

Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov af 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfergehavn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup. vedtoges enstemmig med 42 Stemmer.

Formanden: Jeg sætter nu det af mig før betegnede 2det Afsnit under Forhandling, nemlig Lovforslagets Paragrafer, med Undtagelse af § 1 og den nu udfabte § 10, med de dertil fillede Vindringsforslag.

Judenrigsministeren (Tobiesen): Som jeg tillod mig at udtale for det høie Thing allerede ved denne Sags forrige Behandling, forekom det mig at være mindre billigt, om man vilde paalægge Kjøbenhavns Kommune uden Vederlag at afgive det Areal af den gamle afslagne Jernbandedæmning, som i Henshold til Lovgivningsmagtens Beslutning er skjæntet Kjøbenhavn, tilmed da Kjøbenhavns Kommune har gjort forskjellige Indkjøb i visse bestemte Diemed, navnlig indkjøbt en Plads til derpaa at anlægge et Kvegtorv, i Tillid til, at den havde faaet denne Gave, og at man ikke vilde berøve den samme, ialtsald ikke uden at give den Vederlag derfor. I Overensstemmelse hermed er Forslaget under Nr. 2 affattet. — Forslaget under Nr. 3 gaar ud paa en Forhøielse af den i § 3 nævnte Sum af 730,000 Rd. Vrede Medlemmer ville erindre, at dette Forslag allerede forrige Aar var forelagt af Regjeringen, at det ikke blev behandlet til Ende i det andet Thing, saaledes at det ikke kom over til dette Thing, og endnu mindre kunde der af disse Forhandlinger resultere en Lov. Forholdene baade med Hensyn til Materialier og Priser have imidlertid gjort, at Selskabet har andraget paa denne Forhøielse som nødvendig til Arbeidets Udførelse, tilmed da der er opstaaet Lviol, om man ikke havde kalkuleret den Erstatning, der skal gives for Grunde, Expropriationsudgifterne, for laut i det oprindelige Forslag. — Hvad Forslaget under Nr. 4 angaar, da gaar det ud paa nogen Forhøielse i Anlægsomkostningerne for Havnbanen. Vrede Medlemmer ville erindre, at ogsaa denne var Gjenstand for et Lovforslag forrige Aar; det blev forelagt og var opført i samme Forslag, som jeg nys sigtede til. Til dette Forslag spiedes der et Ønske om at faae Havnbanen, der oprindeligt kun af Selskabet var projekteret anlagt indtil Kristiansgade, ført over Børsgraven og langs Havnegade til den vigtigste Kai, hvor navnlig den store udenlandske Dampskibsstraffil foregaar og de sjenfke Dampskibe væsentlig have deres Plads. Regjeringen har senere modtaget en Udtalelse fra Selskabet om dets

Billighed til at indgaa paa dette Forslag; men den Forhøielse, som der skete af den oprindelige Sum, der med det for Die kun at føre Banen til Kristiansgade var anjat til 2 Millioner Kr., nemlig en Forhøielse af 400,000 Kr., har viist sig at være noget lav, idet man navnlig maa kalkulere den Bro, der skal føres over Børsgraven, og som maa funderes paa en meget stor Dybde, til en ikke lidet høiere Sum, end her er anslaaet. Forslaget gaar derfor ud paa at forøge den Sum, der kan anvendes, indtil 2,900,000 Kr., idet det forpørigt vil være det høie Thing bestemt, at Regnskabet over alle til Anlægget medgaaede Udgifter forelægges Indenrigsministeren og approberes af ham, forinden Summen optages blandt de andre Summer, for hvilke Staten giver sin Garanti — I Forslaget under Nr. 5, er Tiden, inden hvilken Koncession kan meddeles, forlænget til 1878 i Stedet for 1877, og i Forslaget under Nr. 6 er Tiden, til hvilken Banen skal være gjort færdig, forlænget til den 1ste Oktober 1880. Det er nemlig forekommet mig at være en noget kort Tid, der er nævnt i § 7, nemlig den 1ste Januar 1877. Det er imidlertid Noget, jeg lægger mindre Vægt paa, medens jeg lægger større Vægt paa, at der kan gives Udsættelse med Banens Fuldbærelse til den 1ste Oktober 1880. Dette staar nemlig i Forbindelse med, at Havnbanen vil være at føre over et Terrain, som nu for Tiden er Vand; det er nemlig det Terrain, der nu opfyldes ved Kjøbenhavns Kommunes og Havnegadens forenede Kræfter, og førend denne Opfyldning er fuldført, og man altsaa kan faae et Overblik over, hvorledes det Terrain vil være, hvor Banen skal anlægges, vil man ikke kunne paabegynde den, og det vil saaledes ikke bero paa det sjællandske Jernbaneselskab om, hvorvidt det skal kunne gjøre Banen færdig til 1879, naar Opfyldningen ikke havde fundet Sted til en saadan Tid, at det kunde udføre Anlægget. Denne Opfyldning vil imidlertid med Sikkerhed kunne forventes faa hurtig fremmet, at naar Tiden forandres til den 1ste Oktober 1880, Vanskelighederne derved ville være fjerne. Jeg beder det høie Thing erindre, at et saa betydeligt Broanlæg som det over Børsgraven ogsaa hører til de Foretagender, som gjør, at man ikke bør forile sig, ikke formeget presse paa for at faae et saadant Anlæg færdigt. Naar jeg istedetfor den 1ste Januar har foreslaaet sat inden den 1ste Oktober, saa er det, fordi den 1ste Januar, som ethvert Tidspunkt en Banes Aabning, der ligger i de Maaneder, hvor der haves Sne og Is, og hvor der i Reglen er Frost, maa anses for meget ugunstig, idet der kan komme Omstændigheder, som gjøre, at Banen ikke kan blive aabnet, og dette kan give Anledning til mange forskjellige ubehagelige Spørgsmaal, Noget, vi have havt rig Leilighed til at se med Hensyn til den nordvestsjællandske Bane, hvor disse Is- og