

den ærede Minister har opfattet den. Det kunde selvfølgelig aldrig falde Udvalget ind i nogenformelig Henseende at ville lægge nogen Hindring i Veien for, hvad der enten kan høre til Grundstykker eller Sligt. Det Punkt, vi have sat herind, vedrører kun Driftsmateriellet, saaledes at der ikke i den Henseende skal være nogen unaturlig Standsning eller Stopning. Hvis den høitærede Minister imidlertid maatte ønske nogen Forandring i Udtrykkene, er Udvalget derfor vistnok aldeles villigt til at gaa ind derpaa. Jeg tror paa den anden Side ikke, det er absolut nødvendigt, idet det saavel af Udtalelserne som — saaledes forekommer det mig — af Udtrykkene maasse dog ikke saa let vil kunne misforstaaes. — Naar det ærede Medlem for Marhus (Singerlev) talte om, at 50,000 Kr. er en for lav Sum til Expropriationsomkostninger, tror jeg ikke, jeg kan give ham Medhold deri, og jeg føler mig overbevist om, at det vil kunne gjøres derfor, navnlig paa den Maade, hvorpaa Marhus Kommune har stillet sig. — Det har i Udvalget været omtalt, at Anlægget af saadanne Baner skulde ske for Statens Regning. Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Det Hansen) har udtalt sig meget stærkt derimod; men der var dog meget stor Tvivl tilstede i Udvalget om, hvorvidt ikke Baner, som kunne siges at være en Fortsættelse af Statsbanerne, nærmest burde anlægges for Statens Regning. Der var Tvivl om, hvorvidt ikke Staten, ligesom ved Telegrafledninger, med Hensyn til hvilke den tillod Anlæg af Private, men kort Tid efter overtog dem for egen Regning, ogsaa tilsidst her vilde komme til at overtage saadanne Anlæg, som maa siges at være Fortsættelser af Statsbanerne. Ere de da anlagte saa kostbare, som man har tænkt paa at anlægge Stue—Glyngøre-Banerne, taber Staten betydelige Summer ved Overtagelsen, og i ethvert Fald vil den lettere kunne anlægge dem end Private. Derimod tror jeg, at man i Udvalget var enig i, at Baner, som maa siges at være lokale eller Sidebaner, maatte man fuldstændig overlade til Private, da man kun der ved faar Overbevisning om, hvorvidt saadanne Baner interessere Befolkningen eller ikke. — Jeg tror nu at have omtalt de fleste Punkter, som ere fremkomne fra ærede Medlemmer. Jeg skal vedblivende anbefale Endringerne, selv det om det lille Pindstrup, thi jeg tror, som sagt, ikke, det behøver at kastes bort. Jeg er overbevist om, at den Styrke, hvormed de Herrer, som hade dette Punkt, have fremhævet dets Uholdbarhed, vistnok er tilstrækkelig til, at det aldrig vil træde frem i Virkeligheden. Det er kun Dnsfer fra Befolkningen og fra Overingeniøren, der hovedsagelig have foranlediget Udvalget til at give Indenrigsministeren Bemyndigelse til at vælge mellem de to

Bagger: Det er kun ganske enkelte Be-

mærkninger, jeg ønsker at gjøre til det, som den ærede Ordfører nys udtalte. Det ærede Medlem bemærkede nemlig, at Udvalget satte mere Pris paa de private Tegninger, altsaa paa de Offre, som private Mænd bragte, end paa de Offre, som Kommuner og Autoriteter bragte. Jeg tror virkelig, at den ærede Ordfører her tillader sig at udtale noget, som han ikke kan udtale paa Udvalgets Begne; dette Spørgsmaal har nemlig slet ikke været forhandlet i Udvalget. Det er meget muligt, at Udvalget har den Opfattelse, som den ærede Ordfører udtalte, men sikkert er det, at dette Spørgsmaal ikke har været forhandlet i Udvalget, saa den ærede Ordfører kan i det Stykke kun udtale sin egen personlige Mening. Forøvrigt har jeg kun bedet om Ordet for at udtale, at det det glædede mig overordenligt at høre den ærede Ordførers Udtalelser med Hensyn til Thisted—Struer Banen i dette hans sidste Foredrag. Ved 1ste Behandling af dette Lovforslag i December Maaned blev der nemlig fra forskjellige ærede Medlemmer, navnlig det ærede Medlem for Kolbing (Berg), rettet meget stærke Anker mod de formentlig altfor store Udgifter, hvormed Thisted Amt og særlig samtlige Kommuner i de 4 Herreder, som denne Sag angik, skulde bebyrdes. Nu høre vi, som det forekommer mig, af den ærede Ordfører, at det ikke er tilstrækkeligt store Offre, der bringes fra Thisted Amt. Det glæder mig overordenlig at faae denne Udtalelse af den ærede Ordfører, og jeg slaar den fast som noget, jeg nok ved Leilighed skal tillade mig at bringe den ærede Ordfører i Erindring, naar vi i en senere Samling atter faae denne Sag frem, at det ærede Medlem nemlig ikke anser det tilstrækkeligt, at Amtsrådet og Sogneraadene bringe store Offre for at faae denne Jernbane. Jeg haaber da ogsaa, at den ærede Ordfører vil gjøre den samme Opfattelse gjældende overfor det ærede Medlem for Kolbing, dersom dette sidstnævnte Medlem igjen skulde fremkomme med sin modsatte Anskuelse.

Ordføreren (G. Petersen): Jeg maa gjøre den ærede sidste Taler opmærksom paa, at det en ren Misforstaaelse, naar han har opfattet mine Ytringer paa den Maade.

Bagger: Det tror jeg ikke.

Ordføreren (G. Petersen): Jo, det er en fuldstændig Misforstaaelse.

Da ikke flere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet, og man gik til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 1 til § 1 af Lovforslaget, efter Aftale med Indenrigsministeren:

3die Linie udgaar, vedtoges med 56 Stemmer mod 1.