

Være at være Formand, ikke alvorligt ønsker at anlægge denne Bane. Men jeg kan ikke negte, at det forekommer mig, at det ærede Medlem for 2den Kred (Haffner) gav meget vægtige Grunde for Landsthinget til at gjenoptage den efter den ærede Indenrigsministers Forslag. Den ærede Landsthingsmand nævnte alle de Grunde, som anbefale denne Bane, og nævnte kun en eneste, der skulde tale imod at optage den i Lovforslaget, og det var da denne, at derved skulde Hørsholmsbanen for steds være sat i Fare. Den høitærede Landsthingsmand vil erindre, at der ved 3die Behandling af dette Lovforslag bragtes en Hørsholmsbane i Forslag, som slet ikke sættes i Fare herved, den nemlig, som skulde gaa fra Charlottenlund til Hørsholm. Den vil altid kunne anlægges uort af Osterbrobanen til Hellerup; men dernæst er der virkelig ikke den mindste Fare for, at man skal gaa glip af Hørsholmsbanen ved at vedtage Hellerupbanen. Den ærede Landsthingsmand siger, at vi ville udelukke al Konkurrence. Jeg svarer dertil, og jeg har god Grund dertil efter de Forhandlinger, der have fundet Sted i det andet Thing, og navnlig efter den derværende Ordførers Udtalelser, at der ikke er det mindste Haab om, at nogen Anden end det sjællandske Jernbaneselskab skulde ville udføre denne Bane. Derfor vi altsaa anlægge Banen fra Osterbro til Hellerup, have vi en Del af denne Bane udført. Hidtil har det kun været, jeg tør næsten sige det, Talemaaber med denne Jernbane, men lad det komme som en alvorlig Sag til Direktionen, saa vil Sagen blive en anden. Den ærede Landsthingsmand erkjendte jo selv, at det var i gamle Dage, at denne Direktion modfattede sig berettigede Ønsker, nu indrømmer han, at den med Beloville ser paa Tidens Fordringer og Krav. Skulde der altsaa komme saadanne Krav, kan den ærede Landsthingsmand være fuldkommen rolig. Det forekommer mig derfor, at er det saa, at der er et alvorligt Ønske i Kjøbenhavn om at faae en Jernbaneforbindelse fra Osterbro til Hellerup, er der god Grund til at komme det i Møde, thi man skyder derved tilvisse ikke nogen fremtidig Hørsholmsbane bort. Jeg tror ikke, at nogen saadan vil komme andet Steds fra, og, som jeg tidligere har sagt, jeg tror, at de projekterede Baner staa i Strid med det sjællandske Jernbaneselskabs Eneret, men er det virkelig Alvor med disse Ønsker, vil Planen jo kunne komme paa Dmtale. — Det tredje vigtige Endringsforslag, som den ærede Indenrigsminister har stillet, er, at vi skulle optage § 10, Bestemmelsen om Materiellet. Efter den sidste Udtalelse af den ærede Indenrigsminister har jeg Intet at tilføje. Det glæder mig, at han klart og bestemt udtalte Regjeringens Anskuelse om Selskabets Berettigelse med Hensyn til sit Driftsmateriel, og jeg tror, at hvad han udtalte, var fuldkommen korrekt, i det Mindste saaledes som jeg ser paa Sagen. At dette Selskab bør have Midler til at

kunne realisere det Diemed, i hvilket det eksisterer, forekommer mig at være en simpel og naturlig Sag. Jeg skal derfor ogsaa anbefale det ærede Thing at vedtage den ærede Ministers Endringsforslag om at optage § 10. Hvad vil Resultatet deraf blive? Det, at Sagen gaar i Sjællandsvalg, og det maa vi vistnok alle ønske. Vi faae da at se, hvad Resultatet vil blive, og jeg haaber, at vi dog i alt Fald skulle redde Noget af denne Lov og faae Noget ud af de mange og lange Forhandlinger, den har kostet begge Thingene.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Endringsforslag af Indenrigsministeren under Nr. 1 til § 1:

§ 1 indsættes som Nr. 1:

„1) En Jernbane fra den østlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesbaner til andre Havne ved Drefund;“

hvorhos der foretages følgende Endringer i Lovforslaget:

a) § 1 forandres Nr. „1“ og „2“ til henholdsvis Nr. „2“ og „3“.

b) § 1, sidste Linie, forandres „dem begge“ til: „flere af disse“.

c) § 1 tilføjes som nyt Stykke:

„Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfergehavn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbrænderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup.“

d) § 2, 1ste Linie, forandres „2“ til: „3“. Samme Endring foretages i Paragrafens sidste Linie.

e) § 3, 1ste Linie, forandres „2“ til „3“, hvorhos indsættes som nyt Punktum i Linie 4 efter „Kommunen“: „Ligeledes kan Koncession paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Bederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen.“

f) § 5 indsættes i Linie 10 efter „dog ikke over“: „2,400,000 Kroner for Banen under § 1 Nr. 1“, hvorhos i Linie 11: Nr. „1“ forandres til Nr. „2“ og Nr. „2“ til Nr. „3“.

g) § 8, 2den Linie, forandres Nr. „2“ til Nr. „3“.

vedtoges med 31 Stemmer mod 12.