

## Ni og tredivte Møde.

Firsdagen den 19de Januar Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Fra Indenrigsministeren har jeg modtaget Underretning om, at han ved Sygdom er forhindret i at være tilstede her idag, og den eneste paa Dagsordenen opførte Sag, der vedrører Indenrigsministeren, vil derfor ikke kunne komme under Forhandling. Jeg har Grund til at tro, at den ærede Ministers Sygdom ikke kan ventes hævet allerede imorgen eller iovermorgen, og ansætter derfor først næste Møde til Fredag Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Dagsordenen vil da være:

### 1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie.

### 2) Første Behandling af:

Forslag til Lov, hvorved Indenrigsministeren bemyndiges til at stadfæste visse Forandringer i det Lovbestemte Indhold af Statutterne for Kreditforeninger.

Mødet hævet Kl. 1, 50.

## Fyrgetyvende Møde.

Fredagen den 22de Januar Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Siden forrige Møde er omdelt tvende Blade, indeholdende Ændringsforslag til 3die Behandling af: „Forslag til Lov om Tilfyn med Fremmede og Rejsende m. m.“

Ved den 4de Landskingsmand for 9de Kred (Mourier-Petersen) har jeg modtaget et saakaldet „Indlæg fra Horsens Landboforening i Anledning af Randers Amtshusholdningselskabs Forslag til Forandring i Lyndeloven“, med Anmodning om, at dette Udslykke maa blive bragt til Medlemmernes Rundskab ved Fremlæggelse i Læsesalen. Dette skal ske.

Man gif derpaa til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Benyttelse af Lokomotiver paa Sporveie.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 153 —54.)

**Suel:** Det vil være de Herrer bekendt, at det mærkelige Forhold indtraf ved denne Lovs Behandling i Folkethinget, at den gif temmelig glat gennem 1ste og 2den Behandling, men at, da den kom til 3die Behandling, opstod der adskillige Betæneligheder; der var flere, som talte imod Loven i den Stikkelse, hvori den forelaa, eller som i alt Fald havde Betænelighed ved at vedtage den saaledes. Jeg kan ikke negte, at jeg selv ogsaa kunde have nogen Betænelighed i saa Henseende. Jeg hilser Loven som et Fremskridt for Kommunikationen og vilde meget gjerne have, at den skulde komme ud; men paa den anden Side vilde jeg dog meget gjerne høre noget Nærmere om, hvorledes de reglementariske Bestemmelser, der omtales i Loven, ville blive, og i hvad Retning de ville komme til at gaa. Det er nemlig for min Betragtning ikke nok, at Lokomotiverne ere regulerende; det er ikke Nøgen fra Lokomotiverne, der er det Farlige for Trækken paa Landeveie, men det er derimod „Suffene“ fra dem; det er den Lød, som Heste allermindst kunne lide. Det er heller ikke farligt, hvis saadanne Lokomotiver komme temmelig langsomt, men det er farligt, hvis de komme meget hurtigt. Det er heller ikke saa farligt, saalænge Lokomotivet er i Gang, som lige naar det bliver sat i Bevægelse. Det er endelig heller ikke saa farligt at kjøre med Lokomotiver, hvor der er brede Landeveie, men derimod er det farligt, hvor Veiene ere snævre. Jeg skal ganske vist indrømme, at Lovforslaget giver Kommunalbestyrelsen og de stedlige Autoriteter en vis Indflydelse ogsaa herpaa, men det kunde jo nok tænkes, at Kommunalbestyrelserne ikke saae saa aldeles nøie paa Forholdene og ikke til enhver Tid vare saa forsigtige som de, der beseare Veiene, kunde ønske. Jeg vil ikke lægge denne Lov Spor af Hindring i Veien; tværtimod, jeg vil gjøre alt Muligt for at faae den frem, men jeg tror, at jeg, naar Forhandlingen her er sluttet, vilde være tilbøielig til at opfordre til at nedlægge et Udvalg; dog vil dette naturligvis meget bero paa den ærede Indenrigsministers Udtalelser.

**Jessen:** Det forundrer mig, at Nogen kan have Noget at erindre mod denne Lov, som forekommer mig at være af stor Betydning eller i alt Fald at kunne blive af stor Betydning. Den Forventning, som der i 1862 nævnedes til, at Lokomotiver kunde benyttes som Trækraft paa almindelige Jordveie, er ikke i de senere forløbne Aar paa nogen Maade bleven fyldstgjort; man har i mange Lande forsøgt at løse det Problem at faae henigtsmæssige Lokomotiver til Brug paa al-