

med at læse Andet end netop den allerletteste Lektur, vil det falde meget vanskeligt at skulle øve sig i at regne og gjøre Udfast til Regninger, saa vanskeligt, at han vist nok opgiver Sagen. For mange Mennesker er netop det at leve og dø som Styrmænd i en mere begrændset Fart en Livsopgave, det er den Marechalstæv, de tragte efter. Disse Folk ere udelukkende praktisk anlagte, og naar dertil kommer, at de Folk, her er Tale om, ere Mænd, der netop med Hensyn til Tid, Øvner og pekuniære Forhold ere ubeliglig stillede, synes jeg, at der er stor Opfordring til at gaa den mildeste Vej, og det er den, som Indenrigsministeriet har valgt.

Ørede Medlemmer ville saaledes se, at jeg i Hovedtrækkene slutter mig til Forslaget i dets nærværende Skikkelse; men der er paa den anden Side ingen Tvivl om, at der kunde være Spørgsmaal, der kunde trænge til nærmere Drøftelse, og skulde jeg saane Noget i dette Forslag, er det dette, at der ikke er antydnet Noget om Passagerstibe. Der kunde være Tale om at stille noget større Fordringer til Førelsen af Passagerstibe end til Førelsen af mindre Skibe, som ikke fare i Passagerfart. Jeg talte før om det Tryk, som i Nutiden paahviler Skibsførerne; dette Tryk føles stærkere af Passagerstibes Føriere, der have en Flok utaalmodige Passagerer ombord, af hvilke Mange, ja største Delen, ikke forstaa, hvad de forlange, naar de ofte fordre, at Skibet skal ankomme til et bestemt Sted paa en bestemt Tid for at naae en bestemt Postforbindelse. En saadan Skibsfører er meget ubeliglig stillet; der udfordres en høi Grad af Selvfølelse hos ham, for at han ikke skal lade sig tvinge frem af Passagererne under Forhold, hvor det ikke er rigtigt at lade sig tvinge frem. Der kunde altsaa muligvis være Anledning til at skærpe de Fordringer, som stilles til Føriere af Passagerstibe fremfor de Fordringer, der stilles til andre Skibsførere. Det er vel en Nødvendighed ved enhver Lov af denne Natur at sætte et bestemt Grændsestykke, og dette Grændsestykke har man ikke noget Sted kunnet drage paa anden Maade end gennem Skibets Drægtighed. Man har navnlig i England, hvor man er meget vidt i Skibslovgivningen, benyttet Drægtigheden og, saavidt mig bekendt, ogsaa i Sverige. Der er altsaa i og for sig Vanskelighed ved at finde et andet Skjælnemærke. Under Forhandlingerne i det andet Thing udtalte man Uanskeligheden af at tage Hensyn til Maskinkraften. Theoretisk kan dette være meget smukt, men i Praxis er det ugjortligt; man kan jo have store Skibe med meget svage Maskiner og omvendt, da det er Farten, der bestemmer Maskinens Størrelse. Jeg har derfor fundet det fuldstændig rigtigt, at man tager Drægtigheden, dog mener jeg, at man med en bestemt Drægtighed skal kunne forlange større Dygtighed af Skibsføreren, naar han er Fører af et Passagerdampstib. Forøvrigt er dette

og andre Punkter Spørgsmaal, som nærmest kunne behandles paa en fyldestgjørende Maade ved at konferere med den ærede Indenrigsminister. Jeg tror derfor, at det vil være ønskeligt, at dette Forslag, der trods de saa Paragraffer, det indeholder, griber ind i store og betydningsfulde Forhold, henvises til et Udvalg.

Formanden: Spørgsmaalet om Udvalget ligger ikke for i Diebliffet.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingerne, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

Carstensen: Jeg skal i Genhold til, hvad jeg før yttrede, tillade mig at foreslaa Medsættelsen af et Udvalg paa 5 Medlemmer.

Da Ingen begjærede Ordet i Anledning af dette Forslag, og intet andet Forslag blev stillet, gik man til Afstemning over samme, ved hvilken det

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

Formanden: Da det vil være ønskeligt, at Udvalget vælges endnu i Dag, vil der et Kvarter efter, at dette Møde er sluttet, blive afholdt et nyt Møde, for at Valget da kan foregaa.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende: Forslag til Lov om Tilsynet med Fremmede og Rejsende m. m.

Ved det derpaa foretagne Valg afgaves der 38 Stemmesedler, som alle vare gyldige. Valgte bleve: Drenboell med 38, M. Andersen, Dresing, Nellemann og Rosenørn-Teilmann hver med 37 Stemmer.

Formanden: Der er Intet mere paa Dagsorden. Saaledes som jeg før nævnte, ansetter jeg næste Møde til at afholdes om et Kvarter, og Dagsordenen er da:

Valg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende

Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863.

Mødet hævet Kl. 2, 10^u.