

Udflugt: Ved 2den Behandling stemte jeg for det Forslag, der nu igjen er fremkommet fra adskillige ærede Medlemmer, og jeg maa tilstaa, at jeg ikke idag ved de Betragtninger, der ere fremkomne derimod, kan lade mig afholde fra ogsaa ved denne Leilighed at stemme i samme Retning. Jeg skal blot tillade mig med et Par Ord at forklare, hvorfor jeg ikke kan tillægge de Grunde, der ere anførte derimod, nogen afgjørende Vægt. Jeg kan ikke finde, at der kan være nogen tilstrækkelig Grund til at tage Hensyn til den Maade, hvorpaa Kjøbenhavns Kommune har erhvervet den paagældende Jernbanedæmning, hvad enten det er at betragte som en ligefrem Gave, eller at betragte som en Del af en Handel. Om jeg end, efter hvad den ærede Minister har oplyst, maa tro, at det maasse med Føje kan betragtes som en Del af en Handel, saa maa det dog siges, at Kjøbenhavns Kommune dog paa ingen Maade kan have erhvervet en større Ret over den nedlagte Jernbanedæmning end en fuldtændig Eiendomsret, en i hver Henseende fuldtændig og ubegænsket Eiendomsret; men denne Eiendomsret bestrides jo paa ingen Maade ved det Forslag, der her er fremsat, lige saa lidt med Hensyn til denne Dæmning, som med Hensyn til de andre Kjøbenhavns Kommune tilhørende Arealer, om hvilke det jo i Lovforslaget siges, at det er en Betingelse for Koncessionens Meddelelse, at Kjøbenhavns Kommune skal afgive dem uden vederlag. Det er en Betingelse, som man mener at kunne stille med Hensyn til alle de Eiendomme, som Kommunen har. Man indrømmer, at den eier dem med fuldtændig Eiendomsret, men efter Banens Bessaffenhed og den Interesse, som den har for Kommunen, er det i sin Orden, at Kjøbenhavns Kommune gjør dette Offer. Dette er mit Standpunkt i denne Sag, og derfor fastholder jeg den Afstemning, jeg afgav ved 2den Behandling.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved Endringsforslag til § 3 af:

J. Andersen, S. Andersen, Frandsen, N. Hansen, Hasle, Mogenssen, N. Pedersen, Ravn, Schøler, Simonson og Skytte:

§ 3 forandres i 2den til 4de Linie Ordene „de til Sporet . . . og Vigerløv“, til: „den paa Kommunens Grund liggende Del af

den gamle Jernbanedæmning samt de øvrige til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen.“
vedtoges med 35 Stemmer mod 19.

Lovforslaget i sin Helhed fattes derefter under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, gik man strax til Afstemning, hvorved Lovforslaget (se Tillæg C),
vedtoges enstemmig med 50 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilfattet Folkethingets Formand for paany at forelægges i Folkethinget, da det er blevet forandret her i Thinget.

Jeg havde haabet en af de første Dage at kunne tage til 3die Behandling de tvende Lovforslag om Tilsyn med Dampfartøier og Tilsyn med Dampskjeder paa Landjorden, men disse Sager have ikke kunnet gjøres færdige paa Grund af Justitsministerens Sygdom, og vi tør overhovedet ikke vente at se den høitærede Justitsminister i Løbet af denne Uge. Der kan af denne Grund ikkun afholdes eet Møde endnu i denne Uge nemlig paa Fredag Kl. 1¹/₂, og selv det med en meget lidet indholdsrig Dagsorden. Denne vil nemlig være:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Omfrevning fra Rigsrømt til Kronerømt af Postvæsenet vedkommende Betalinger.

Mødet hævet Kl. 3.

Ni og halvtredssindstyvende Møde.

Fredagen den 26de Februar, Kl. 1¹/₂.

Protokollen fra forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Paa Dagsordenen staar:
Tredie Behandling af: Forslag til