

Ret til at føre dansk Dampskib af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart tilkommer kun den, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 § 6 har erhvervet Ret til at føre Skib i denne Fart, og som tillige enten har bestaaet Examen som Søofficer ved Officersskolen og faret mindst eet Aar som Søofficer med Krigsdampskibe, eller har faret i samme Tid som Fører af fremmede Dampskibe af ovennævnte Størrelse og i ovennævnte Fart eller som første eller eneste Styrmand med Dampskibe af den ommeldte Størrelse og i den ommeldte Fart, efter at have opfyldt de i § 3 anførte Betingelser.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

9) **Ændringsforslag under Nr. 10 af Udvalget til § 5:**

„Stedet for „som ved deres“ i 4de Linie sættes: „og“.

og efter „Standsættelse“ i samme Linie tilføjes: „som ved deres Opstilling“.

som ved den paa almindelig Maade foretagne Afstemning kun fik 33 Stemmer for sig og ingen mod, blev ved det som Følge af det ringe Stemmeantal nødvendighedsvis Navneopraab, saaledes som nedenstaaende Liste udviser,

vedtaget med 41 Stemmer mod 1.

Ja.

Berg; Breinholt; Pauerslev; Chr. Rasmussen; M. Andersen; Andre; Bonne; Carstensen; Drefing; Eriksen; Estrup; Fallesen; Frandsen; Frijs-Frijsenborg; Hassner; S. Jacobsen; Jølsen; Sonquieres; Suel; Kayser; Kier; Krieger; Larsen; Mogenssen; Moltke-Bregentved; Carl Møller; N. Pedersen; S. Pedersen; W. Petersen; Moug; N. Rasmussen; Ravn; Rosenørn-Teilmann; Schlegel; Schøler; Steel; Stytte; Thygeson; Tobiesen; Uising; Alder.

Nei.

Eugen.

Fraværende med anmeldt Forfald:

S. Andersen (syg); Brach; Brind-Seidelin; Carlsen (syg); Fischer; N. Hansen; Johansen; Müller; Sehested-Suul; Wichfeld; Zytphen-Adeler (syg).

Fraværende:

Brock; Tomesbech; C. M. Hansen; Gæle; Magtus; Mourier-Petersen; Nellemann; Orenbøll; Rosenørn-Lehn; Simonsen; C. Andersen.

10) **Ændringsforslag under Nr. 11 af Samme til samme Paragraf:**

„I næstsidste Linie mellem „dog kan“ og

„Tjeneste“ indskydes: „indtil 2 Aars“, og i Slutningen forandres Punktum til Komma, og tilføjes: „naar han i mindst 1 Aar har haft selvstændigt Arbejde i en saadan Fabrik.“

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

11) **Lovforslagets § 5 med de vedtagne Ændringer saalydende:**

Ret til at fare som første eller eneste Maskinmester med danske Dampfartøier af ikke over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart tilkommer Enhver, som a) har fyldt sit 21de Aar, b) i mindst tre Aar har arbejdet ved et Maskinværksted saavel ved Maskiners Forfærdigelse og Standsættelse som ved deres Opstilling c) i mindst eet Aar har gjort Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart og fra sin tidligere Tjeneste medbringer Vidnesbyrd om Dueltighed, dog kan indtil 2 Aars Tjeneste som Medhjælper ved Maskinen paa et Dampskib træde i Stedet for lige saa lang Tjeneste i en Maskinfabrik, naar han i mindst et Aar har haft selvstændigt Arbejde i en saadan Fabrik.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Lovforslagets § 6 (se Tillæg A. Sp. 1805—6)

ansaaes vedtagen uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 12 af Udvalget til § 7:

I 3die til 5te Linie udgaa Ordene: „Efter at have erhvervet Ret . . . examineret Maskinmester“, og i Slutningen forandres Punktum til Komma, hvorhos tilføjes: „eller som anden Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3.“

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

12) **Lovforslagets § 7 med den vedtagne Ændring saalydende:**

Ret til at fare som første Maskinmester med de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3, tilkommer Enhver, som er eller har været søfarende Maskinmester ved Flaaden, eller som har faret mindst eet Aar som første eller eneste Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart, som omhandles i § 2, eller som anden Maskinmester paa de Dampskibe og i den Fart, som omtales i § 3.

vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

Lovforslagets § 8 (se Tillæg A. Sp. 1805—6)

ansaaes vedtagen uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 13 af Udvalget til § 9: