

stede. Mig synes det, at de Herrer have taget altfor haardt paa Pindstrup, hvis de ere overbeviste om, at Nyomgaard er det eneste Rigtige. De skulde ikke have angrebet det i den Udstrækning, hvori det er flet; thi dersom deres Betragtning er den rigtige, maa de jo være overbeviste om, at Ministeren, der helder til samme Side, ikke vil vælge Pindstrup. Det ærede Medlem for Viborg (Rjer) var meget urolig, fordi det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen) var kommen noget i Tvivl om Overingenieurens Mening, men jeg kan berolige det førstnævnte ærede Medlem i saa Henseende. Jeg har Overingenieurens Skrivelse for mig, og han skriver: „Et Blik paa Kortet vil vise, at den projekterede Aarhusbane paa en ikke ubetydelig Strækning løber langs med Randers-Grenaa-Banen for at naae Nyom, medens Tilslutningen naturligt maa søges paa det imod Aarhus fremspringende Punkt ved Pindstrup, hvor Grenaa-Banen deler sig i en nordlig og østlig Gren“. Han siger senere: „For saa vidt det maatte vække Betænkelse, at denne Linie ikke vil komme til at berøre Thorsager, skjønner jeg ikke, at dette kan tillægges samme Betydning som den kortere Forbindelse, der opnaas med Rougsø og Sønderhald Herreder“. Han siger senere, efterat han har omtalt, at denne Linie bliver billigere: „Ligesom det af Profilet vil ses, at den ogsaa i teknisk Henseende fortjener Fortrinet, idet den største Hældning er indskrænket til 1:200“, saaledes er det her i denne Skrivelse gjennemgaaende fra Overingenieurens Standpunkt paavist, at Pindstrup vil være heldigst. Jeg indrømmer, at der vistnok her ikke er taget Hensyn til Befolkningens Interesser, men da disse nu saa varmt og kraftigt ere forsvarede af de ærede Medlemmer for Randers Amts 2den Valgkreds (N. P. Jensen), 3die Valgkreds (N. Jensen), 4de Valgkreds (Bjøløffe) og 5te Valgkreds (Th. Christensen), føler jeg mig overbevist om, at de ogsaa nok ville overvinde den Modstand, som muligt kan være tilstede fra Overingenieurens Side, naar han af de nævnte Grunde foretrækker Pindstrup. Den meget stærke Varme, der har været for at faae dette Navn udslettet, forekommer mig dog, som sagt, lidt betænkkelig. Jeg skal ikke personlig bestemt fastholde Pindstrup, naar der er en saa stærk Mobbhedighed for det lille Ord; men paa den anden Side finder jeg, at det er saa uskyldigt, at man meget godt kunde overlade Ministeren at vælge. Der kunde dog, inden Koncessionen gives, fremkomme saadanne Oplysninger, som kunde gjøre det urigtigt at binde Ministeren alene til Nyom. — Jeg maa være det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagb) taknemmelig for den Rolle, han mener, at Jernbaneudvalget her har spillet ved at være et Slags Trykabinet; men jeg maa dog paa Jernbaneudvalgets Begne nedlægge Indsigelse imod den Tanke, at det skulde have nogen Anelse om, at dets Ar-

beide kan opfattes paa den Maade. Jeg veed ikke, om det ærede Medlem i de mange Udvalg, hvoraf han er Medlem, laver saadanne Forhandlinger, at de kunne betragtes som Trykabinetter; men Jernbaneudvalget har aldeles ikke villet beskjæftige sig med Ting og Forhold, som i nogenformelt Henseende kunne betegnes paa den Maade. At Thisted—Struer-Banen er udfødt, er en ligesom Følge af, at man ikke har faaet tilstrækkelige Oplysninger derom, og at Skive—Glyngøre-Banen er indkommen, er aldeles ikke flet paa Thisted—Struer-Banens Bekostning. Den ene af disse Baner staar ikke i nogen Henseende den anden i Veien i den Retning, og Udvalget har albrig ved at optage Skive—Glyngøre-Banen tænkt paa at fæste den anden Bane tilside. Det ærede Medlem spurgte 2 a 3 Gange: Skal jeg slaa mig til No? men dertil siger jeg ærligt: Nei, det skal han slet ikke, thi Udvalget erklærer selv, at Undersøgelserne ikke ere saaledes gennemførte, at de fuldstændig kunne godkjendes eller afsjøs. Jeg kan altsaa ikke raade det ærede Medlem til at slaa sig til No, thi der er Intetformelt besluttet i Udvalget, fordi der manglede Oplysninger. Naar det ærede Medlem talte om de uhyre Offre, som der fra Egnen er kommet Tilbud om, vil jeg dog sige det ærede Medlem, at Jernbaneudvalget ser paa disse uhyre Offre paa en noget anden Maade end det ærede Medlem. Disse Tilbud om uhyre Offre ere komne fra Amtsrædet og Kommuner, altsaa fra offentlige Institutioner, men man kjender lidt af Erfaring, at disse undertiden kunne være brede Remme af anden Mands Ryg. Der sidder Mænd i Amtsrædene, hvis Interesser kunne være knyttede til saadanne Punkter, og Amtsrædene ere hyppigt ikke enstemmig gaede med til at bevilge saadanne Beløb, men det er kun et Flertal. Udvalget tager derfor meget mere Hensyn til Offre, der bringes af Private, end til saadanne, der bringes af de offentlige Institutioner. Jeg skal kortelig bede det ærede Medlem bemærke, hvorledes Offrene ere bragte med Hensyn til Nyom—Aarhus-Banen. Medens Aarhus Amtsråd har hidraget 50,000 Kroner, Byrædet 200,000 Kroner og Sognekommunerne 166,000 Kroner, er der af Private i Aarhus Kjøbstad tegnet 310,200 Kr. og af Private paa Landet 259,800 Kr. Der ser man, at der i Virkeligheden er Interesse for dette Baneanlæg, idet de Private have offeret deres Penge i meget store Beløb for at faae Banen gennemført. Hvis det ærede Medlem vedblivende vil varmt interessere sig for denne Bane, der ligger ham saameget paa Hjerte, tror jeg, det vilde have sin store Betydning, om han kunde faae ret mange Penge tegnede af Private; thi et uhyre stort Offer kan man ikke sige, det er, naar det er Autoriteter, der disponere over Summer, som senere skulle udskrives af Statteydernes Lomme. — Den høitærede Minister omtalte Wndringen under Nr. 12; Meningen dermed er aldeles saaledes, som