

Reſervefond ſaaledeſ, at intet Beløb deraf kan afholdes uden efter dertil erhvervet Samtykke fra Indenrigsminiſteren.

De Aktier ſamt de Hoved- og Partiaalobligationer, der udfærdiges i Genhold til nærværende Paragraf, kunne udfærdiges paa uſtemplet Papir og transporteres uden Brug af ſtemplet Papir.

**Formanden:** Det vil let ſes, at Vædringsforſlaget under Nr. 3 er ſtillet under Forudſætning af, at Vædringsforſlaget under Nr. 2 vedtages. Der er jo vel flere Vædringsforſlag, ſom juſt ikke ſtaa i Sammenheng med hinanden, men da Forſlagsſtilleren, den ærebe Indenrigsminiſter, ikke ønsker nogen Deling af Forhandlingen, og jeg heller ikke finder en ſaadan nødvendig, ſætter jeg alle Vædringsforſlagene under Forhandling under Et.

**Indenrigsminiſteren (Lobjeſen):** Som det høitærede Thing vil ſe, er der foretaget flere Forandringer i Lovforſlaget ved den Behandling, det ſeneſt er blevet underkaſtet i Folkethinget. Flere af de Forandringer, der ved denne Leilighed ere blevene foretagne, maa jeg anmode det høitærede Thing om at være mig behjælpelig med atter at ſaae ſjærnebe af Lovforſlaget. Jeg har til den Ende ſtillet 4 Vædringsforſlag, ſom jeg ſkal tillade mig med et Par Ord at omtale, idet jeg dog tør forudſikke den Bemærkning, at deraf Diemed ikke kan være ærebe Medlemmer ubekjendt efter den Behandling, Lovforſlaget alt har nydt i dette ærebe Thing. Det første Forſlag gaar ud paa i Lovforſlaget atter at indføre en Jernbane fra den øſtlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelse til andre Havne ved Øreſund. Denne Bane fra den øſtlige Del af Kjøbenhavn til Hellerup er udgaet ved Behandlingen i Folkethinget, og jeg maa meget anmode det høitærede Thing om atter at ſætte den ind og i denne Henſeende alſaa henholde ſig til den Beſlutning, ſom blev tagen her i Salen, da et lignende Forſlag forelaa. Nogle Oplyſninger, ſom jeg har givet i det andet Thing, vil jeg tillade mig her at gjentage for at gjøre det klart, hvorfor jeg ſaa meget ſætter Pris paa, at man beholder denne Bane. Det er nemlig ikke det ſjællandſke Jernbanefelſkab, der har ønsket at bygge Banen mellem Øſterbro og Hellerup. Det er Indenrigsminiſteriet, ſom har taget Initiativet dertil, og ligeoverfor hvis Ønſke Selſkabet har paataget ſig en moralkke Forpligtelſe til at udføre dette Anlæg. Selſkabet har oplyſt Miniſteriet om, at Anlægget utvivlſomt vilde medføre en Underbalance af 12,000 Rd. om Næret, men at man ikke desmindre vilde indbefomme det berettigede

Ønſke hos Beboerne af den øſtlige Del af Kjøbenhavn om at ſaae en ſaadan Forbindelſe med det ſjællandſke Selſkabs Jernbanenet, idet Selſkabet uden Henſyn til det Øverſtud, ſom det øvrige Banenet giver, kunde taale en ſaadan forhaabentlig dog kun midlertidig Underbalance og derfor ogſaa vilde indbefomme den Opinion, ſom Miniſteriet havde gjort ſig til Lolk for. Naar man nu imidlertid fjerner denne Bane fra Loven, forekommer det mig, at Selſkabet maa være berettiget til at føle ſig løſt fra den moralkke Forpligtelſe, det ſaaledeſ har paataget ſig lige overfor Miniſteriet, og det er min fulde Overbeviſning, at medens Selſkabet, ſeende hen til hele det øvrige Komplex af Baner, det driver, kan gjøre en ſaadan Indrømmelſe til Kommunikationen, ſaa vil man ikke kunne finde nogen privat Entrepreneur, der med Udfigt til Lab vil paatage ſig et Anlæg af ſaa stort Omfang, og hvori der vil ſtikke en ſaa ſtor Kapital, tilmed da en ſaadan Entrepreneur utvivlſomt vilde ſaae ſjøre Underbalance end det ſjællandſke Selſkab. Man maa jo nemlig erindre, at Admiſtrationſomkoſtingerne og mange andre Udgifter ikke ville blive forſøgede for Selſkabets Vedkommende derved, at det optager i ſit Net et ſaadant Anlæg. Jeg maa ſaaledeſ tro, at naar man tænker ſig at ſkulle ſaae en Hørſholmsbane derved, at man nu ſtryger Hellerupbanen, ſaa vil man kun naae hverken at ſaae en Hørſholmsbane eller en Øſterbrobane, og det forekommer mig at være et temmeligt ſkarpt Reſultat af Beſtræbelſer for at komme et ſammenlignelſesviſ ſaa lidet betydeligt Punkt ſom Hørſholm til Hjælp ved et Baneanlæg. Jeg maa derfor meget anbefale det høie Thing ikke at lade ſig ſlippe ud af Hænde Udfigten til at ſaae det her omhandlede Anlæg udført. Det næſte Forſlag under Nr. 2, gaar ud paa at føre Lovforſlaget tilbage til den Form, ſom det alt ved en tidligere Behandling havde ſaaet i Folkethinget. Det hedder nu i ſidſte Punktum af 3die Stykke i § 1: „Den nævnte Bane“ — nemlig Havnbanen — „bliver deſuden at ſætte i Forbindelſe med den veſtſjællandſke Jernbane ved et Spor langs den tidligere Jernbanedæmning fra Vigerslev forbi Valby“. Her er peremptoriſt gennem Loven givet Paalæg om at tilveiebringe et ſaadant Anlæg, uanfset om Jernbanefelſkabet overhovedet har Brug for det eller ikke. Da denne Sag ſidſte Gang blev behandlet i Folkethinget, gjorde jeg — og det forekommer mig med Nette — den Anſueſe gjældende, at man dog, forinden man vilde befaale at anvende et ſtort Beløb paa at lægge Sveller og Spor og i det Hele bygge et ſaadant Anlæg, maatte have Garanti for, at det var nødvendig og ønskeligt for Driften og vilde blive brugt af Jernbanefelſkabet. Jeg kunde ikke den Gang tilføie, at Selſkabet efter dets nuværende Planer ikke agter at bruge denne Jernbanedæmning fra