

**Brock:** Jeg er saa fuldkommen enig med den meget ærede Formand i, at det ikke her er Tid og Sted til at forhandle det sjællandske Jernbaneselskabs koncessionsmæssige Rettigheder, at det ikke skal falde mig ind at indlade mig paa nogen- somhelst Procedure. Jeg tror hellerikke at have syndet mod vor høitærede Formands Opfattelse af Sagens Stilling, naar jeg tillod mig at fremhæve, at det Uvolfomme i, om ikke den foreslaaede Bane som Selskabets Koncession og koncessionsmæssige Rettigheder for nær, dog burde tages under Overveielse. Jeg skal derfor indskrænke mig til at sige, at jeg fastholder min Udtalelse om, at der ved en allerhøist approberet Koncession af 9de Decbr. 1861 i Genhold til Loven af 19de Februar samme Aar er givet det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa en Jernbane fra Kjøbenhavn til Dyrehavens vestre Side. Jeg skal indskrænke mig til denne Reservation.

**Bloug:** Jeg vil blot bemærke, at naar jeg har talt om Sporveie, saa har jeg naturligvis ikke kunnet forudsætte, at der vilde blive nogen synderlig Gudsferdsel paa Banen fra Hellerup til den østlige Del af Kjøbenhavn, thi som Cirkelbane kan jeg ikke betragte den, fordi den gaar ud fra Østerbro, idet Gudsferdselen fra Kjøbenhavns Banegaard til den østlige Del af Kjøbenhavn ad denne Lei vil blive meget kostbar. Havde den ærede Minister opstillet en Cirkelbane, havde det været noget helt Andet, den skulde jeg ikke have gjort nogen Indvending imod.

**Indenrigsministeren** Tobiesen: Jeg vil blot bemærke, at mine Udtalelser om Cirkelbanen kun vare fremsatte ligeoverfor den Bemærkning fra det ærede Medlems Side, at Kjøbenhavn ikke kunde have Krav paa at faae en Udgang ogsaa fra den østlige Side. Hvad det angaar, at det vil blive dyrere at benytte Østerbrostationen, saa beder jeg bemærket, at alle de Omboende, der have Noget at gjøre med Jernbanen, ved at indlevere deres Gods paa denne Jernbanestation selvfølgelig vil faae det besørget paa samtlige Jernbaneselskabets Baner, efter at have faaet det erpeberet her. Denne Bane vil efter al Sandsynlighed ikke gaa op til Hellerup paa anden Maade, end at den paa et tidligere Stadium vil komme ind paa den Linie, som allerede nu eksisterer mellem Kjøbenhavn og Hellerup, saaledes at man sandsynlig ikke vil komme længer, efter hvad der nu foreligger, end til det Sted, hvor denne Jernbane overskærer Kongeveien til Lyngby.

Da ellers Ingen begjærede Ordet sluttedes Forhandlingen om det foreliggende Uffnit, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Forslag af Indenrigsministeren:

§ 1, udgaar Stykket under Nr. 3, hvorhos følgende Forandringer foretages i Lovforslaget:

- a) § 1, Nr. 2, forandres „;“ til: „samt“.
- b) § samme Paragraf forandres „4,“ til: „3,“.
- c) § samme Paragraf udgaar det sidste Punktum i Paragrafens næstsidste Stykke.
- d) § 2 forandres i 1ste Linie „Nr. 1—4“ til: „Nr. 1—3“, og i sidste Linie „§ 1 Nr. 4“ til: „§ 1 Nr. 3“.
- e) § 3, 1ste Linie, forandres „Nr. 4“ til „Nr. 3“.
- f) § 4 udgaar sidste Stykke.
- g) § 5 udgaa Ordene: „1,600,000 Kroner for Banen under § 1 Nr. 3“, hvorhos „§ 1 Nr. 4“ forandres til: § 1 Nr. 3“.
- h) § 8, 2den Linie, forandres „Nr. 4“ til: „Nr. 3“.

i) § 10 udgaar, vedtoges med 29 Stemmer imod 19.

Som Følge af denne Afstemning borsaldt Ændringsforslaget af Bloug.

2) Forslag af Brock:

Til § 1.

§ Stykket under Nr. 4 andet Punktum indsættes imellem Ordene: „gamle Banegaard kan“ og „eventuelt“ Ordet „tillige“, vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

3) Lovforslagets § 1 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret paa Anlæg og Drift af:

1) en Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesbaner til andre Havne ved Drejsund;

2) et 2det Spor paa Banestrækningen mellem Hellerup og Klampenborg, samt

3) en Jernbane, der fra Kjøbenhavns Banegaard føres over Vesterbro, gjennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Vesterbro til Rallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade, over Bræsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard kan tillige eventuelt tilvoeibringes ved en Tunnel under Vesterbrogade. Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa et Spor langs den tidligere Jernbanebæmning fra Vigerslev forbi Valby.

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse.