

ligeſom jeg heller ikke kan ſe, at Sagen derfor maa ſtandſes, thi ligeſom vi modtog Sagen igaar og kunne fuldende den idag, ſaaledes kan der Intet være til Hinder for, at det andet Thing modtager den idag og fuldender den imorgen. Der er jo to Maader, hvorpaa Sagen kan ordnes. Den ene er, at Landſtinget ændrer ſin tidligere Beſlutning, den anden er, at Folkethinget ændrer ſin Beſlutning. Den ſidſte Udvei ſtaar jo aaben.

Kaſter: Jeg vil erindre om, at det, ſaaledes ſom det allerede er anført, er efter vidt- læſtige Forhandlinger og megen Overveieſe, at Landſtinget med meget ſtort Flertal vedtog Indſtillingen under Nr. 4, og der er heller ikke idag yttret Noget mod denne Indſtilling. Det forekommer mig vaniſſeligt at ſtemme for det, der er er fremkommet i det andet Thing, og det alene af den Grund, at det ſørſt nu, efter at Sagen har været 5 Maanedere i det andet Thing, er kommet herind. Dette har for mig været en væſentlig Grund til, at jeg i Udvalget har ſluttet mig til den her gjorte Indſtilling.

Da ikke Flere begjærede Ordet, ſluttedes Forhandlingen, og man gik til Afſtemning, hvorved

Indſtilling af Udvalget:

Post 4 affattes ſaaledes:

4) Statsregnskabet's § 23. Marineministeriet. Med Anerkjendſe af Marineministeriets Beſtræbelſer for at forebygge Gjentagelſe af tidligere Ordener paa Værftet anbefales dettes Styrelſe og Forretningsgang til Ministerens vedvarende Opmærſomhed.

vedtoges med 30 Stemmer mod 12.

Det ſaaledes ændrede Forſlag til Beſlutning om den af Statsreviſionen til Rigsdagen afgivne Betænkning angaaende Statsregnskabet for Finantsaaret 1872—73

vedtoges enſtemmig med 46 Stemmer.

Formanden: Da Sagen er undergaaet Forandring her i Thinget, bliver den at tilbageſende til det andet Thing.

Den næſte Sag paa Dagsordenen var:

Eneſte Behandling af Fællesudvalgets Indſtilling angaaende „Forſlag til Lov om forſkjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.“

(Fællesudvalgets Indſtilling findes i Tillæg B. Sp. 1507 ff.)

Samtlige Indſtillingſpunkter fattes under Forhandling under Et.

Ordføreren (Broch): Jeg ſkal have den Ære at forelægge det høie Thing Udbyttet af Fællesudvalgets Forhandlinger, og jeg haaber, at det ſkal vinde det høie Things Biſald. Det ſørſte Ændringsforſlag, der er ſtillet, gaar ud paa, at Jernbanen fra den øſtlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup ſkal udgaa af Loven; det er et Offer, vi have maattet bringe, for at opnaa det vigtigere Reſultat: Havnebanen og de Summer, der fordres til Driftsmateriel. Jeg har det Haab, at den Omſtændighed, at denne Bane i Diebliffet udgaa af Loven, dog ikke i Virkeligheden meget længe ſkal forhale dens Virkeliggjørelſe; thi jeg kan ikke negte, at jeg anſer det meget naturligt, at dette Duffe fra Kjøbenhavns Side dog endelig en Gang bliver gennemført. De to næſte Ændringsforſlag, under Nr. 2 og 3, angaa begge Havnebanen. Det høie Thing vil erindre, at ved Folkethingets Behandling af 11te Marts blev for Havnebanens Vedkommende Sagen ſtillet ſaaledes, at ved Siden af, at denne Bane tænkte ſort over Veſterbrogade, var der ſtillet i Udſigt, at Forbindelſen mellem den gamle Banegaard og den nuværende kunde tilveiebringes ved en Tunnel under Veſterbrogade; men derhos var det gjort til en Forpligtelſe for Jernbanefelſkabet, at der ſkulde tilveiebringes en yderligere Forbindelſe ved et Spor langſmed den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev over Valby, og i § 3, ſom ſluttede ſig hertil, ſaſſattes det, at Kjøbenhavns Magiſtrat ſkulde overdrage til Felſkabet den gamle Jernbanedæmning, eller at ialtſald Konceſſion paa Banen ikke ſkulde kunne meddeles, uden at det ſkete. Sagen er nu i Fællesudvalget bleven ſtillet ſaaledes, at denne Forpligtelſe til at anlægge et Spor langſ den tidligere Jernbanedæmning ganſke er bortfalden. Det høie Thing vil erindre, at det under Forhandlingerne her blev oplyſt, at Sagen for denne Jernbanedæmnings Vedkommende ſtiller ſig ſaaledes, at det maa anſes for umuligt, at der paa ſamme kan blive tilveiebragt en Forbindelſesbane, og den er derfor opgiven. Derimod have vi ment at kunne ſtille ſom Forbring til Jernbanefelſkabet, at der ſkal tilveiebringes en Forbindelſe igjennem en Tunnel, dog ſaaledes, at der tillige kan tilveiebringes en Forbindelſe ved et Spor fra et Punkt Veſt for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen. Det er alſaa gjort til en Forpligtelſe, at Forbindelſen ſkal ſke ved en Tunnel under Veſterbrogade, foruden at Banen, hvad der naturligtviſ ſtedſe vedbliver at være Forudsætningen, ogſaa kan føres over Veſterbro. I Forbindelſe hermed ſtaar nu Beſtemmelſen i § 3. Medens Forpligtelſen for Kjøbenhavns Kommune til at afſtaa den gamle Jernbanedæmning er bortfalden, have vi ment, at der Intet kunde være i Veien for at optage en Beſtemmelſe om, at Kjøbenhavns Kommune for det Tilfelde, at en Forbindelſe tilveiebringes ved en Tunnel ſkal yde et Tilſtud til Anlægget, da det jo er en Sag, der maa være af overordentlig Vig-