

blotte Redaktioner. Endelig tror jeg, at det, hvis Lovforslaget ved denne Behandling faar den Stikfelse, som tilsigtes fra Udvalgets Side, vil være nødvendigt paa eet eller maaste to Punkter at foretage Forandringer deri ved Sagens 3de Behandling, for at faae fuldstændig Overensstemmelse mellem Bestemmelserne tilveiebragt.

Forhandlingen er aabnet, den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (Schlegel): Det foreliggende Lovforslag har jo til Hensigt at tilveiebringe visse Garantier med Hensyn til Jørere, Styrmand og Maskinmestre paa Dampskibe. De Fordringer, der i saa Henseende opstilles, gaa væsentlig ud paa dels en theoretisk Prøve og dels en vis praktisk Erfaring. Udvalget er enigt i, at der efter den Betydning og Udvikling, som Dampskibsfarten har naaet i den senere Tid, og som der er Grund til at tro, at den i endnu større Maal vil naae i Fremtiden, er god Grund til at stille saadanne Fordringer, og Udvalget er navnlig ogsaa enigt med Udvalget, for saa vidt det foruden en theoretisk ogsaa fordrer en praktisk Prøve; thi en blot theoretisk Prøve, uden praktisk Erfaring, kan i mange Tilfælde paa ingen Maade være tilstrækkelig.

hvad de enkelte Paragrafer angaar, da handle jo de fire første om Jørere og Styrmand paa Dampskibe. Jeg skal tillade mig at gienngaa dem enkeltvis. Den første Paragraf har Bestemmelser om Jørere af Dampskibe af ikke over 60 Tons i den Fart, hvori Logbog ikke er paabudt — det er altsaa væsentlig den indre Fart — og her stilles aldeles ingen Fordring fra Lovforslagets Side. Udvalget har dog for det Første ment, at det vilde være rigtigt, at der blev tilføjet, at de Mænd, som blive Jørere af saadanne Skibe, skulle fremlægge Vidnesbyrd om Kjendskab til Sikringsmidlerne mod Dampskibsløst Sprængning og praktisk Færdighed i at sætte en Skibsdampmaskine i Gang og stoppe den. Denne Færdighed og dette Kjendskab er af saa ringe Betydning med Hensyn til deres Erhvervelse, at de efter Sagkyndiges Mening kunne opnaas i en overordentlig kort Tid, ja, der siges endogaa i nogle Timer; men paa den anden Side er det sikkert, at det ved mange Leiligheder vil have en overordentlig stor Betydning, at Vedkommende ere i Besiddelse af dem. Udvalget har derfor ikke havt nogen Betænkelighed ved at forlange, at de Vedkommende skulle være i Besiddelse af denne

Dygtighed, som det mener, at ingen samvittig hedsfuld Kaptein vil savne. Det næste Spørgsmaal, som Udvalget har havt under Overveelse, er angaaende Størrelsen af slige Dampskibe. Lovforslaget har stillet Grænsen ved 60 Tons. Det har været Udvalgets Mening, og er vistnok ogsaa Lovforslagets, at denne Lov ogsaa skal omfatte Dampskibe, der ere i Passagerfart. Men naar dette er Tilfældet, saa har Udvalget rigtig nok havt Betænkelighed ved, med Hensyn til Dampskibe af den i Paragrafen angivne Størrelse, at nøies med de saa eller, rettere sagt, ingen Garantier, som Lovforslaget her har opstillet, og man har derfor ment, at det af Hensyn til de mange Menneskeliv, som kunne blive betroede Jørerne, vil være nødvendigt at sætte Grænsen lavere.

Udvalget mener, at det i den Retning er i Overensstemmelse med, hvad Regjeringen selv har tænkt, idet det i det Forslag om Tilfyn med Dampskjeder, som er forelagt Folkethinget, i § 7 hedder, at Jørerne af Passagerdampskibe uden Hensyn til deres Størrelse skulde være i Besiddelse af det Kjendskab, som fordrer efter det her foreliggende Lovforslags § 2. Udvalget har dog fundet Betænkelighed ved at gaa saa langt ned, som til at fordrer disse Betingelser opfyldte med Hensyn til ethversomhelst Passagerdampskib, selv om det kun havde en overordentlig ringe Størrelse; der findes i vore Søer en Del Smaaskibe, og der kan maaste i Fremtiden komme endnu flere, og ligeledes findes der i vore Havne og indre Fjorde flere Smaaskibe, som give sig af med Passagerfart, og andre, som vel nærmest ernære sig ved Bugjerfart, men som dog ved særlige Leiligheder ogsaa give sig af med at befordre Passagerer, for hvilken Slags Skibe det vilde være i høi Grad generende, om man opstillede strenge Fordringer. Jeg skal erkende, at de Fordringer, der stilles i § 2, ganske vist ikke i og for sig egentlig kunne kaldes strenge, men det kunde alligevel nok være muligt, at disse Fordringer i enkelte Tilfælde kunde gjøre det vanskeligt for saadanne Smaaskibe at eksistere. Man tror, at det for disse Tilfælde kunde være en tilstrækkelig garanti, naar der, saaledes som Lovens § 10 fordrer, er en Maskinmester, som har den Dygtighed, som § 5 forlanger. Udvalget havde først tænkt paa at opstille en særlig Grænse for Skibe, der fare med Passagerer, og derved at beholde Grænsen for 60 Tons for andre Skibe, men man erkjendte imidlertid, at det kunde give Anledning til forskjellige Vanskeligheder. Det er undertiden lidt tvivlsomt