

Erhøvelse, og da der under første Behandling her af denne Sag havde reist sig Stemmer og Udtalelser, som viste, at man lagde en ganske anden Vægt paa Spørgsmaalet end Forbindelsen over Odde-sund end den, der maatte siges ene at staa i Forbindelse med Jernbanespørgsmaalet, saa maatte det forekomme mig, at der ikke var Grund til at holde det andet Anlæg tilbage, som nu var saavidt fremmet, at jeg kunde forelægge Udvalget og Thinget tilstrækkelige Oplysninger til derom at tage sin Beslutning. Det Beløb, der var Tale om, at man i dette Aar skulde bevilge til et Jernbanearnlæg i denne nordlige Del af Jylland, nemlig til Anlægget imellem Struer og Thisted, og som udgjorde en Million Rdl., udgik jo de af den Rengeberegning, som fra Regjeringens Side maatte lægges til Grund, og der var altsaa ikke nogen Grund til ikke at indskyde et mindre Beløb 160,000 Rdl., naar man derved kunde fremme et Anlæg, som, uanset Anlægget imellem Struer og Thisted, maatte siges at have sin bestemte Nytte, og som jeg — det tør jeg forstikke det ærede Medlem om — vilde have fremmet, og saa efterat Struer-Thisted-Anlægget var blevet bevilget af Rigsdagen, hvis det i Tidsefølgen havde stillet sig saa, at dette Anlæg var blevet bevilget først og der senere var blevet Tale om en Bane imellem Skive og Ølsgørve. Det er saaledes ikke ved første Behandling her i Salen, at Impulsen til dette Forslag er bleven givet; Spørgsmaalet har foreligget imellem den vedkommende Egn og Ministeriet, og det er efter min Formening en uafhængig Sag for sig, som maa fremmes af Hensyn til Mors, Salling og de Nord for Limfjorden liggende Egne, som utvivlsomt ad denne Vej vil blive bedre stillede, naar Talcen er om at komme i Forbindelse med det jydsk Jernbanenet. Jeg haaber, at alle Oplysninger skulle være saaledes tilstede, at Struer-Thisted-Banen atter vil kunne forelægges det høje Thing til næste Samling, og jeg tør efter de Udtalelser, der ere komne frem fra forskellige Sider, forvente, at man da med den sædvanlige Liberalitet i den Slags Spørgsmaal vil støtte det frugtbare Land Thy., som jeg ogsaa finder, at man paa Grund af den mindre gunstige Stilling, det hidtil har indtaget i Henseende til Kommunikationsmidler skulder at bringe et ikke ringe Offer for at sætte dette i Forbindelse med Jernbanenet. Dette er mit Ønske, og jeg skal alvorlig virke til dette Maal, og har heller ikke Grund til at tvivle om, at jeg i den Henseende vil faae tilstrækkelig Understøttelse her i Thinget. Saaledes vilde jeg oplyse det ærede Medlem om, at Sagens Stilling er, og her er ikke blevet gjort nogen Eskamotage af Et og sat et Andet iftedetfor. Hvad der er sket, er en ganske simpel Følge af, at man har faaet et Beløb til Raadighed, som man ikke kunde disponere over paa Grund af manglende Oplysninger, og som man har fundet det rigtigt at anvende

paa et andet Anlæg, der ogsaa maa siges at være nyttigt, og som kommer de nordlige Dele af Jylland omkring Limfjorden til Gode, en Egn, som vist vil have en rig Fremtid, naar den faaer de rette Kommunikationsmidler. Jeg tror saaledes, at det ærede Medlem ganske kan berolige sig; men jeg beder bemærket, at Udtalelserne fra hans Side forekomme mig at være ganske naturlige, navnlig efter det hele Forhold, hvori han staaer til den Egn, der ser sine Ønsker i at faae en Bane skudt ud ialtsald i et Aar. — Hvad ellers denne Sag angaar, da kan jeg jeg kun sige, at jeg har haft Leilighed til at forhandle med det høitærede Udvalg om de forskellige Spørgsmaal, der ere fremkomne gennem Ændringsforslag, og mellem os er der fuldstændig Enighed om disse Spørgsmaal. Naar der under Nr. 3 er stillet Forslag om at sætte „Nyomgaard eller Bindstrup“, iftedetfor „Nyom“, da behøver jeg ikke at gjøre Andet end at henvise til mine tidligere Udtalelser under første Behandling angaaende denne Sag, hvorefter der hos mig er en fast Overbevisning om, at Nyom bør vælges; men naar der er givet mig Leilighed til endnu en Gang at tage dette Spørgsmaal under Overveelse, tør jeg ikke modsætte mig at benytte den Leilighed, der saaledes bydes mig. — Det jeg isørigt kan henholde mig til, hvad der er udtalt af den høitærede Nedsjører, skal jeg endnu kun gjøre en lille Bemærkning til Forslaget under Nr. 12, i hvilket jeg jo ogsaa er enig med Udvalget. Det er en Bemærkning, som jeg antager vil kunne give Anledning til en mindre Retteelse ved Sagens 3die Behandling, idet jeg tror, at Udtrykket „med alt deres Tilbehør“ gaar noget videre, end Udvalget tilsigter. Hvad der tilsigtes, er utvivlsomt kun, hvad der angaar Driften; men saaledes som Forslaget er affattet, kan ogsaa Banens Grundstykker, og hvad dertil hører, komme ind med under Udtrykket. Jeg er ganske enig med det ærede Udvalg om Bestemmelsens Mening, og om denne kan der heller ikke være nogen Tvivl; men da den vil kunne gjøres tydeligere ved en lille Ændring, og da det jo er en Lov, hvori Bestemmelsen fremtræder, tror jeg, at en saadan Ændring bør foretages, for at der ikke paa et senere Stadium skal blive laet Andet ind i Loven end tilsigtet. Jeg kan saaledes kun anbefale det ærede Thing at vedtage de Ændringsforslag, der ere stillede dels af mig og dels af det ærede Udvalg.

Tal: Jeg skal til, hvad den høitærede Minister nys yttrede, bemærke, at jeg ikke har den allerførste Tvivl om Ministerens oprigtige og gode Villie til at fremme Thistedbanen, og at jeg i den Henseende er ligesaa sikker i min Sag i dette Dieblis, som jeg var det ved Sagens 1ste Behandling. Men det, som jeg kunde have nogen Tvivl om efter tidligere Erfaringer, er, hvorvidt de Forhaabninger, som her i dette Dieblis ere blevene ud-