

Sneforhold kunde have umuliggjort Banens Nabning, og, som sagt, have givet Anledning til, at en hel Del Spørgsmaal ere blevne reiste, som man helst maatte have undgaaet; men dette kan ikke finde Sted, naar Banens Nabning sættes til den 1ste Oktober, thi derved er det forudsat, at hele den gode Arbejdstid i Aaret da er givet Koncessionshaveren til at fuldføre sit Anlæg. — Disse ere de Vædringsforslag, som ere stillede af mig, til det Affnit, som nu er under Forhandling, og som jeg herved tillader mig at anbefale til det høie Thing.

Brof: Det Vædringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til § 3, tør jeg tro kun indeholder en nærmere Tydeliggjørelse af Lovforslagets Lante. Det ærede Thing vil erindre, at jeg allerede ved 1ste Behandling berørte, at det under alle Forhandlinger med Indvædringsministeriet har været tænkt og foreslaaet, at Havnebanen maatte medføre nogen Udvidelse af Banegaarden, navnlig Godsbanegaarden. Dette staar imidlertid ikke i § 1 Nr. 4, der omhandler den nævnte Bane, men for Tydeligheds Skyld, bør det vistnok tilføjes, og det kan da meget hensigtsmæssig tilføjes i § 3, hvor der er Spørgsmaal om, at Selskabet skal bære samtlige Expropriationsomkostninger, derunder ogsaa Omkostningerne ved den her omhandlede og ganske vist i Lovforslaget forudsatte Udvidelse af Banegaarden. Det er det, mit Vædringsforslag gaar ud paa, og jeg anbefaler det derfor til det ærede Things Velvillie.

Indvædringsministeren (Lobjesen): Jeg skal kun bekræfte, at ogsaa jeg opfatter Forslaget som en Tydeliggjørelse.

Saale: Jeg gjorde allerede ved 1ste Behandling opmærksom paa, at det forekommer mig, at den Tilføielse, som den ærede Minister nu har foreslaaet, og som han dengang bebudede, ikke er rigtig, nemlig den, at Kjøbenhavns Kommune skulde have Erstatning for det, som det sjællandske Jernbaneselskab skulde benytte af den gamle Jernbanevold. Dersom Jernbaneselskabet skal benytte hele den gamle Jernbanevold over ad Vigerslev, vil det blive et ikke ubetydeligt Stykke af den gamle Jernbanevold, som Selskabet er nødt til at faae exproprieret, og dersom det, som det synes at have været Meningen, er paatænkt, at benytte denne Jernbanevold som Fyld til andre Arealer, som Kjøbenhavns Kommune her har kjøbt, og denne Jernbanevold altsaa skal tageres efter det Fyld, den indeholder, vil det kunne blive et meget betydeligt Beløb, som maa gives i Expropriation til Kjøbenhavns Kommune. Jernbanevolden gaar jo paa Kjøbenhavns Grund næsten til Balby, og næsten hele denne Del af Jernbanen er en Vold af temmelig stor Størrelse. Det er forekommet mig ganske naturligt, at Kjøbenhavns Kommune gjør

Opoffrelser, naar den kan faae en Bane ned til sin Havn. Det kan nok siges, at en saadan Bane er en Fordel for hele Landet og ikke alene for Kjøbenhavn, men det Samme kan siges om en Del af de Havnebaner, som ere blevne anlagte i Sjælland, at, om de just ikke ere af Betydning for hele Landet, ere de dog af Betydning for et stort Opland, og naar Kjøbstæderne desuagtet ikke have taget i Betænkning at tage Del i Udgifterne dertil, forekommer det mig ganske billigt, at Kjøbenhavns Kommune ligeledes gjør nogle Offre for at faae denne Bane. Det er jo bekendt, at Havnebanen rimeligvis forvørgt for den største Del vil komme til at gaa paa Bader eller Veie, hvor der ikke vil være nogen Grund at afstaa, saa at altsaa det Sted, hvor der væsentligt bliver Tale om Expropriation fra Kjøbenhavns Kommune, netop er den gamle Jernbanevold, som Kjøbenhavns Kommune ikke har givet en eneste Skilling for.

Indvædringsministeren (Lobjesen):

Jeg tror dog at maatte gjøre opmærksom paa, at ligesom man i det private Liv pleier at respektere Bader, som ere gjorte mellem Mand og Mand, saaledes forekommer det mig, at man ikke i det offentlige Liv bør unddrage sig fra at holde denne Regel, som anses for god mellem Mand og Mand.

Saale: Maa jeg blot gjøre den Bemærkning, at der forekommer mig at være lidt Besynderligt i at komme med den Paaastand, at det er en Gave, man her tager tilbage. Der er jo ikke Tale om, at Kommunen skal give Volden tilbage, fordi den har faaet den gratis, men der er Tale om, at Kjøbenhavns Kommune i det Hele skal afgive de Grunde, hvorover Banen kommer til at gaa, gratis, uanset om den har faaet den paa den ene eller paa den anden Maade. Men gaar man ud fra denne Betragtning, er det naturligt, at man siger, at det er besynderligt at give Erstatning for det, Kommunen har faaet for Helt ingen Ting. — Jeg skal tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til de andre Forslag. Hvad angaar Tidsfristens Forlængelse, kan der vel, efter hvad den ærede Minister nu har oplyst, maaske være Grund til at udsætte Tidsfristen for Havnebanen, men derimod ser jeg ingen Grund til at udsætte Tidsfristen for nogen anden Bane. Naar der er to Aar indløbet til at faae Koncession, nemlig til 1ste Januar 1877, forekommer det mig, at det maa være tilstrækkelig lang Tid, og med Hensyn til Anlægget kommer det vel væsentligt an paa, naar Koncessionen er givet. Naar Fristen til Koncessionens Givelse bliver udvidet et Aar, kan jeg godt forstaa, at Fristen for Banens Anlæg ogsaa maa forlænges, men naar man derimod fastholder, at der ikke behøves nogen Forlængelse af Fristen til at faae Koncession, forekommer det