

være en meget uheldig Retning, som Banen ellers vilde have kunnet faae. Jeg vil haabe, at Banen vil hjælpe til at udvikle den Egn, hvorigjennem den skal gaa, ligesom jeg ogsaa vil haabe, at den vil hjælpe til at gjøre Randers Banen fuldstændig. — Der er et Punkt, som jeg ikke skal negte, at jeg har en vis Betænkning ved, men jeg har ikke rigtigt turdet stille Vædringer desangaaende. Det angaar Expropriationen. Udvalget har nemlig med den ærede Ministers Samtykke indskrænket Expropriationsudgifterne til 50,000 Kroner pr. Mil. Det er ganske vist saa, at der er Stræfninger af denne Banelinie, som er mindre god Jord, men hvis Banen helt igjennem var kommen til at gaa over god Jord, vilde dette Bøvel vistnok være bleven for ringe, og det vilde dog have været lidt unaturligt at paalægge disse Koncessionshavere mere, end man paalægger andre Koncessionshavere ved lignende Love. Smidertid har jeg ikke turdet stille Vædringer herom, og jeg skal derfor nu indskrænke mig til at anbefale Lovforslaget, haabende, at hvis det i sin Tid skulde blive nødvendigt derved, at det maatte vise sig, at Expropriationsudgifterne imod Forventning skulde blive højere end paaregnet, der da kan findes en Maade at lette dette paa.

Sagd: Den væsentligste Forandring, som det foreliggende Lovforslag undergik ved anden Behandling, bestod som bekendt i, at den i lang Tid forventede og af den høitærede Indenrigsminister foreslaaede Bane fra Struer op i Thy, hvorved Thy og de nærliggende Hanherreder vilde blive bragte i nærmere Forbindelse med Jernbanenettet, blev udsat, medens en anden Egn vilde erholde Begunstigelsen af et Jernbaneanlæg paa Thys Beføstning. Jeg skal ikke komme tilbage dertil, men kun tillade mig ved denne Leilighed, ligesom jeg ogsaa ved enhver fremtidig Leilighed skal tillade mig det, at bringe i Thingets Erindring, at disse Vædringsforslag vedtoges under Tilfagnat om, at der aldeles ikke derved udtaltes nogen Utilbøielighed til at begunstige et Jernbaneanlæg gjennem Thy, men at man tværtimod erklærede sig forpligtet til eller udtalte sin Beredvillighed til, saa snart ske kunde, at være imødekommende med Hensyn til de Krav eller Ønsker, der fra denne Del af Landet maatte komme til Thingets Afgjørelse. Kun dette skal jeg tillade mig at bringe i Erindring ved denne Leilighed, ligesom jeg ogsaa skal gjøre det, hver Gang der for Fremtiden gives Leilighed dertil.

Jagerslev: Jeg skal indskrænke mig til et Par ganske korte Bemærkninger. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem saavel som med den ærede Minister i, at det vilde være ønskeligt, at der blev en sælles Drift for Randers—Grenaabanen og den Bane, som kan ventes at blive koncessioneret i Henshold til denne Lov; men jeg vil gjøre

opmærksom paa, at paa den Bane, som Tølen er om, vil den ærede Minister kunne udøve et Tryk, idet den endnu ikke har faaet Koncession, medens Randers—Grenaabanen alt har Koncession, og jeg haaber da, at det maa blive iagttaget, at Trykket ikke bliver lagt helt over paa den Bane, over hvilken man har den største Magt. Jeg vil sige, at jeg haaber, at der ikke maa blive stillet den saadanne Betingelser, at den ligefrem voldgives den anden Bane. Der er Grund til at udtale dette, fordi den ærede Minister tidligere har sagt, at han vilde sætte i Koncessionen, at der skulde være sælles Drift for disse Baner. Det glæder mig, at den ærede Minister har modificeret sine Udtalelser derhen, at han vilde anvende de Midler for at bringe dette istand, som han maatte finde passende. Der var et andet Punkt, som det ærede Medlem fra Grena (Vestlønne) berørte, og som jeg ogsaa var inde paa ved anden Behandling, nemlig Expropriationen. Den Maximumsum, som er fastsat for Statstilskuddet, er ansat efter Beregninger, der ere foretagne i Vestjysk- og ved Herningbanen, og det gaar temmelig nær op til samme Bøvel, men det bliver sværet, at den Egn, her er Tale om, er lidt anderledes stillet. Der findes imidlertid en Bemærkning i Betænkningen, der siger, at naar man fixerer en bestemt Sum, er det ikke Meningen, at det skal være en for alle Egne gjældende Sum, som skal gjælde for denne Bane, og derfor antager jeg ogsaa, at hvis det skulde vise sig, at Summen under ordinære Forhold ikke skulde være tilstrækkelig, vilde man ikke være utilbøielig til at gaa den Vej, som det ærede Medlem for Grena antydede.

Tauber: Naar det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) udtalte, at det var Meningen, dengang man udelod Bestemmelsen om Thistedbanen af denne Lov, at man ikke vilde udtale Noget om, hvorvidt denne Sag burde fremmes eller ikke, havde han forsaavidt Ret; men naar han tilspøede, at Meningen derved var at udtale sin Beredvillighed til i Fremtiden at anlægge en saadan Bane og anerkende en Forpligtelse til at gjøre Noget for denne Egn, som det ærede Medlem udtrykte sig, saa tror jeg ingenlunde, at dette kan udeles af de tidligere Forhandlinger om denne Sag. Jeg veed idetmindste, at der har været adskillige Medlemmer, som ingenlunde have været tilbøielige til at gaa ind paa en saadan Bane, men man har ladet dette Spørgsmaal ganske staa hen, og det var usfordent at betegne de forskjellige Anstuelser i Udvalget nærmere, da man var enig om at skyde Sagen fra sig i Diebliffet. Der kan tidnok komme Strid om denne Sag, naar den foreligger praktisk, men jeg tror ikke, at det ærede Medlem er berettiget til i Betænkningen at se noget direkte eller direkte Tilfagn om, at man vilde fremme den Bane, som han ønsker.