

5413 2. Beh. af Lovf. om Anl. af Jernbaner fra Struer—Thisted og Aarhus—Nyom.

5414

3; thi jeg kan ikke indse, at det kan skade, at den høitagtede Minister har det Raaderum, at han efter Omstændighederne kan vælge enten Pindstrup eller Nyom, især da jeg har hørt, at han har saameget tilovers for Randers, at han nok vil varetage denne Byes Interesser.

Sjörning: Jeg er desto værre kommet for sent herop idag, og har derfor ikke havt den Fornøjelse at høre det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagb), hvorved jeg altsaa er udelukket fra at inoødegaa ham. Jeg haaber imidlertid, at det ærede Medlem maa være bleven noget beroliget i sit Sind ved den Udtalelse, der er fremkommet fra den ærede Indenrigsminister, idet det ærede Medlem deraf vil have set, at dette Forslag om en Jernbane til Slynngøre jo ikke, som han feilagtig tror, er Resultatet af en uunderjordist og underfundig Virksomhed, rettet paa at skade Thy og Thyboerne. Jeg kan ganske stadfæste, hvad den ærede Minister har sagt, nemlig at dette Forslag er Resultatet af Forhandlinger, der paa sædvanlig og regelmæssig Maade ere blevene førte mellem de paagældende Egnes Beboere og Ministeriet. Efterat den stedlige Komite har tilveiebragt de Betingelser, som Ministeriet har maattet stille for at fremkomme med et saadant Forslag, er det fremkommet, og naar det er fremkommet som et Vindringsforslag og ikke i Form af et nyt selvstændigt Lovforslag, da er det jo allerede opløst, at dette stemmer med en Praxis, der ikke alene er gammel, men som tillige er god, forsaavidt som den gaar ud paa at gjøre vore Forhandlinger kortere og hurtigere. Jeg tror, at Morsingboerne og Thyboerne maa have lige Ret og nyde samme Skjel, saaledes at de begge have fuld Frihed til hver for sig at arbejde med alle lovlige Midler paa at faae et saa stort Gode, som en Jernbane i vore Dage er. Fra Morsingboerne og deres Repræsentant her i Thinget er der ikke bleven lagt Thyboerne saameget som et Salmstraa i veien, og vi haabe derfor, at Thyboerne og deres Repræsentanter nu heller ikke ville lægge en Bane, som nærmest er til Fordel for os, nogen Hindring i veien. Den ene Bane skader ikke den anden, og den ene Bane gjør ikke den anden overflødig; de kunne fredelig og godt følges ad og begge være til Gavn for det nu saameget tilfidelatte Thisted Amt. Jeg takker den høitærede Minister, fordi han har stillet Forslaget, og det ærede Udvalg, fordi det har tiltraadt det, og jeg nævner ikke nogen Tvivl om, at Forslaget under disse Omstændigheder vil blive saa godt, som en-

stemmig vedtaget. Den foreslaaede Bane vil sikkert ikke alene være til stor Fordel for den Del af Thisted Amt, som jeg nærmest repræsenterer; men der er vistnok heller ikke nogen Tvivl om, at der derved vil tilflyde Statsbanerne en meget forøget Trafik, saaledes at de Offre, som Statskassen nu skal bringe, for at Banen kan komme istand, i Tidens Løb fuldelig ville betale sig.

Bønløffe: Det gjør mig ondt at høre, at det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (N. Jensen), som det forekom mig, helt igjennem forudsatte, at der var en stor Uenighed om at faae Loven. Der er i Virkeligheden set ikke nogen Uenighed om selve Loven; der er kun Uenighed om, hvorvidt man som det andet Endepunkt skal vælge Pindstrup istedet for Nyom. Selve Lovforslaget forudsætter som Udgangspunkt Aarhus, og derom er der ikke nogen Strid. Naar det samme ærede Medlem sagde, at Vedkommende havde en halv Fjerdingvei længere at kjøre over Nyom end over Pindstrup til Aarhus, saa er dette fuldstændig urigtigt; det veed det ærede Medlem meget godt. Der er cirka $\frac{3}{4}$ Mil mellem Pindstrup og Nyom, og Vedkommende skulle, naar de ikke slippe af ved Pindstrup, hen over Nyom. Hermed vil jeg sætte i Forbindelse en Udtalelse af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Det. Hansen). Jeg kan nemlig ikke rigtig forstaa, hvad han mener, naar han siger, at der er en kortere Vei til Pindstrup; thi naar vi beholde Udtrykket $4\frac{3}{4}$ Mils Længde, saa vil man være istand til at gaa vestligere, og det er givet, at Aarhus-Selskabet vil gaa saa vestlig, som det er muligt, og som Ministeren vil tillade; der er vist ikke noget Mennecke, der tvivler om, at deres Opgave er hele Veien at komme saa vestlig som muligt, og det have de vist ikke opgivet endnu. Naar det samme ærede Medlem sagde, at den eventuelle Ebeltoftbane kunde faae et andet Tilknytningspunkt paa Randers-Grenaabanen, saa er det ganske vist, at dette kan lade sig gjøre; men der er vist ikke Mange, i alt Fald her i Thinget, der ville gaa ind paa at have to Knudepunkter saa nær ved hinanden paa een Linie, og Regjeringen vil vistnok heller ikke give sit Minde dertil. Det ærede Medlem vilde heller ikke tillægge Veiforholdene ved Pindstrup nogen Betydning. Jeg kan ikke gjøre for, at han ikke vil det; men Betydning have de, thi Forholdene ere saaledes, som jeg sagde, og de blive ikke anderledes. Naar det ærede Medlem talte om de tekniske Hindringer, der, som han