

6) § 7, 3die Linie, forandres: „inden Udgangen af 1879“ til: „inden 1ste Oktober 1880“.

7) § 7, sidste Linie forandres den „1ste Juli 1877“ til: „den 1ste Januar 1878“.

8) Som ny Paragraf indsettes:

„Til Forøgelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham fastsat Lidsrum skal det være det sjællandske Jernbanefæststab tilladt under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse, og kan den i Lovene af 27de Febrar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelse. Selskabet skal fæstse i uformindsket Antal og i forjærlig Stand holde og af sine aarlige Driftsindtægter vedligeholde det saaledes anstaaede Driftsmateriel af Lokomotiver og Vogne i Forbindelse med det forinden tilstedeværende. Dog er Indenrigsministeren, naar Dele af Materiellet skulle befindes i en saadan Stand, at det ikke kan anses formaaals-tjenligt at anvende Omkostninger paa sammes Vedligeholdelse, demyndiget til at tilstede Afhændelse heraf, imod at det derved indvundne Udbytte henlægges som en særlig Afdeling af Selskabets Reservefond saaledes, at intet Beløb deraf kan afholdes uden efter dertil erhvervet Samtykke fra Indenrigsministeren.

De Aktier samt de Hoved- og Partialobligationer, der udfærdiges i Henhold til nærværende Paragraf, kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir“.

Af Ploug:

Principalt:

Nr. 3 under § 1 affattes saaledes:

„en Jernbane fra Charlottenlund udenom Dyrehavens vestlige Segn over Bedbæk til et Punkt i Nærheden af Hørsholm“. og i første Stykke af § 10 udgaa i 3die Linie „enten“ og i 4de—6te Linie „eller Hørsholm“, hvorhos Navnet „Klampenborg“ i Paragrafens sidste Linie forandres til: „Kjøbenhavn“.

Subsidiært:

Hvis foranstaaende Forflag forkastes, udgaa af § 1 Nr. 1 og Nr. 3 samt Paragrafens to sidste Stykker. § 5 udgaa: „2,400,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 1“ og „1,600,000 Kr. for Banen under § 1 Nr. 3“. Endvidere udgaa 2det Punktum af § 3, sidste Stykke af § 4 samt § 10. — Citaterne rettes efter Afstemningen.

Formanden: Til Lettelse for ærede Medlemmer agter jeg at dele Forhandlingen saaledes, at vi først bestjæftige os med Lovforlagets § 1 og § 10, selvstændigt med de dertil hørende Ændringsforslag, nemlig: Indenrigsministerens Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1, med hvad dermed staar i Forbindelse, de af den 3die Landsthingsmand for 1ste Kreds (Ploug) stillede Ændringsforslag, samt Ændringsforslaget af den 2den Landsthingsmand for 1ste Kreds (Broch) til § 1. Det andet Afsnit vil da komme til at omfatte Lovforlagets øvrige Paragrafer med, hvad dertil hører, og som sidste Afsnit tage vi da den af Indenrigsministeren i Forlag dragte nye Paragraf.

Jeg bemærker, at, naar vi komme til Afstemning over Ændringsforslagene til § 1, vil der først blive stemt over Indenrigsministerens Forflag. Hvis dette bliver vedtaget, bortfalder Ændringsforslagene af den 3die Landsthingsmand for 1ste Kreds (Ploug), hvormod vi, hvis det bliver forkastet, gaar til Afstemning over disse. Det Ændringsforslag, som er stillet af den 2den Landsthingsmand for 1ste Kreds (Broch), er derimod uafhængigt af de Afgjørelser, som træffes forinden, og vil komme sidst til Afstemning.

Forhandlingen over det første Afsnit er aabnet. Den ærede Indenrigsminister har Ordet.

Indenrigsministeren (Lobjens): I

Overensstemmelse med, hvad jeg havde den Ære ved første Behandling af denne Sag at udtale for det høie Thing, har jeg ved mit Ændringsforslag under Nr. 1 stillet Forflag om, at det Anlæg, som i det andet Thing imod mine Udtalelser desangaaende er blevet optaget i Lovforlaget, nemlig Linien i § 1 under Nr. 3, maa udgaa af Lovens tilligemed de Bestemmelser, som høre til denne Linie, deriblandt først og fremmest det Punktum i samme Paragraf, hvor der udtales, at, for at kunne erholde Koncession paa Baneanlægget under Nr. 1, skal det sjællandske Jernbanefæststab dog tillige overtage Anlægget af Banen under Nr. 3, forsaavidt sammes Anlæg ved Andre ikke maatte være sikret. De Herrer ville se, at de Forlag, jeg har stillet under Nr. 1 a, b, c, d, e, f, g og h, alle ere en Følge af Hovedforlaget. Det Samme gælder ogsaa Forlaget under Nr. 1 i, forsaavidt som der nemlig efter § 10 skal kunne meddeles Koncession paa den samme Linie til Andre, saafremt det sjællandske Jernbanefæststab ikke maatte ønske denne Koncession. Disse Forlag ere altsaa Konsekventer af den Stilling, jeg har anset det for rigtigst at indtage til dette Lovforlag, idet jeg bestemt maa fastholde, at man ikke i Lovene maa indføre Forlag til selvstændige Jernbanelinier, naar disse ikke have været drøftede med Regjeringen, og have været gjorte til Gjenstand for saadanne Undersøgelser, som maa anses for at være nødvendige og rigtige, inden man møder for Lovgivningsmagten og anmoder den om at give