

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) **Ændringsforslag** under Nr. 1 af Udvalget:

§ 1ste Linie forandres „60“ til: „20“.
vedtoges enstemmig med 35 Stemmer.

2) **Ændringsforslag** under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

§ sidste Linie forandres Punktum til Komma og tilføies: „og derhos kan fremlægges paalideligt Vidnesbyrd om Kjenndskab til Sikkringsmidlerne mod Dampkedlers Sprængning, samt om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den.“

vedtoges enstemmig med 36 Stemmer.

3) **Lovforslagets § 1** med de vedtagne **Ændringer** saalydende:

Ret til at føre dansk Dampfartøj af ikke over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt (Forordning 10de Januar 1840 § 1) eller bliver paabudt at føre Logbog, tilkommer Enhver, som ifølge Lov af 19de Februar 1861 §§ 2 og 3, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, har erhvervet den samme Ret med Hensyn til Seilfartøier, og derhos kan fremlægges paalideligt Vidnesbyrd om Kjenndskab til Sikkringsmidlerne mod Dampkedlers Sprængning, samt om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den.

vedtoges enstemmig med 36 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 3 til § 2 af Udvalget:

§ 1ste Linie forandres „60“ til: „20“.
ansaaes vedtaget uden Afstemning som Følge af Afstemningen under Nr. 1.

Ændringsforslag under Nr. 4 til samme Paragraf af Samme:

§ 1ste Linie forandres „De Farvande“ til: „den Fart“ og i samme Linie „hvilke“ til: „hvilken“, og i 3die Linie forandres „de nævnte Farvande“ til: „den nævnte Fart“.

ansaaes vedtaget uden Afstemning som en Redaktionsændring.

4) **Ændringsforslag** under Nr. 5 til samme Paragraf af Samme:

§ 5te Linie tilføies efter „Krigsdampskibe“: „eller som Fører af fremmede Dampskibe af over 20 Tons“.

vedtoges enstemmig med 36 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 6 til samme Paragraf af Samme:

§ sidste Linie forandres „60“ til: „20“.
ansaaes vedtaget uden Afstemning som en Følge af Afstemningen under Nr. 1.

5) **Ændringsforslag** under Nr. 7 til samme Paragraf af Samme:

§ sidste Linie forandres „Punktum“ til: „Komma“ og tilføies: „hvorhos han i de 2 sidste Tilfælde skal kunne fremlægges paalideligt Vidnesbyrd om Kjenndskab til Sikkringsmidlerne mod Dampkedlers Sprængning, samt om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den.“

vedtoges enstemmig med 36 Stemmer.

6) **Lovforslagets § 2** med de vedtagne **Ændringer** saalydende:

Ret til at føre dansk Dampskib af over 20 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt eller bliver paabudt at føre Logbog, saavel som Ret til at føre dansk Dampskib af ikke over 150 Tons udenfor den nævnte Fart tilkommer kun den, der, foruden at opfylde de i Lov af 19de Februar 1861 §§ 3 og 6, jfr. Lov af 11te Februar 1863 § 1, ingeholdte Betingelser, har faret mindst eet Aar som Søofficer paa Krigsdampskibe eller som Fører af fremmede Dampskibe af over 20 Tons eller i samme Tid som Styrmand med Dampskibe af over 20 Tons, hvorhos han i de 2 sidste Tilfælde skal kunne fremlægges paalideligt Vidnesbyrd om Kjenndskab til Sikkringsmidler mod Dampkedlers Sprængning, samt om praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Lovforslagets § 3 (se Tillæg A. Sp. 1803 ff.)

ansaaes vedtaget uden Afstemning.

7) **Ændringsforslag** under Nr. 8 til § 4 af Udvalget:

§ 5te Linie efter „samme Tid“ tilføies: „som Fører af fremmede Dampskibe af ovennævnte Størrelse og i ovennævnte Fart eller“.

vedtoges enstemmig med 37 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 9 til samme Paragraf af Samme:

Stedetfor „ovennævnte“ i næstsidste og sidste Linie sættes: „den ommeldte“.

ansaaes vedtagen uden Afstemning som Følge af Afstemningen under Nr. 7.

8) **Lovforslagets § 4** med de vedtagne **Ændringer** saalydende: