

1605

Enefte Beh. af Lovf. om Jernbaneanlæg paa Sjælland.

1606

tighed for Kjøbenhavns Kommune, for at den der- ved kan bevare en fri Forbindelse over Vesterbro- gade; Tilskudet til Lunnelens Anlæg er bleven sat til 100,000 Kr. Jeg haaber, at det vil vinde det høie Things Bifald, og jeg udtaler tillige det Haab, at der heller ikke fra Magistratens Side vil reises nogenformhelt Modstand mod Havnens Realisation. — Det fjerde Endringsforslag gaar ud paa det meget omtvistede Punkt angaaende Materiellet, som det erede Thing vil erindre, at Folkethinget ved sin Behandling ganske havde ud- skudt af Loven. Det er nu optaget i Loven i alt Væsentligt ordret saaledes som Landsktinget havde opfattet det; kun det sidste Punkt i Hovedbestem- melsen er udeladt, fordi man i Fællesudvalget ikke ansaa det for noget videre Væsentligt, nemlig Be- stemmelsen om, at Indenrigsministeren skulde være berettiget til, naar Materiellet ikke længere kunde anses for at være formaalstjenligt, da at tillade, at det blev solgt, imod at Udbyttet blev henlagt for at danne en særlig Reservecfond. Jeg tror heller ikke, at der fra den erede Indenrigsmini- sters Side kan lægges nogenformhelt Bægt paa dette Tillæg til de vigtige Bestemmelser, som Para- grafen iøvrigt indeholder. — Jeg har hermed gjort Rede for Endringsforslagene og tillader mig at anbefale dem til det høie Things Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Lobjensen):

For mit Vedkommende skal jeg kun udtale, at jeg godt kan slutte mig til de Forslag, som nys ere bleve udviklede af den erede Ridsfører. Den eneeste Betænkelighed, der kunde være, var jo For- slaget under Nr. 3 med Hensyn til det Tilskud, der skal gives af Kjøbenhavns Kommune; men det maa vistnok erkjendes, at, naar der lægges en Tunnel under Vesterbro sammen med en Niveau- passage, der vil være at føre over Vesterbro, vil det være et saa overordentlig stort Gode for Kjø- enhavns Kommune, at der ikke kan være nogen Tvivl om, at de Offre, der bringes, ikke ville staa i Misforhold til det Gode, der opnaaes, Offre, der utvivlsomt ere bragte af Hensyn til Kom- munens og ikke af Hensyn til Jernbanens Lærv. Jeg kan derfor ikke have nogen Betænkelighed ved den Affattelse, som Loven vil faae.

Fischer: Maa jeg kun gjøre opmærksom paa, at det forekommer mig, at der saameget mindre kan være Grund til ikke at vedtage Endringsforslaget un- der Nr. 3 om de 100,000 Kroner, som det jo kommer til at afhænge af Kommunens frie Samtykke, om den

vil yde denne Sum eller ikke. Det fortjener i denne Forbindelse at erindres, at, da der var Tale om at paalægge de i Jernbaneanlægene i Sjælland og Fyen Interesfereede Bidrag til Expropriations- omkostningerne af 1 Million Rd., var der Ingen der drog i Betænkning at befale dem at udrede dette Tilskud. Man befalede dem dette ved Lov, her henstiller man det kun til Kommunen — det er overmaade sfaansomt, synes mig.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, slutte- des Forhandlingen, og man gik til Afstem- ning, hvorved

1) Indstillingen under Nr. 1 af Fælles- udvalget:

§ 1 udgaar:

„1) En Jernbane fra den østlige Del af Kjø- enhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordba- nen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesbaner til andre Havn ved Drefund.“

§ Forbindelse hermed forandres

a) i § 1 Nr. „2“ og „3“ til henholdsvis Nr. „1“ og „2“;

b) i § 1, sidste Linie, forandres „flere af disse“ til „dem begge“;

c) i § 1 udgaar sidste Stykke:

„Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommøede Jernbane maatte blive an- lagt, at tillade, at den i Lov 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfærge- havn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kall- brænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup“;

d) § 2, 1ste Linie, forandres „3“ til „2“. Samme Endring foretages i Paragrafens sidste Linie;

e) § 3 1ste Linie forandres „3“ til „2“, hvorhos følgende Punktum udgaar: „Ei- geledes kan Koncession paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kom- munen uden Beberlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen“;

f) § 5 udgaar „2,400,000 Kr. for Ba- nen under § 1 Nr. 1“, hvorhos i den følgende Linie Nr. „2“ forandres til Nr. „1“ og Nr. „3“ til Nr. „2“;