavn“.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

3) Lovforslagets § 3 med de vedtagne Vædringer saalydende:

Koncession paa den under § 1 Nr. 3 ommeldte Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, med Undtagelse af den paa Kommunens Grund liggende Del af den aflagte Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev. Ligeledes kan Koncession paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Vederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Forørigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg, herunder indbefattet den fornødne Grund til Udvidelsen af Banegaarden ved Kjøbenhavn, af Koncessionshaveren, der ligeledes har at erstatte Statskassen Udgifterne ved Statsstilfynet ved sammes Udførelse og Drift.

vedtoges enstemmig med 44 Stemmer.

Lovforslagets § 4 saalydende:

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettinger og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Rindgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede det sjællandske