

Vigerslev forbi Balby. Det ser jeg mig imidlertid idag, uden dog at have nogen fuldstændig officiel Erklæring desangaaende liggende for mig, istand til at udtale, at det er yderst usandsynligt, at Selskabet vil komme til at bruge denne Dæmning. Vel vil man komme ind langs Kallebodstrand med en Forbindelse, men man vil ikke kunne bruge Dæmningen dertil, idet man paa et andet Punkt vil forlade sin nuværende Linie for at føre et Spor ind til den gamle Jernbaneanlæg omtrent fra Carlsberg langsmed Kallebodstrand. Dæmningen vil altsaa ikke blive brugt, efter hvad Selskabet idetminste nu tænker i teknisk Henseende, og det vilde, da forekomme mig at være i høj Grad urimeligt at befale Anlægget af en Bane fra Vigerslev forbi Balby, som intet Menneſke vil komme til at kjøre paa, og som Selskabet ikke vil benytte, medens det af andre Hensyn vil komme til at foretage et andet Anlæg, som man ikke forudsætter her i Loven, men som iøvrigt i Genhold til Loven vil kunne sættes i Værk. Det forekommer mig derfor rigtigt at vende tilbage til de Udtryk, som tidligere fandtes i Lovforslaget og fandtes deri, indtil de ved den seneste Behandling i Folkethinget bleve forandrede saaledes, at der istedetfor: „Ligeledes kan Regjeringen“ osv. kom til at staa: „Den nævnte Bane bliver desuden at sætte i Forbindelse med“ osv. I Forbindelse med Forslaget under Nr. 2 staaer Forslaget under Nr. 3, idet det vil være urimeligt at afnøde Kommunen Jernbandedæmningen, naar intet Menneſke har Brug for den. Det var jo kun under Forudsætning af Dæmningens Benyttelse til Jernbaneanlæg, at man fandt det rigtigt, at Kommunen skulde afgive den; men naar denne Forudsætning ikke længere er tilstede, synes der heller ikke at være nogen Grund til at afnøde Kommunen den. — Hvad det sidste Forslag under Nr. 4 angaar, at der nemlig skulde indsættes en ny § 10, da er det jo et Lovtillægs Stykke, om man overhovedet vil give det sjællandske Selskab de fornødne Midler til at forøge sit Materiel, for paa tilfredsstillende Maade at kunne betjene Publikum og Driften paa Banerne. Det er ikke noget Dieblik forekommet mig tvivlsomt, at, naar man vil have 35 Mil Jernbane eller derover i Drift, maa man ikke negte Selskabet det fornødne Materiel til Udøvelse af den Gjerning, der er dets Formaal. Jeg har derfor paany opstillet Forslaget, idet det forekommer mig til enhver Tid usforsvarligt ikke at ville sætte Selskabet istand til paa den mest fyldestgjørende og omfattende Maade at komme Publikums og Trafikkens berettigede Krav imøde. Jeg tillader mig saaledes at anbefale de af mig stillede Forslag til Vedtagelse af det høie Thing.

Saffner: Det er ganske vist ikke saa ringe Forandringer i Lovforslaget, saaledes som det nu

foreligger, der tilsigtes ved de af den høitærede Indenrigsminister foreslaaede Ændringsforslag. Jeg tror, at dette vil blive klart for det høitærede Thing, naar jeg med Formandens Tilladelse oplæser, hvorledes §§ 1 og 3 ville komme til at se ud, naar de af den høitærede Minister stillede Ændringsforslag ere vedtagne.

§ 1 vil da komme til at lyde saaledes: „Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 26de Juni 1947 at meddele det sjællandske Jernbanelokalt Anlæg og Drift af:

1) En Jernbane fra den østlige Del af Rjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Rjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Rjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesbaner til andre Havne ved Drejsund;

2) et 2det Spor paa Banestrekningen mellem Hellerup og Klampenborg, samt

3) en Jernbane, der fra Rjøbenhavns Banegaard føres over Vesterbro, gennem de nye Gader, som agtes anlagte Syd for Vesterbro til Kallebodstrand, og derfra forbi Langebro ad Christiansgade, over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Forbindelsen mellem Rjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard kan tillige eventuelt tilveiebringes ved en Tunnel under Vesterbrogade. Ligeledes kan Regjeringen give Selskabet Koncession paa et Spor langs den tidligere Jernbandedæmning fra Vigerslev forbi Balby.

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse.

Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfærgehavn ved Drejsund mellem Charlottenlund og Kalkbrønderiveien maa udgaa fra samme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordsjællandske Jernbane mellem Rjøbenhavn og Hellerup“.

§ 3 vil komme til at lyde saaledes: „Koncession paa den under § 1 Nr. 3 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Rjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt paa Banestrekningen fra Vigerslev forbi Balby kun under Betingelse af, at Rjøbenhavns Kommune uden Vederlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbandedæmning. Ligeledes kan Koncession paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Rjøbenhavns Havn under Betingelse af, at Kommunen uden Vederlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, som eies af Kommunen. Iøvrigt udredes samtlige Omkostninger ved Expropriationen til de i § 1 nævnte Anlæg, herunder indbefattet den fornødne Grund til Udvidelse af Banegaarden ved Rjøbenhavn, af Koncessionshaveren, der ligeledes har at erstatte