

den, hvori de nu staa. Jeg erkjender derfor med det ærede Medlem, at den eneste Maade, hvorpaa man vilde have været i Stand til tilfulde at afhjælpe Mangler, som vise sig at være tilfede ved Kjørselen paa Nordvestbanen, vilde være ved Indlægningen af et fjerde Tog; men ærede Medlemmer vide jo, at vi samtidig med en betydelig Udvidelse af vort Jernbanenet have haft en meget betydelig Udvidelse af vor Jernbanedrift, saaledes at den succesfulde Anskaffelse af Materiellet ikke har kunnet følge Skridt med de Krav, der stilles til Jernbanemateriellet, og vi vilde derfor ikke uden ganske overordentlige Bønskeligheder se os i Stand til at betjene Nordvestbanen med et fjerde Tog. Det vilde jo under alle Omstændigheder kræve et meget betydeligt finantsielt Offer, et Offer, der ubetinget stod i Misforhold til den Trafik, der findes paa denne Banestrækning; men, hvis man uden altfor stort Uffavn havde kunnet have det fornødne Materiel tilfede til at yde et fjerde Nattog paa Banen, vilde man dog som en ren midlertidig Foranstaltning have været villig dertil. Jeg beklager imidlertid, som sagt, at Materiellet ikke for Dieblisset kan anses for tilstrækkeligt til et fjerde Tog. Naar nu det ærede Medlem i sin Forespørgsel beider sig oplyst om, hvorvidt Indrengsministeren er findet at knytte de Tog, som gaa paa Nordvestbanen, til Længdebanen og sætte dem i Forbindelse med Nattogene der, saa vil jeg dertil oplyse, at en saadan Forandring af Togene aldeles ikke vilde have nogen Bønskelighed; man vilde lige saa let kunne bringe dem i Forbindelse med Nattogene paa Længdebanen som med Dagtogene; men en ubetinget Følge deraf vilde blive, at man ikke kunde bringe Togene i Forbindelse med det Kreaturtoget, som nu er etableret paa Østbanen, og jeg føler mig aldeles forviøset om, at, ligesom Bystationerne nu væsentlig klage over den nuværende Plan, vilde det fremkalde en aldeles begrundet Klage fra alle Landboernes Side, naar de bleve bragte ud af Forbindelsen med Kreaturtoget, der for dem maa siges at repræsentere en af de vigtigste Jernbaneinteresser. Jeg tror derfor ikke, at en saadan Forandring som den paapegede, nemlig at etablere en Forbindelse mellem de tvende Banestrækninger igjennem Nattog, vilde være heldig. Det er jo imidlertid muligt, at det ærede Medlem, der jo er særlig kjendt i disse Egne, kunde være i Stand til at give mig en eller anden Anvisning, hvorved jeg kunde blive sat i Stand til, indtil det Dieblis kommer, hvor vi igjennem Vestbanen vilde se os i Stand til tilfulde at betjene denne Egn, at komme de Ungfer i Møde, som gjøre sig gjældende der, og jeg skal da være villig til strax at bringe disse Spørgsmaal under Overveelse og se, hvorvidt man paa den Maade kan raade Bod paa de Savn og Klager, der ere fremkomne. Der blev i Forbindelse hermed nævnt Postens Afgang fra Struer til Thisted. Det ærede Medlem veed

jo, at man lader Posten forblive i Struer i 1½ Time for at vente paa den Post, der ankommer Vest fra over Hølstebro. Det ligger i, at hele Vestkystens Forbindelse lige fra Varde føres til Hølstebro, og i immediat Forbindelse dermed afgaa Tog fra Hølstebro, som føre Posten til Struer. Det er for samtidig at kunne føre Øst- og Vestposten over Ottesund til Thisted, at denne Foranstaltning er truffen, og jeg skal bemærke, at der Intet vilde vindes ved at lade Posten kjøre fra Struer strax ved Togets Ankomst; thi nu kommer den under almindelige Forhold til Thisted Kl. 11½ eller 12, og altsaa vilde man ved at føre 1½ Time tidligere, uden at medtage Post og Reisende vestfra, ikke komme til Thisted før Kl. 10. Nu tror jeg, at det er en Erfaringsætning, som i Postforhold anses for en fast Kroens Artikel, at det ikke nytter noget, at en Post kommer til en mindre By Kl. 10 om Aftenen; thi en stor Del af Byens Befolkning begynder saa temmelig at gaa til Ro mellem 10—11, og da Brevene efter deres Ankomst først skulle sorteres, maatte man ved at bære dem ud vække Folk Kl. 11—12, maasse for et Brevs Skyld, som ikke indeholdt noget Vigtigt. Altsaa ad den Vej faar Thisted ikke, hvad der attraas. I Ørigt erkjender jeg, at, hvis et Tog kunde afgaa fra Långaa Kl. 7 om Morgenens i Stedet for Kl. 9¼, saa havde man en Maade til at raade Bod paa Klagerne, og om denne Udvei, som er tagen under Overveelse, skulde jeg ønske, at den ærede Forespørger vil yttre sig. Jeg er tilbøielig til at tro, at det kan ordnes saaledes, og i saa Fald kan jeg indse, at man vilde naae et virkeligt Gode ved, at Posten fra Struer, der medfører Hamborg- og Kjøbenhavns-Posten, afgik strax til Thisted; thi da kunde man i Thisted faae sine Breve Kl. 7 og endnu samme Aften affende Svar. Jeg skal derfor strax sige, at, hvis et saadant Tog kan etableres, og hvis Eggen kan føle sig tilfreds dermed, saa skal det ske, derved vilde der stiftes Nytte baade for Thisted og de endnu ugunstigere stillede Egne Nord for Ottesund. Idet jeg giver det ærede Medlem disse Oplysninger og tillige kan forsikre ham, at Jernbanebestyrelsen har ladet det være sig magtpaaliggende at komme den nævnte Egn til Hjælp, indtil vi kunne tilfulde betjene den ved Vestbanen, skal jeg ønske en Udtalelse fra det ærede Medlem om, hvor vidt han tror, at man gjennem en Omlægning af Togene som den nævnte, hvorved man lod et Tog gaa Kl. 7 om Morgenens fra Långaa og lod Posten immediat efter dens Ankomst til Struer afgaa til Thisted, vilde tilfredsstille Eggen, thi i saa Fald skal jeg gjøre min bedste Flib for at se, om Sagen kan ordnes paa den Maade.

C. A. Hansen: Da jeg tillod mig at stille Forespørgselen, skal jeg ikke negte, at jeg