

fig strax paa Cieren, dels derved at der paa Grund af daarlig Indfyngning forbruges mere Kul end ellers, dels ved at Maskinen kommer til at gaa uregelmæssigt, og dels ogsaa ved, at Maskinen forværres og bestådiges, saa at altsaa hans Eiendom forringes. Ligeledes maa det vel være en Selsfølge, at, forsaavidt Ulykke foranlediges, og den kan henføres til, at Cieren mod bedre Vidende til Maskinens Pasning har benyttet Personer, som ikke være Gjerningen vorne eller ikke være paalidelige eller ædruelige, saa maa han nødvendigvis komme til at bære Ansvar for det Skete. Jeg vil desuden tillade mig at gjøre opmærksom paa, at indirekte vil det Offentlige alligevel komme til at føre Tilsyn med dem, der passe Maskinerne. Ved det aarlige Efterstyn nemlig, som bestemmes i § 16, vil Opmærksomheden jo blive henvendt paa mange saadanne Punkter, som det er Maskinpasserens Sag at sørge for ere i Orden, og har der fundet Forjømmelse Sted fra hans Side, vil Cieren altsaa komme til at søle Følgerne deraf dels gennem de Straffemulktier, der vilde blive ham paalagte, og dels derved, at hans Maskine og derigennem hans Virksomhed kan blive standset i kortere eller længere Tid, indtil Manglerne ere afhjulpne. Forsaavidt som der i en anden Lov, som foreligger idag, og i et tidligere Lovforslag, der knyttede sig til lignende Forhold som de her omhandlede, er truffet Bestemmelser om, hvorledes Maskinmestere i Dampskibe have at fyldestgjøre Reglerne i disse Love, maa jeg derved bemærke, at dette Forhold ikke ligefrem kan jvnføres med Pasningen af Dampmaskiner paa Landjorden. Det hører jo nemlig til de store Sjælsheeder, at en Maskinpasser paa Landjorden har med saa store Maskiner at gjøre som dem, der sædvanlig findes i et Dampskib. Dertil kommer, at Maskinmesteren i et Skib er isoleret og det ofte under meget uanfælgelige Forhold, saa at han maa stole udelukkende paa sig selv ved Røgtningen af sin Gjerning, kort sagt: Der maa med Nette fordres hos ham ganske andre Kvalifikationer, end det er fornødent at forlange i det her foreliggende Tilfælde. Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale, at man lader § 15 udgaa. — Det 4de af Udvalgets Forslag angaar, som det høie Thing vil have bemærket, et periodisk, grundigt Efterstyn af Dampkedler, der ere i Brug. Den Bestemmelse, der indeholdes i Lovforslagets § 16, maa antages væsentlig at gaa ud paa et mere overfladisk Syn, og det er min fulde Overbevisning, at man ingenlunde vil kunne være betrygget derved, men at det er nødvendigt ikke altsor sjældent at lade foretage et grundigt og nøiagtigt Efterstyn af Dampkedler indvendig og udvendig, hvorved man i Virkeligheden kan undersøge deres Stykke. Kedlerne kunne være undergaaede en gradvis Bestådigelse og Svækkelse, som Cieren ofte ikke vil være i Stand til at faae Bished om, og om hvis Farlighed han heller ikke let vil kunne faae Begreb

uden gennem en Undersøgelse, foretagen af Folk, der ere nøie kjendte med disse Forhold, og som tillige ere i Besiddelse af de fornødne Redskaber, som høre til, for at en Undersøgelse kan foregaa paa en saadan Maade, at den maa anses for at være fuldstændig betryggende. Det vilde sikkert være rigtigt, at en saadan Undersøgelse foregik aarligt, men dette vilde medføre en Beforsning og Uleilighed, som dog maatte vilde overstige, hvad der fra det Offentliges Side i saa Henseende billigt kunde forlanges. Jeg antager nemlig, at naar Kedlerne ere nøiagtigt undersøgte og erklærede for at være i brugbar Stand, vil man med Sikkerhed kunne lade dem arbejde i tre Aar, naar det sker med almindelig Forsigtighed fra Cierens Side. — Der er i vort Forslag spøiet til, at naar et saadant Syn skal afholdes, skal den vedkommende Cier varslles derom i 14 Dage i Forveiden. Niemedet hermed er at genere den vedkommende Bruger saa lidt som muligt, og at sætte ham i Stand til at træffe de fornødne Forberedelser, inden Synet indfinder sig, saa at dettes Arbejde kan være tilendebragt i den kortest mulige Tid. Det kan imidlertid nok være Tilfældet, at en eller anden Bedrift kan blive generet ved, at Efterstyret bliver bebudet til et bestemt Tidspunkt; men jeg antager, at Forholdet praktisk vil ordne sig paa den Maade, at Synsmændene itide ville henvende sig til vedkommende Fabrikant for at høre, hvilket Tidspunkt af Aaret der egner sig bedst til, at Efterstyret kan foretages. Det hendes vistnok i visse Fabrikationsgrene, at Maskinerne maatte i Maaneder ikke ere i Gang, og for saadanne vil det aabenbart være rigtigt, at Synet finder Sted paa den Tid. Paa den anden Side er det imidlertid lige saa vist, at alle Ønsker i denne Retning ikke ville kunne imødekommes, idet Synsmændenes Antal nødvendigvis maa være indskrænket, fordi det gjælder om at faae særlig sagkyndige og dygtige Mænd til denne Forretning, og de jo ikke kunne være alle Steder paa en Gang.

Inden jeg slutter disse Bemærkninger, vil jeg tillade mig at anføre nogle Tal, som jeg tror ere oplysende med Hensyn til Bestaaenheden af det Forhold, som foreligger. Det er tidligere blevet anført, at der i England findes Forsikrings-selskaber, af hvilke Undersøgelser af Dampkedler foretages for i fælles Interesse at forebygge Sprængninger. Saadanne Selskaber have deres Inspektører, som til bestemte Tider reise omkring for at undersøge Dampkedler, og Ingeniører, som styre hele den tekniske Del af Kompagniets Virksomhed. Disse Ingeniører indgive hvert Aar Rapporter til Selskabet om, hvad der er foregaaet i det foregaaende Aar, og jeg holder i min Haand en Rapport fra et af de senere Aar til et saadant Selskab. Det fremgaar deraf blandt andet, at af de 5,085 Dampkedler, som Selskabet i det Aar havde underkastet en grundigt Undersøgelse, var der ved 3,300, altsaa 65 pCt., forefundet