

rende Banegaard og den ældre Banegaard tilveiebringes ved den i § 1 Nr. 2 omtalte Tunnel under Vesterbrogade, deltager i Omkostningerne ved sammes Anlæg med et Beløb af 100,000 Kr." Det maa anses for temmelig givet, at der vil blive en Tunnel; det vil ikke kunne undgaaes, idet hverken det sjællandske Selskab eller Kjøbenhavns Kommune ret vel kunde opgive Tunnelen under de nuværende Forhold. Under disse Omstændigheder, idet der fra Kommunens Side lægges stor Vægt paa at faae en saadan Tunnel, har man fra de Sider, hvortil jeg ikke hører, kunnet gaa ind paa at paalægge Kommunen dette Bidrag af 100,000 Kr., medens vi fra vor Side ubetinget fandt det rigtigt, at Kommunen under alle Omstændigheder kom til at yde Bidrag til Havnebanen. Forslaget til en ny § 10 er stillet i omtrentlig Overensstemmelse med Regeringens oprindelige Forslag, idet Landstinget fra sin Side har frasat det det Forslag, der blev vedtaget i Landstinget som tillet af den høitærede Minister, nemlig, at „Indenrigsministeren, naar Dele af Materiellet skulle findes i en saadan Stand, at det ikke kan anses for formaalstjenligt at anvende Omkostninger paa sammes Veligholdselse, er bemyndiget til at tilstede Afhændelse heraf, imod at det derved indvundne Udbytte henlægges som en særlig Afdeling af Selskabets Reservesfond saaledes, at intet Beløb deraf kan afholdes uden efter dertil erhvervet Samtykke fra Indenrigsministeren." Denne Tilføielse er frasat den fra Landstingets Side, medens man forøvrigt tiltræder Paragrafens to første Punktkummer. Jeg skal anbefale det cærede Thing at slutte sig til disse Forslag. Der er vel ikke derved opnaaet det, som vi ønskede, idet vi have maattet lade flere Stridspunkter staa aabne; dog ere disse udtryffeligt forbeholdte, og saaledes som Sagen nu kommer til at foreligge, vil altfaa Spørgsmaalet om Reservesfondens Forpligtelse til at udrede eller deltage i Udredelsen af Omkostninger ved Formyelse af Driftsmateriellet være holdt aabent. Fremdeles tør det forventes, at naar denne § 10 vedtages, sker det under Forbehold af, at der hverken fra Indenrigsministeriet eller fra Jernbaneselskabets Side vil være nogen Hindring for, at der til Efteraaret, eller saa snart den nordvestsjællandske Banes Regnskaber ere afsluttede, sker en fuldstændig Redegjørelse for, hvorledes Anlægskapitalen til denne Bane er anvendt, og i det Hele en Redegjørelse af, hvorledes de Summer, som skulle anvendes til Driftsmateriellet ved de sjællandske Baner, ere anvendte. En saadan Redegjørelse tør det forventes vil blive forelagt Thinget, og jeg udtaler dette udtryffeligt; thi det er kun under denne Forudsætning og Forventning, at vi kunne anbefale at vedtage § 10. Ved disse Ord skal jeg anbefale det cærede Thing at vedtage de foreliggende Forslag.

Indenrigsministeren (Lobjefsen): Jeg

skal indskrænke mig til at anbefale det høitærede Thing at stemme for de Forslag, som nys bleve motiverede af den høitærede Dedsfører. Naar disse vedtages, vil Loven faae en Affattelse, som efter min Formening er fuldstændig tilfredsstillende. Hvad angaar Spørgsmaalet om Redegjørelse for Anvendelsen af de Midler, der ere medgaaede til den nordvestsjællandske Jernbane, da skal jeg ikke indlade mig paa dette Spørgsmaal, der ifølge min Formening ikke henhører under nuværende Lovforslag.

Da ikke flere begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 1 af Fællesudvalget:

§ 1 Post 2 sættes istedetfor de to sidste Punkta: „Forbindelsen mellem Kjøbenhavns nuværende Banegaard og den gamle Banegaard bliver tillige at tilveiebringe ved en Tunnel med dobbelt Spor under Vesterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader."

vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

2) Forslag Nr. 2 af Samme:

§ 3 sættes istedetfor første Punktum Følgende: „Koncession paa den under § 1 Nr. 2 omhandlede Bane kan kun meddeles paa Betingelse af, at Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgiver de til Sporet fornødne Grunde, som eies af Kommunen, samt derhos for det Tilfælde, at Forbindelsen imellem den nuværende Banegaard og den ældre Banegaard tilveiebringes ved den i § 1 Nr. 2 omtalte Tunnel under Vesterbrogade, deltager i Omkostningerne ved sammes Anlæg med et Beløb af 100,000 Kroner."

vedtoges enstemmig med 61 Stemmer.

3) Forslag Nr. 3 af Samme:

Der indsættes en ny § 10 saaledes: „Til Forgøvelse af Driftsmateriellet paa de sjællandske Jernbaner efter en af Indenrigsministeren godkjendt Plan og indenfor et af ham fastsat Tidrum skal det være det sjællandske Jernbaneselskab tilladt, under Indenrigsministerens Kontrol, at tilveiebringe en Kapital af indtil 1 Million Kroner enten ved Prioritetslaan i Jernbanerne eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse, og kan den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti ubvides til