

være i Stand til. I dette Dieblif ser det nemlig overordentlig sørgelig ud med Hensyn til Statsbanerne, idet de ikke kunne levere det Materiel, der behøves, i det Mindste ikke ovre i Sylland.

Octavius Hansen: Jeg skal tillade mig at gjøre det ærede Medlem for Hjstved Amts 2den Valgkreds (Sagd) opmærksom paa, hvad alle-rede den ærede Formand har oplyst, at det er almindelig Brug her i Hinget, at der ved 2den Behandling af Jernbanelove kan stilles Ændringsforslag om nye Baner. Jeg skal saaledes minde om Loven af 23de Mai 1873 vedrørende Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster, der om-fatte 6 forskellige Baner, der ikke staa i nogen Forbindelse med hinanden. Af disse 6 Baner fin-des kun de 3 paa det oprindelige Forslag, saa-ledes som det blev bragt ind her i Salen af den ærede Indenrigsminister; først ved 2den Behand-ling ere de 3 andre komne til. — Vi have nu hørt forskellige Udtalelser fra Repræsentanter fra de Egne, som berøres af Aen fra Aarhus til Nyomgaard eller Pindstrup, som jeg haaber det maa blive. Der synes at være en vis Enighed mellem dem Alle om, at dette Alternativ, Pind-strup, ikke burde opstilles, og forsaavidt er det jo glædeligt, at alle de Interesserede kunne blive enige om Sagen; men det er en Erfaring, som jeg tror meget ofte er gjort ved Jernbanesager, at Folk for at faae et Jernbaneanlæg bragt istand gaa ind paa og afflutte en hel Mængde forskellige Kompromisser, hvoraf Resultatet meget ofte kan blive, at det paagældende Jernbaneanlæg faar en aldeles urimelig Retning, idet den Enes Interesse og Villie har maattet lempes efter den Andens. Der kommer et Kompromis istand, og tilsidst faar man da en Bane, som virkelig er kompromitterende for de Interessier, som den skal tjene. Det, der har bevæget Udvalget til at opstille Pindstrup ved Siden af Nyomgaard, er egentlig den Betragtning af flere Medlemmer, hvoriblandt jeg er, at Pind-strup vistnok maa antages for at være det eneste naturlige Tilknætningspunkt for en Sidebane fra Randers til Grenaa. Vi havde ønsket at faae Pindstrup fastsat som det eneste Tilknætningspunkt, der kunde være Tale om at vælge, og Alternativet Nyomgaard er alene kommet med, fordi vi have mødt saa megen Modstand, blandt Andet fra den ærede Ministers Side, saa at vi have maattet op-give vort Standpunkt og rette os saameget efter de modsatte Ansuelser, at Nyomgaard er bleven op-stillet som det andet af de to Alternativer. Jeg maa indrømme, at Opstillingen af disse to Alternativer vistnok ikke har Udfigt til at faae nogen stor praktisk Betydning, og jeg tror, at de ærede Herrer, som ønske Nyomgaard, ganske volig kunne stemme for vort Ændringsforslag, saameget mere som den ærede Minister jo har erklæret, at han kun, for-saavidt der ved nye Overveielser skulde fremkomme ganske særlige Grunde for Pindstrup, vil vælge

dette Alternativ. Jeg haaber imidlertid, at Pind-strups gode Egenstaber skulle vise sig at være saa mægtige, at det, naar de fornøede Overveielser have fundet Sted, skal lykkes at faae det efter min Mening eneste rigtige og naturlige Tilknætnings-punkt for Randers—Grenaa-Banen. Jeg skal til det ærede Medlem for Randers (N. P. Jensen) bemærke, at det ikke saameget har været de tekniske Grunde, som der har været Tale om ved Valget af Pindstrup. Vi have henvist til Overingenieurens Erklæring, fordi vi deri have set en tilstrækkelig Garanti for, at der ingen tekniske Vanskelig-heder ere ved at vælge Pindstrup, og de Bemærk-ninger, der ere fremkomne fra det ærede Medlem for Grenaa (Bønlykke) angaaende Vanskelighederne ved Aenlæg o. s. v., tror jeg, at vi ganske ro-lig i Genhold til Overingenieurens Erklæring kunne undlade at tillægge nogen Betydning. Derimod tror jeg, at Enhver, der, uden at være intereseferet enten i den ene eller den anden Linie, men som kun er interesseret i at faae en fornuftig og sund Jernbaneforbindelse paa dette Sted, og som kaster et Blik paa det Kort, som er bleven om-delt ialtfald til adskillige af de ærede Medlemmer, maa sige sig selv, at en Forbindelse, der peger hen imod Grenaa, endog i en spids Vinkel, er en uheldig Maade at tilfredsstille det store Oplands Krav paa en Forbindelse med Aarhus og Ran-ders. Naar Banen lægges til Pindstrup, ville Alle, der bo Nord for, faae en bekvem Afgang baade til Randers og Aarhus, og ligeledes ville de Syd for Pindstrup Boende faae en bekvem Afgang saavel til Aarhus som Randers. Jeg tror, at man er berettiget til at se saa godt som aldeles bort fra, hvad Kjøbstæderne anse for at være de-res Interesse, thi man har en Mængde Exempler paa, at Kjøbstæderne med Hensyn til Jernbanean-lægene ikke forstaa deres eget Larm, og jeg maa fremdeles bemærke, at jeg finder aldeles ingen Grund til, at man af Hensyn til Kjøbstæderne skal tilfidesætte Hensynet til den store Landbefolk-ning, som virkelig ogsaa har Krav paa at faae sine Interessier varetagne, som jo netop gaar ud paa at faae den bekvemteste Forbindelse bragt tilveie til de forskellige og bedste Markedspladser, der findes i Nærheden. Dette er aabenbart det Hensyn, der mest maa tages i Betragtning. Det ligger forøvrigt klart for, naar man kaster et Blik paa Kortet, at Forbindelsen, naar Pindstrup væl-ges, vil forkorte Reisen for de allerfleste Beboere betydelig mere, end naar man tager Nyomgaard som Forbindelsespunkt. Anlægget vil altsaa blive billigere, og om end vi have søgt at hjælpe paa dets Dyrhed ved at sætte en vis Begrænsning for Statsstilskudet, idet vi have forslaaet 4³/₄ Mil som den yderste Grænse for Statsstilskudet, bliver der dog den fremtidige Drift tilbage, som, naar Anlægget gjøres længere, kan have en uhel-dig Indvirkning paa den Kapital, som Staten sæt-ter i Foretagendet. At Driften vil blive dyrere,