

dette vise, at Undersøgelserne ikke have været meget grundige. Min meget ærede Kollega (Brock) var enig med Indenrigsministeren i, at dette ikke lod sig gjøre at give et andet Selskab Koncession paa en Bane fra Charlottenlund til Hørsholm. Deri er jeg fuldstændig enig; men det ærede Medlem har ikke lagt Mærke til, at i § 1 staar: „Regjeringen bemyndiges til at meddele det sjællandske Jernbaneselskab Eneret“ o. s. v. Det er altsaa kun det sjællandske Jernbaneselskab, som i Henhold til denne Paragraf kan faae Koncession, medens det i § 10 er forbeholdt, at Regjeringen kan meddele Andre Koncession paa en Jernbane fra Kjøbenhavn til Hørsholm. Der er der slet ikke Tale om Charlottenlund, der er kun Tale om at føre Banen til Hørsholm, enten paa den ene eller paa den anden Side af Klampenborg, enten skærende Klampenborghanen eller ikke skærende den, saaledes at altsaa den nye Bane kan føres enten Ost om eller Vest om Dyrehaven; i saa Henseende er slet Intet foregrebet. Imidlertid er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem og med den ærede Minister i, at det er det Fornuftigste og Rigtigste, at det sjællandske Jernbaneselskab kommer til at anlægge Baner; men for at opnaa det, er det nødvendigt at have en Trumf paa Haanden, da ellers Alt heror alene paa det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg anser det for at være nyttigt, at man har en Klemme paa Selskabet, og, hvis man derfor vedtager Banen under Nr. 3, maa man ogsaa vedtage § 10. Vil man derimod ikke vedtage mit principale Forslag, anser jeg det fremdeles for rigtigt at lade hele den østlige Jernbane og Hørsholmsbanen udgaa sammen af Loven, thi saa indeholder Lovforslaget det strengt Fornødne, det, som den ærede sidste Laler har bekræftet, at man længes efter at komme til at udføre, og som ogsaa for Dieblicket vil tilfredsstille de kjøbenhavnske Fornødenheder.

Sauer: Det er blot nogle ganske faa Ord, jeg skal tillade mig at fremføre for at begrundede min Afstemning. Som jeg tillod mig at antyde ved dette Lovforslags første Behandling, er jeg villig til at spytte den ærede Ministers Beskræbelse for at bringe Loven noget bort fra den Sikkelse, hvori den nu foreligger for Landstinget, alt for saa vidt jeg ikke derved maatte komme til at bidrage til, at der kommer Bestemmelser ind i Lovforslaget, som kunne træde hindrende i Veien for fremtidige Jernbaneanlæg, som jeg anser for dog at have nogen Betydning. Dersom jeg ikke misforstod den ærede Formand,

vil Afstemningen foregaa saaledes, at der først bliver stemt over de af den ærede Indenrigsminister stillede Ændringsforslag til § 1, og senere over de Ændringsforslag, som ere stillede af et æret Landstingsmedlem for Kjøbenhavn (Ploug). Uagtet jeg ikke er stemt for, at Bestemmelsen om en Jernbane fra Klampenborg gennem Jægersborg Dyrehave til Hørsholm skal komme ind i dette Lovforslag, vil jeg dog være nødsaget til at stemme mod det af den ærede Indenrigsminister stillede Ændringsforslag om, at den under Nr. 3 i § 1 opstillede Jernbane skal udgaa, idet jeg agter at stemme for de af det ærede Medlem for Kjøbenhavn stillede subsidiaire Ændringsforslag. Jeg er nemlig af den samme Anskuelse, som er udtalt af den ærede Landstingsmand for Kjøbenhavn, at man ved at give det sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa den under Nr. 1 opførte Bane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup, affræver saa godt som enhver Mulighed for et andet Selskab til en Gang i Tiden at kunne anlægge en Jernbane fra Kjøbenhavn til Hørsholm, eller maaske noget længere nordpaa i Sjælland, uden dog at komme til at berøre Helsingør, hvad jeg ganske vist maa anse for stridende mod det sjællandske Jernbaneselskabs Eneret. Naar man giver det sjællandske Jernbaneselskab Koncession paa Banen under Nr. 1, vil man, som det gjentagne Gange er blevet udtalt her i Dag, overlade det til det sjællandske Jernbaneselskabs Jørgodtbestindende, om det vil foretage en Forlængelse af sine Baner op imod Hørsholm. Dette anser jeg for uheldigt, og derfor agter jeg at stemme for, at Banen under Nr. 3 skal gaa ud af Lovforslaget. En æret Landstingsmand for Kjøbenhavn søgte at hævde Eneretten for det sjællandske Jernbaneselskab lige overfor den Bane, som er foreslaet af det ærede 3die Medlem for 1ste Kreds; men det er jo allerede af det ærede Medlem for Kjøbenhavn paavist, at her ikke er Spørgsmaal om at give et andet Selskab Koncession paa Baneanlægget end det sjællandske Jernbaneselskab. Man vil give det sjællandske Jernbaneselskab Bemyndigelse til at føre Banen fra sine Baner videre nord paa. Jeg maa i denne Henseende i Dag atter henlede Opmærksomheden paa, hvad jeg tillod mig at hentyde til ved Forslagets 1ste Behandling, at en tidligere Indenrigsminister, da der var Spørgsmaal om at anlægge en Bane fra Klampenborg til Frederiksbund, udtalte sig for sin Berettigelse til uden at krænke det sjællandske Jernbaneselskabs Eneret at kunne give Bemyndigelse til at an-