

## Ser og tredſindstyvende Møde.

Onsdagen den 17de Marts Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Efter Dagsordenen foretoges eneſte Behandling af Forſlag til Lov om forſkjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland. (Lovforſlaget findes i Tillæg C., Spalte 271 ff., 3die Behandling i Landſtinget i Tidendes Spalte 1047, eneſte Behandling i Folkethinget i dettes Tidende, Spalte 4689 ff.).

Der var til denne Behandling ſtillet følgende Vædringsforſlag:

Af Indenrigsministeren:

1) § 1 indſættes ſom Nr. 1:

„1) En Jernbane fra den øſtliche Del af Kjøbenhavn til Hellerup eller et Punkt paa Nordbanen mellem Kjøbenhavn og Hellerup med eller uden et Spor til Kjøbenhavns Havn og med eller uden Forbindelsesaner til andre Havne ved Drefund;“

hvorhos der foretages følgende Vædringer i Lovforſlaget:

a) § 1 forandres Nr. „1“ og „2“ til henholdsvis Nr. „2“ og „3“:

b) § 1, ſidſte Linie, forandres „dem begge“ til: „flere af diſte“.

c) § 1 tilføies ſom nyt Stykke:

„Regjeringen bemyndiges derhos til, hvis den under Nr. 1 ommeldte Jernbane maatte blive anlagt, at tillade, at den i Lov 16de April 1873 § 1 Nr. 2 omhandlede Bane til en Dampfergehavn ved Drefund mellem Charlottenlund og Kallbrænderiveien maa udgaa fra ſamme i Stedet for fra et Punkt paa den nuværende nordſjællandske Jernbane mellem Kjøbenhavn og Hellerup.“

d) § 2, 1ſte Linie, forandres „2“ til: „3“. Samme Vædring foretages i Paragrafens ſidſte Linie.

e) § 3, 1ſte Linie, forandres „2“ til „3“, hvorhos indſættes ſom nyt Punktum i Linie 4 efter „Kommunen“: „Ligeledes kan Koncesſion paa Baneanlægget under § 1 Nr. 1 kun udvides til at omfatte et Spor til Kjøbenhavns

Havn under Betingeſe af, at Kommunen uden Væderlag afgiver de til dette Spor fornødne Grunde, ſom eies af Kommunen.“

f) § 5 indſættes i Linie 10 efter „dog ikke over“: „2,400,000 Kroner for Banen under § 1 Nr. 1“, hvorhos i Linie 11, Nr. „1“ forandres til Nr. „2“ og Nr. „2“ til Nr. „3“.

g) § 8, 2den Linie, forandres Nr. „2“ til Nr. „3“.

2) § 1, Linie 8—9, forandres „Den nævnte Bane bliver desuden at ſætte i Forbindeſe med den veſtſjællandske Jernbane ved“ til: „Ligeledes kan Regjeringen give Selſkabet Koncesſion paa“.

3) § 3, Linie 2—4, ændres Ordene: „den paa Kommunens. . . . Kommunen“ til: „de til Sporet fornødne Grunde, ſom eies af Kommunen, ſamt paa Banetrækningen fra Vigerslev forbi Balby kun under Betingeſe af, at Kjøbenhavns Kommune uden Væderlag afgiver den paa Kommunens Grund liggende Del af den gamle Jernbanedæmning“.

4) Som ny § 10 indſættes:

„Til Forøggeſe af Driftsmateriellet paa de ſjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham faſtſat Tidrum ſkal det være det ſjællandske Jernbanefeſtkab tilladt, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvideſe af Selſkabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, alt efter Indenrigsministerens nærmere Beſtemmeſe, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranſti udvides til at omfatte et Beløb af tilsvarende Størrelſe. Selſkabet ſkal ſtedſe i uformindſket Antal og i forſvarlig Stand holde og af ſine aarlige Driftsindtægter vedligeholde det jaaledes anſkaffede Driftsmateriel af Lokomotiver og Vogne i Forbindeſe med det forinden tilſtedevarende. Dog er Indenrigsministeren, naar Dele af Materiellet ſkulle findes i en ſaadan Stand, at det ikke kan anſes formaalſtjenligt at anvende Omkoſninger paa ſammes Vedligeholdelſe, bemyndiget til at tilſtede Afhændeſe heraf, imod at det derved indvundne Udbytte henlægges ſom en jærlig Afdeeling af Selſkabets