

2) Forslag under Nr. 2 til samme § af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

Som ny 3die Linie sættes:

„a) En Jernbane fra Skive til Glynngøre.“  
vedtoges enstemmig med 58 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 3 til samme § af Udvalget:

I 4de Linie ændres „Nyom“ til: „Nyomgaard eller Pindstrup“.

forkastedes med 32 Stemmer mod 22.

Lovforslagets § 1 med de vedtagne Forandringer er saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1970 at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

a) En Jernbane fra Skive til Glynngøre.

b) En Jernbane fra Aarhus til Nyom.

Disse Baner kunne anlægges som lette Lokomotivbaner, men med samme Sporvidde som de jydsk-fynske Statsbaner, med hvilke de ville være at sætte i Forbindelse.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 4 til § 2 af Udvalget, efter Aftale med Indenrigsministeren:

Første Stykke udgaar.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 5 til samme § af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

I andet Stykkes 1ste Linie forandres „det i § 1 b“ til: „de i § 1“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 6 til samme § af Udvalget:

I andet Stykkes 2den Linie sættes istedetfor „Banens“: „Banernes“.

vedtoges uden Afstemning.

Forinden Afstemningen fikred videre, bemærkede

**Formanden:** Ændringsforslaget under Nr. 7 er gaaet ud fra den Forudsætning, at Ændringsforslaget under Nr. 3 blev vedtaget, idet der deri anføres Pindstrup. Jeg anser det imidlertid ikke for hensigtsmæssigt, at Forslaget nu betragtes som bortfaldet, og den Uoverensstemmelse, som maatte fremkomme ved dets Vedtagelse, kan da rettes ved 3die Behandling.

**Ordføreren (G. Peterfen):** Jeg tror paa Udvalgets Vegne at kunne erklære mig enig derti.

**Formanden:** Jeg vil altsaa lade Forslaget afstemme, idet jeg henleder Opmærksomheden paa den Uoverensstemmelse, som derved kommer ind i Lovforslaget, men som antages at ville blive rettet til 3die Behandling ved Udvalgets Forsorg.

Afstemningen fortsattes derpaa saaledes:

4) Forslag under Nr. 7 til § 2 af Udvalget:

I andet Stykkes 3die Linie sættes efter „Mil“: „ , dog at der ikke ydes Tilskud til en større Længde af Banen fra Skive til Glynngøre end 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mil og af Banen fra Aarhus til Nyomgaard eller Pindstrup end 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Mil“.

vedtoges enstemmig med 54 Stemmer.

Lovforslagets § 2, med de vedtagne Forandringer saalydende:

Til de i § 1 omhandlede Anlæg kan der ydes et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banernes Længde udgjør, samt et forholds- mæssigt Beløb for den overstydende Del af en Mil, dog at der ikke ydes Tilskud til en større Længde af Banen fra Skive til Glynngøre end 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mil, og af Banen fra Aarhus til Nyomgaard eller Pindstrup end 4<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Mil. De nærmere Bestemmelser om Udbetalingen af dette Tilskud ville blive givne ved Finantsloven.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 8 af Udvalget:

Som ny § 3 indsættes:

„Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan ikke meddeles senere end den 1ste Januar 1877 og kun paa Betingelse af, at Anlægget i alt Bessentligt gjøres færdigt og aabnes for Benyttelse efter en fuldstændig Driftsplan inden 1ste Oktober 1879.“

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 9 til § 3 af Udvalget: Paragrafens Nummer forandres til „4“.

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 10 til samme § af Samme:

I første Stykkes 3die Linie udgaar „5“.

vedtoges uden Afstemning.