

Udvalgets Forslag under Nr. 3. Jeg indrømmer, at det er noget Uafadvanligt, at man, naar et Udvalg er enigt med Ministeren om et Forslag, stemmer imod det, og jeg gjør det heller ikke gerne; Men jeg haaber, at den ærede Minister og det ærede Udvalg vilde indrømme, at de Grunde, der ere anførte til Forsvar for den anden Side, ere saa grundige og saa stærke, at man godt kan gaa den Vej og idag stemme imod Forslaget under Nr. 3. Det er den Vej, jeg anbefaler at gaa.

N. Jensen (Manders Amts 3die Valgkreds): Det ærede Medlem, der nu satte sig, mente, at denne Pindstrup Bane var møntet paa at komme Manders saa nær ind paa Livet som mulig. Men naar Manders-Grenaa Banen er bleven til, og denne Bane ikke kommer, kan den tage et Opland af meget stor Betydning fra Aarhus; thi Alt, hvad der ligger Ost for Nyomgaard, gaar da til Manders. Pindstrup Banen er saaledes kommen frem for at danne en Modvægt herimod, men ikke for at tage Noget fra Manders.

Sjær: Jeg vil gjøre det ærede Medlem den Indrømmelse, at Manders specielt ved Projekteringen af Linien Manders-Grenaa maaske har begaaet en meget stor Feil, ja jeg vil endog gaa videre og sige, at den ikke maaske, men ligefrem har begaaet en stor Feil ved ikke at søge at faae Linien en hel Del sydligere. Vi havde da maaske idag været forstaaede for denne alt Andet end hyggelige Forhandling om stedlige Interesser. Hvor Skylden ligger, skal jeg ikke videre omtale; men for at vise det ærede Medlem, at jeg ikke er imod hans Interesse, vil jeg sige, at Feilen nu en Gang er begaaet, og at den ikke er kommen fra Aarhusianerne.

Sjæd: Til det ærede Medlem fra Mors (Schjöring) skal jeg sige, at jeg Intet har imod, men endog er meget glad ved, at Mors kan faae en nærmere Jernbaneforbindelse end det har; kun er jeg ikke meget tilfreds med, at der skal fjæres med et Forspand, som oprindeligt er anstaaft til Thisted-Banen. Om man ad underjordiske Veie eller overjordiske Veie er kommen fra Thisted-Struer til Gylngøre-Skive, har jeg ikke udtalt mig om; men hvad jeg har udtalt mig om er, at Veien ikke er gaaet igjennem denne Sal, og de, der som jeg ikke blot ere i Almindelighed medansvarlige for de Beslutninger, der tages i Salen, men personlig indtage et særligt Standpunkt til den foreliggende Sag, ønske dog nok at kjende Grundene til de os foreslaaede Beslutninger. Naar det ærede Medlem for Odenje (Det. Hansen) ytrede, at der f. Ex. ved den sjællandske Jernbanelov er kommet forskellige Jernbaneminier til, som ikke fandtes i det oprindelige Forslag, siger jeg, at dette ikke har nogen som helst Righed med nærværende Sag; thi

disse tilkomne Linier grupperede sig om det Oprindelige Forslag: det var Spørgsmaal, hvis Afgjørelse det oprindelige Forslag fremtvang. Selve Hovedforslaget blev bestaaende, og hvad der kom til, var i Birkeligheden kun Ændringer til Hovedforslaget, hvis Karakter ikke derved væsentlig forandredes. Her er derimod Tale om noget ganske Andet, thi her er det oprindelige Hovedforslag forsvundet, og et ganske Andet kommet istedet. Dette er anerkjendt, ikke blot af den ærede Minister, men ogsaa af flere Talere, deriblandt det ærede Medlem for Mors (Schjöring), idet dette Medlem ytrede, at Linierne Gylngøre-Skive aldeles ikke gjorde Thisted-Banen overflødig eller stod i Veien for den. Heri ligger en Indrømmelse af, at det er to aldeles selvstændige Spørgsmaal, der ikke vedrøre hinanden. Jeg skal endnu tilføie, at Sagen staar ganske anderledes, naar der fra Regeringens Side, fra de almindelige Interessers Standpunkt, forelægges Nøgtdagen et Forslag, eller naar et saadant fremkommer ved Nøgtdagens Initiativ i de almindelige Interessers Tjeneste; — da kan man frit forhandle indbyrdes om, hvorledes disse Interesser bedst kunne varetages; thi dette er da det Væsentlige i Sagen; men fremkommer Forslaget fra private Mænd eller lokale Autoriteter, som have visse bestemte Interesser for Die, og kommer Forslaget, efter at være grundig og udtømmende behandlet, færdig fra de Paagjældende til Thinget, da kan dette ikke med samme Frihed under Navn af Ændringer gjøre saadanne Forandringer i Hovedforslaget, at dette kommer til at angaa ganske andre Mænd og ganske andre Interesser. Dertil skal jeg indskrænke mine Udtalelser, idet jeg forøvrigt overlader Sagen til Thingets Afgjørelse.

Ordføreren (G. Petersen): Jeg er uenigelig bleven noget overrasket ved Behandlingen af dette lille Lovforslag, hvorom jeg paa Udvalgets Begne udtalte den Overbevisning, at det vilde blive modtaget med Velvillie. Det er navnlig Ordet „Pindstrup“, der synes at have vaakt en hel Del Misnoie hos ærede Medlemmer; men hvilken Fortræd har Udvalget da gjort ved at sætte dette lille Ord ind? Udvalget har, dels ledet ved Overingenieurens Bemærkninger og dels paa Grund af andre Forestillinger, der ere komne fra den paagjældende Kreds, kun sagt til Ministeren, at han, hvis det skulde vise sig, at denne Retning var gavnligere end den anden, bemyndigedes til at vælge den. Der er Ingen, som ret har taget Ordet for Pindstrup; men de Allerfleste have angrebet det meget stærkt, og de maa derfor være overbeviste om, at de Grunde, de have anført, ere saa vægtige, at Ministeren vil gaa den anden Vej. Paa den anden Side forekommer det mig dog, at denne Sver for at faae Pindstrup frugt af Lovforslaget viser nogen Frygt for, at der dog kunde være en alvorlig Betænkelighed til-