

## Tyvende Møde.

Tirsdagen den 24de November Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Ved den 4de Landstingsmand for 9de Kreds (Mourier-Petersen) er indgivet en Adresse til Landstinget fra Randers Amtshusholdningsforening angaaende Forandringer i Tyndeloven tilligemed en Del Exemplarer af et „Forflag til Forandringer i Tyndeloven“. Det ærede Medlem har anmodet mig om at lade Adressen henlægge i Læseverøset og lade de modtagne Exemplarer omdele, hvilket er sket.

Den første Sag paa Dagsordenen var:  
Tredie Behandling af „Forflag til Lov om en extraordinær Pension for Eleonore Christine Eschering.“  
(2den Behandling findes i Tidenden Spalte 166).

Da Ingen begjærede Ordet, gik man strax til Afstemning, hvorved Lovforflaget (se Tillæg C. Sp. 17—18)

ved toges enstemmig med 37 Stemmer.

Lovforflaget er nu færdigt fra Rigsdagen og bliver at tilstille Conseilspresidenten.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:  
Forespørgsel af den 2den Landstingsmand for 8de Kreds (C. N. Hansen) til Indenrigsministeren angaaende Rjøreplanen for den jydsk Lverbane.  
(Forespørgselen findes i Tidenden Spalte 105).

**C. N. Hansen:** Det ligger jo i Forholdenes Natur, at afsides og isoleret liggende Egne maa finde sig i mange Savn, uagtet de bære deres Andel af Udgifterne til Foranstaltninger, som hovedsagelig komme andre Egne til Gode. Det Æneste, der kan bøde herpaa, er, at Administrationen lader det være sig magtpaaliggende at drage Omsorg for, at Savnet bliver saa lidt føleligt som muligt, og at der navnlig ikke træffes Foranstaltninger, som virke hæmmende paa Trafiken i disse Egne, saaledes at de ikke blot skulle kæmpe med de naturlige Savn, men ogsaa med ufornødne

24de November.

Spindringer. Dette har man imidlertid ikke undgaaet ved Ordningen af den Rjøreplan, som nu gælder for Lverbanen, og det i flere Henseender. Jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at i Thisted havde man efter forskellige Anbragender, som Generalpostdirektionen fandt vel begrundede, omstøder opnaaet det Gode, at Ottesundsposten ankom til Thisted Kl. 8 om Aftenen og uddeltes strax, saaledes at de mest presserende Breve kunde blive besvarede med den Post, der afgik Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> om Aftenen, i alt Fald med den, der afgik Kl. 7 næste Morgen. Det var jo af megen Bigtighed især for de Handlende; men dette Gode havde vi kun en meget kort Tid, thi i Foraaret blev ved den forandrede Rjøreplan Forholdet saaledes, at Ottesundsposten nu ikke kommer til Thisted før end mellem Kl. 11—12 Aften og uddeltes først den følgende Morgen. Brevene kunne saaledes ikke besvares før den næste Dags Aften Kl. 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, altsaa 24 Timer senere end før. Derved bleve vi stillede meget ugunstigere, end vi tidligere havde været, og den for os før saa vigtige Ottesundspost fik nu ikke anden Betydning for os, end hvad der stod i Forbindelse med den lokale Trafik mellem Ottesund og Byen, idet man lige saa gjerne kunde sende hele Sydposten over Nykjøbing og Skive, da det jo var os ligegyldigt, enten Posten laa om Ratten paa Landeveien eller paa Thisted Posthus. Den uheldige Omstændighed havde dels sin Grund i, at de Rejsende og Posten bleve liggende i c. 3 Timer ved Langaa, inden de afgik ad Lverbanen, og dels deri, at Ottesundsposten ovenikjøbet blev opholdt 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time i Struer for at vente paa et Tog fra Holstebro. Vi havde jo glædet os til, at vi kun skulde vinde ved, at Bestyrelsen af Post- og Fernbanevesenet blev lagt i een Haand; men heri fandt vi os i dette Tilfælde betydelig skuffede. Det er ikke blot Thisted, men den hele store Strækning, som skal nyde Godt af Lverbanen, der i denne Henseende klager meget alvorlige. I Viborg maa man vente 3 Timer længere paa Posten end nødvendigt; alle de østlige Landboere ere affaarne fra at komme med deres Produkter til Byen, fordi de nu ikke kunne være der mere end en Time i Stedet for, de før kunde komme og blive færdige med deres Forretninger og vende hjem med Middagstoget, ligesom deres Forretningsfolk kunde reise til Holstebro og gjøre deres Forretninger færdige der og vende tilbage samme Dag. Nu derimod maa de ligge over, fordi der kun er 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Time at løbe paa mellem det ene Togs Ankomst og det andet Togs Afgang. Der er jo ogsaa slet ingen direkte Forbindelse med