

§ 2den Linie tilføies efter „§§“: „1,“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning som Følge af tidligere Afstemninger.

13) Lovforslagets § 9 med den vedtagne Ændring saalydende:

Den, der ønsker at føre danske Dampskibe eller i disse at fare som første eller eneste Styrmand ifølge §§ 1, 2, 3 og 4 eller som første eller anden Maskinmester ifølge §§ 5 til 8, har forinden for Dyrigheden at godtgjøre sin Berettigelse hertil, hvorom der da meddeles ham et Bevis, der udfærdiges paa ustemplet Papir og uden Betaling.

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 14 af Udvalget til § 10:

§ 1ste Linie forandres „60“ til: „20“.

ansaaes vedtaget i Følge de tidligere Afstemninger.

Ændringsforslag under Nr. 15 af Samme til samme Paragraf:

§ 1ste Linie efter „altid“ tilføies: „foruden Føreren“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning som en Redaktionsændring.

Ændringsforslag under Nr. 16 af Samme til samme Paragraf:

§ 3die Linie forandres „60“ til: „20“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning som Følge af de tidligere Afstemninger.

Ændringsforslag under Nr. 17 af Samme til samme Paragraf:

§ 4de Linie udgaa Ordene „skal Føreren fyldestgjøre de i § 2 foreskrevne Betingelser, hvorhos der ved Skibet skal“, og i Stedet for sættes: „skal der ved Skibet foruden Føreren“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning som en Redaktionsændring.

14) Ændringsforslag under Nr. 18 af Samme til samme Paragraf:

§ 6te Linie efter „Fart“ indsættes: „naar Skibet er over 60 Tons“.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 19 af Samme til samme Paragraf:

§ 3die Stykke, 1ste Linie, udgaa Ordene „skal Føreren fyldestgjøre de i § 4 foreskrevne Betingelser, hvorhos der ved Skibet skal findes“, og i Stedet for sættes: „skal der ved Skibet foruden Føreren være“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning som en Redaktionsændring.

15) Lovforslagets § 10 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Paa Dampfartøier af ikke over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart skal der altid foruden Føreren være ansat en Maskinmester med Bevis for praktisk Duelighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 20 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Maskinmester samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Duelighed (§ 5).

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første eller eneste Styrmand, som er i Besiddelse af Ret til at fare som saadan i Dampskibe (§ 3), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Sitet dansk Dampfartøi maa udklares fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, medmindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere tagttagne.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Lovforslagets §§ 11 og 12 (se Tillæg A. Sp. 1805—7)

ansaaes vedtagne uden Afstemning.

Sluttelig sættes Sagens Overgang til tredie Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

Førmænd: Mulige Ændringsforslag maa jeg bede temmelig snart indleverede, da Sagen hurtig vil komme til tredie Behandling.

Man gif derefter til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Ophævelsen af Fællesskabet mellem de til samme Amt hørende Rigsstæder med Hensyn til forskjellige Udgifter.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1829—30.)

Jessen: Da jeg ved Indbringelsen af det foreliggende Lovforslag udførlig har gjort Rede for, hvad der har bevæget mig til at indskrænke det ældre Lovforslag, som angif samme Omme, til kun at have det nærværende Indhold, altsaa kun at angaa Ophævelse af Fællesskabet uden at foreslaa nogen ny Fordeling, skal jeg foreløbig tillade mig at