

taelser, hvori han særlig lagde Bøgt paa, at de reglementariske Bestemmelser skulle blive saa strænge, at man ikke kunde fordre Mere i saa Henseende, vil jeg ikke stille Forslag om Nebstættelsen af Udvalg.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til 2den Behandling fattes derpaa under Afstemning og vedtoges enstemmig med 47 Stemmer.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov, hvorved Indenrigsministeren bemyndiges til at stadfæste visse Forandringer i det lovbestemte Indhold af Statutterne for Kreditforeninger.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2275—78).

Da Ingen ønskede at udtale sig, fattes Sagens Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 48 Stemmer.

Formanden: Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Jeg skal nævne, at jeg har modtaget Underretning om, at det 10de kongevalgte Medlem (Chr. Rasmussen) paa Grund af Sygdom i sin Familie har maattet tage hjem paa ubestemt Tid og altsaa maa være fraværende fra vore Møder.

Jeg havde tænkt, at vi i næste Møde, som vil blive afholdt paa Tirsdag, kunde have taget Lovforslaget om Tilsynet med Fremmede og Rejsende til 3die Behandling; det lader sig imidlertid ikke gjøre, navnlig fordi Udvalget ikke endnu har kunnet komme i Besiddelse af de trykte Forhandlinger ved Sagens forrige Behandling, hvilket igjen ligger i Banskeligheder i Trykkeriet. Som Følge deraf bliver Dagsordenen for Mødet paa Tirsdag Kl. 1:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov, hvorved Indenrigsministeren bemyndiges til at stadfæste visse Forandringer i det lovbestemte Indhold af Statutterne for Kreditforeninger.

Mødet hævet Kl. 2, 10'.

Et og fyrgetyvende Møde.

Tirsdagen den 26de Januar Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er der paa Pladserne omdelt: Ændrings- og Underændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tilsynet med Fremmede og Rejsende m. m. — Jeg skal dertil føie, at der i Løbet af Dagen vil blive omdelt endnu et Ændringsforslag og forskellige Underændringsforslag til det samme Lovforslag.

Fra Folkethingets Formand har jeg ved Skrivelse af Gaars Dato modtaget tvende Lovforslag, som ere endelig behandlede i Folkethinget, og som herved forelægges Landstinget, nemlig: Forslag til Lov om Tilsyn med Dampfartstøier og Forslag til Lov om Tilsyn med Dampkjøbler paa Landjorden. Exemplarer af Lovforslagene ville blive omdelte.

Efter Dagsordenen foretoges:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie.

(1ste Behandling findes i Tidendens Sp. 550 ff.)

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag. Lovforslagets Indhold fattes under Forhandling.

Mourier-Petersen: Naar jeg ikke har tilladt mig at stille Ændringsforslag til denne Behandling af Sagen, er det nærmest i Forventning af, at Loven, forsaavidt den angaar Koncession til Anvendelse af Lokomotiver paa Spor- og Landeveie og offentlige Biveie, ikke vil faae nogen Anvendelse. Jeg savner nemlig i Loven tilstrækkelig Betyggelse for, at der ikke bliver givet Koncession, naar de kommunale Autoriteter have udtalt sig derimod. Der staar nemlig blot, at Betænkning skal indhentes fra de vedkommende Kommunalbestyrelser, og der er altsaa en Mulighed tilstede for, at Koncessionen kan blive given trods de kommunale Autoriteters Modstand — og, selv om den nuværende ærede Indenrigsminister, hvad jeg antager, ikke vil give Koncession i flige Tilfælde, er der ikke nogen Garanti tilstede for Fremtiden, og det maa jeg anse for mindre rigtigt. Jeg for mit Vedkommende deler ganske de Betænkkeligheder, som den ærede 1ste Landstingsmand for 9de Kreds (N. Rasmussen) i forrige Møde udtalte, med Hensyn til hvilken Fare det vil kunne have for den almindelige Færdsel paa Landeveie og offentlige Biveie at benytte Lokomotiver paa Spor. Jeg kan i Grunden ikke indse, hvorledes disse forskellige Befordringsmidler kunne